

發展灣區 港工商界使命在肩

何子文

香港脈搏

粵港深化經貿投資合作交流會日前在廣州舉行。廣東省委書記黃坤明、香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄出席會議並致辭。此次粵港合作舉辦高規格的深化經貿投資合作交流活動，對於推進大灣區合作具有重要意義。

在交流會上粵港雙方達成126個經貿合作項目，總值超過1000億元人民幣，充分彰顯雙方在深化經貿投資合作的決心和投入，共同以實際行動，推動大灣區更好發揮高質量發展動力源作用。香港工商界不但是經濟發展的主力軍，更是大灣區發展的參與者和受益者，在大灣區建設踏入5周年的重要時刻，香港工商界更是使命在肩，更要攜手並進把粵港澳大灣區建設成為國際一流灣區，既為國家作出貢獻，亦通過投入大灣區建設實現自身更大的發展。

工商界是參與者受益者

這次交流會取得了實實在在的成果。會議就兩地商貿投資、金融合作、現代物流、創新科技、綠色發展、低空經濟、文旅體育等合作範疇深入交流，更簽署一批高質量合作項目，這些項目所涉領域廣泛，除了傳統產業，還有半導體、生物醫藥等很多新興領域，充分反映了大灣區的發展潛力，更表明工商界對大灣區發展充滿信心，並搶先布局。

建設粵港澳大灣區是習近平主席親自謀

劃、親自部署、親自推動的重大國家戰略。《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布落實5周年來，共建大灣區已成為「世界級現象」。大灣區進一步發展，除了推動規則銜接、機制對接之外，還要推動更多合作項目上馬，以項目推動建設。這次兩地工商界簽署了合作項目，對準國家的高質量發展目標，配合大灣區發展需要，象徵着大灣區的經貿合作進入一個新的台階。

勿失良機 盡快布局

三中全會《決定》有關粵港澳大灣區的內容，提到要「深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接」。國務院副總理何立峰在出席國際金融領袖投資峰會時對香港提出三點建議：其中第三點就是要進一步對接國家發展戰略，着力夯實香港金融發展根基。中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在「2024年香港工商界人士座談會」上亦勉勵香港工商界：需要「大家」主動對接國家戰略，推動香港更好融入國家發展大局。這些都表明中央對粵港澳大灣區的高度重視，更指明大灣區對於香港發展的重要作用，香港要再創輝煌，就必須抓緊大灣區這個平台。

香港工商界作為推動經濟發展的主力軍，也是粵港合作和大灣區建設的重要參與者和貢獻者。事實上，香港一直是廣東省最大的外商直接投資來源地，多年來香港工商界積極在內地投資興業，為家鄉建設和國家發展貢

獻力量。在香港進入由治及興的關鍵階段，中央對香港工商界更是寄予厚望。夏寶龍主任與香港工商界人士座談交流時就表示，相信香港工商界人士一定會繼續發揮推動經濟發展主力軍的作用，繼續老一輩的愛國愛港優良傳統，注入新生代的創新活力，在國家新一輪改革開放和香港由治及興進程中找到更大舞台、發揮更大作用、作出更大貢獻。其中，參與大灣區建設正是一個重要的平台和抓手。

大灣區要進一步發展，需要大力引進全球各類高端要素資源，深入拓展國際市場，這些香港工商界都可發揮重要角色，當前首要的是堅定信心，正如廣東省委書記黃坤明在致辭中所指出的，一個穩定的、強大的中國始終是粵港攜手並進、開創美好未來的底氣所在，粵港澳大灣區基礎條件好、綜合優勢強、政策利好多，發展前景無限美好。隨着各項利好政策陸續出台，大灣區進一步發展將會開放更多領域讓港商進駐，更會不斷擴大開放，強化規則銜接、機制對接，打通灣區人流、物流、資金流、信息流，大灣區的發展潛力將會進一步釋放。

香港工商界曾經緊抓改革開放的東風，取得了巨大的發展，當前更不能錯過大灣區的機遇，應當盡快布局，既助力國家發展，亦為自身開拓更大的發展空間。同時，特區政府也要積極為工商界提供更大支持，營造更有利的營商環境，推動香港工商界更積極布局大灣區以及北部都會區，從而達致互利雙贏。

時評

尋新增長點 謀三跑效用最大化

香港國際機場三跑系統昨日全面啓用，標誌着本港航空業邁向新里程。作為全球最繁忙的航空樞紐之一，第三條跑道的投入運作將大幅提升機場運力，鞏固了香港作為「超級聯繫人」的角色。香港以港為名，憑港而興，三跑新航空港就位，既可更好滿足現時需求，亦提供更好交通基建條件，有利尋找經濟新增長點，應充分發揮其新優勢，從而實現效用最大化。

當局預計，三跑系統將令香港機場升降量由每小時69架提升至未來的102架，運營處理能力遠超以往；至2035年，每年能應付1.2億人次旅客及1000萬噸貨物。這對於恢復疫情後的航空運力目標，無疑是一劑強心針，有望加速實現物流、客流等多方面的更高效暢通。在物流方面，香港早已是全球首屈一指的航空貨運中心，三跑啓用將進一步強化其效率與貨運容量，尤其在共建「一帶一路」的大機遇下，以及香港與東盟、阿拉伯國家、以及拉美近期簽署一系列的自由貿易協定，有需要開拓更多航點，使香港在「空中絲綢之路」中的角色更舉足輕重。在客運方面，無論是國際旅客經香港中轉內地，還是內地居民取道香港走出國門，三跑將更完善相關「引進來」和「走出去」的航空網絡覆蓋，更有條件增加航點，增密班次，繼而降低營運成本和提供升降彈性，吸引更多海內外航空公司特別是廉航進駐，使本港市民及遊客出行有多元選擇。再者，港府正爭取擴大「一周一行」試點，推廣亞洲國際都會、盛事之都，三跑利便八方旅客前來，亦可刺激香港旅遊業，並促進「機場城市」的建設。

大灣區內機場眾多，深圳寶安機場和廣州白雲機場等發展迅速，當中合作機遇大於競爭，攜手發展的協同效益巨大。日前機管局正式入股珠海機場35%股權正是示範，香港機場的國際網絡與珠海機場的國內網絡相結合，「經珠港飛」便可構建高效的物流供應鏈。粵港澳大灣區三大機場的基地航空公司可探討更好分工，香港偏重國際航線，其他城市則長於區域和短程航班，形成大灣區各機場的優勢互補。當局宜積極與內地相關部門溝通協調，加速推進空域共享協議，增加新移交點等，進一步提升運行效率，共同打造世界級機場群。

基建以外，人手供應也要追上，機管局預計香港航空業至今年底人力需求約6.9萬人，當中缺口高達1.6萬人，多約七成半為前線職位空缺。這意味着三跑落成後，還有航空業人手短缺問題須要處理，若要保證機場提供優質服務，有關方面要加強航空、機械工程等人才培訓，同時吸納更多輸入人才投身至機場航空業，彌補職位空缺。在此基礎上，亦要推動灣區航空維修基地建設，並強化航空科技創新合作，結合內地資源，以完善粵港航空產業鏈。

總之，要充分發揮三跑巨大潛力，一則，通過深化大灣區內的航空物流及客運互聯互通，分工協作，提升旅客體驗，助力灣區形成世界級機場群；二則利用機場運力增強，推動香港經濟發展，並須藉此打開新格局，尋覓新機遇，發展機場城市，建設世界領先新地標，利用三跑及機場大引擎，助力香港經濟蓬勃，達致發展新目標。

香港商報評論員 王楚竣

推動「電影+文旅」產業新發展

全國政協委員 朱鼎健

港事講場

今年11月，香港各大電影院熱鬧非凡，由黃子華及許冠文攜手主演的港產電影《破地獄》，自上映以來，打破了香港電影多項紀錄，而且吸引了眾多內地觀眾特意南下至香港觀影。這不僅是香港影人，亦是香港文旅行業一大喜事。

電影《破地獄》講的是喪葬行業的故事，電影名字中的「破地獄」是一種源自廣東地區的傳統儀式，是道教的一種喪禮法事，現已被列入香港非物質文化遺產。然而，即使在香港本地觀眾中，許多人對這一儀式的了解也十分有限。此外，這部電影賦予了觀眾極強的新鮮感，成功引起了他們的好奇心和關注。同時通過黑色幽默的視角探

討生死，引發觀眾對親情、救贖和生命意義的重新思考。

破地獄：港獨特文化亮點

影片不僅在香港火爆，在內地也掀起港觀影熱潮。在內地的電影專業評分榜豆瓣App上，《破地獄》獲得了8.7的高分，數千條評論顯示觀眾專門來港觀看這部影片。可以說，《破地獄》這部電影成功帶動內地遊客赴港觀影，創造了一種新的「觀影旅遊」現象。與此同時，影片還受到了國際關注，不僅在圍夏威末和東京電影節，還在亞洲電影節上作為開幕影片。

《破地獄》之所以能夠引發如此強烈的共鳴，是因為電影喚起了人們對香港這座城市獨特文化的記憶。香港作為一個現代化大都市，仍然保留着許多古老而傳統的文化細節，比如棺材義莊、超度先人等等。這些文化元素不僅讓本地觀眾感到熟悉，也讓內地甚至國際觀眾對香港文化產生了濃厚興趣。「破地獄」這種不被現代人所熟知的傳統儀式，不僅是為了超度亡者，更是讓生者心靈得到慰藉。這種文化差異，是影片的一大亮點，也是香港文化的獨特之處。

前不久，特首李家超指出，香港電影業是華語電影的一顆璀璨明珠，多年來享譽國際，是香港重要的軟實力，更是講好香港故事的重要文化旅遊資產。香港特區政

府會借助各種港產片，開發以電影為主題的旅遊項目，吸引更多旅客，推廣香港電影文化，並期待以此發展香港電影旅遊產業。筆者對此高度認同。

港產片變化 締新可能性

香港電影過往以功夫片、警匪片和喜劇片尤為人熟知。這些類型片，曾經創造了無數經典，也成就了香港電影的黃金時代，塑造了香港獨特的電影文化。但如今，香港經歷了多年的社會動蕩，市民對現實的關注度越來越高，對人性的思考也越來越深刻。香港電影，也開始反映這種變化，開始關注現實，探討人性，嘗試更多新的題材和新的風格。近一年多來，香港本土出品的《九龍城寨之圍城》、《毒舌大狀》、《白日之下》、《年少日記》等多套出色的影片，不單在香港本地和內地引發觀影熱潮，更為港的文旅產業提升了流量和動能。近段時間，獲香港電影發展局「首部劇情電影計劃」支持的電影《我談的那場戀愛》，在香港和內地都獲得了口碑和票房的收益。

筆者相信，香港電影文化作為冠譽全球的香港特色之一，不僅僅現出香港這顆東方之珠在「電影+文旅」融合這一跑道上的蓬勃潛力與無限可能，還能通過這一香港文化「軟實力」的強勢輸出，推動香港電影文旅產業再造高峰。

廣州市白雲區人民政府關於徵收廣州市城市軌道交通八號綫北延段（滘心—廣州北站）工程項目江高鎮段國有土地上房屋的決定

雲府〔2024〕23號

根據《國有土地上房屋徵收與補償條例》（國務院令第590號）、《廣州市人民政府關於印發廣州市國有土地上房屋徵收與補償實施辦法的通知》（穗府規〔2021〕2號）等法律、法規和政策文件的規定，因廣州市城市軌道交通八號綫北延段（滘心—廣州北站）工程項目江高鎮段站點區間建設的需要，廣州市白雲區人民政府決定徵收江村站、江高站—江村站區間、江府站等站點區間紅綫範圍內國有土地上房屋。徵收房屋的各項建設活動符合規劃要求，具體如下：

- 一、徵收範圍：依據規劃和自然資源部門出具的《建設項目用地預審與選址意見書》（穗規劃資源預選〔2023〕23號）等有關文件確定（附件1）；房屋被依法徵收的，國有土地使用權同時收回。
- 二、徵收房屋地點：廣州市白雲區江高鎮江人一路2號、4號，鬆崗街1號、2號，夏花三路294號，鬆崗街一橫3號，江新路51、53、55、57、58、60、62、64號，廣花三路360號（部分）等，以及其他附屬設施房屋。如有遺漏，以本項目用地規劃紅綫為準。
- 三、徵收補償工作由廣州市白雲區人民政府負責，由廣州市白雲區人民政府國有土地上房屋徵收辦公室作為房屋徵收部門依法組織實施，并由廣州市白雲區江高鎮人民政府作為徵收實施單位承擔房屋徵收與補償的具體工作。
- 四、徵收補償方案（附件2）。
- 五、被徵收房屋所有權人從本決定公告之日起，在徵收補償方案確定的簽約期限內，持不動產權證書、身份證或其他有關證明材料到徵收實施單位辦理徵收補償登記。房屋徵收範圍確定後，不得在房屋徵收範圍內實施新建、擴建、改建房屋及其附屬物和改變房屋用途等不當增加補償費用的行為；違反規定實施的，不予補償。
- 六、在徵收補償方案確定的簽約期限內達不成補償協議的，或者被徵收房屋所有權人不明確以及所有權人死亡未依法辦理繼承的，由廣州市白雲區人民政府國有土地上房屋徵收辦公室報請廣州市白雲區人民政府依法按照徵收補償方案作出補償決定，並在房屋徵收範圍內公告。被徵收人在法定期限內不申請行政復議或者不提起行政訴訟，在補償決定規定的搬遷期限內又不搬遷的，由作出房屋徵收決定的廣州市白雲區人民政府向被徵收人發出搬遷催告。被徵收人仍不搬遷的，由廣州市白雲區人民政府依法向人民法院申請強制執行。
- 七、關於徵收補償安置的其他有關事項。被徵收人對本決定不服的，可以在本決定公告之日起60日內依法向廣州市人民政府申請行政復議，也可以在本決定公告之日起6個月內依法向廣州鐵路運輸中級法院提起行政訴訟。行政復議地址：廣州市越秀區小北路183號金和大厦2樓。聯繫電話：020—83559888。
- 八、相關資料可以向徵收實施單位索取。房屋徵收實施單位地址：廣州市白雲區江高鎮人民政府（江府路1號）聯繫人：陳先生。聯繫電話：020—36082440。附件：1. 建設項目用地預審與選址意見書（穗規劃資源預選〔2023〕23號）2. 廣州市城市軌道交通八號綫北延段（滘心—廣州北站）工程項目江高鎮段國有土地上房屋徵收補償方案

廣州市白雲區人民政府 2024年11月25日

每月一日出版

2024年12月號已經出版

鏡報

THE MIRROR 香港民辦高質素權威綜合性雜誌

獲特許在中國內地發行

各省均有代理，高級酒店、賓館和國際機場均有擺售

封面特稿、社評、港澳政經

- 香港要銳意改革打開變局新天地
- 特朗普將開啟「商人治國」2.0模式
- 多管齊下才能真正「告別割房」
- 夏寶龍主任會見香港工商界人士：深化合作 共謀發展新篇章
- 專訪廠商會會長盧金榮：香港企業應對全球挑戰 借粵港澳大灣區機遇推動協同發展
- 屠龍小隊為何走上不歸路

神州動態、台海兩岸、國際聚焦

- 進博會中的世界機遇與滬港發展
- 「吃飯皇帝大」——品味湘菜「土家族」風情的美食之旅
- 中國AI行業競爭激烈
- 「罷樑行動」無理選民直接打臉
- 怎樣應對特朗普帶來的挑戰——訪「南天王」陳濟棠後人陳耀璋
- 「紅頂商人」和「特朗普革命」

網址：www.themirror.com.hk

鏡報文化企業有限公司

香港灣仔告士打道227-228號生和大廈2樓全層 電話：(852) 2576 9288 傳真：(852) 2577 4130 電郵：mpjb@mirrorpost.com.hk

教育文化縱橫談、鏡報特別訪談、特稿

- 教大三十載 育才弘教 立德樹人——訪校長李子建教授
- 教育是高才選擇香港的重要考量
- 巴赫《無伴奏組曲》——白明教授的心靈之音

同德書報社代理發行 本港各大書報攤及便利店有售 VnGO便利店

