

港府料恢復「一簽多行」訪港人數會翻倍



鄧炳強接受電台節目訪問。商台圖片



楊潤雄接受電台節目訪問。商台圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：深圳居民赴港「一簽多行」於今日恢復，保安局局長鄧炳強昨日在電台節目表示，預料訪港人數會多一倍，強調有關部門做好充足準備，包括前線人員減少休假，警員亦會在購物點加強巡邏。文化體育及旅遊局局長楊潤雄相信，措施有助帶動本港旅遊及相關行業，預料聖誕至農曆新年期間的訪客人數及生意都會較好，他亦相信水貨客問題出現的

機會較以前低。

提高口岸通關流程

鄧炳強表示，平日約有3萬名內地旅客訪港，假日有機會達到8萬至10萬人次，預料恢復深圳「一簽多行」後，訪港人數會多一倍。政府一直與內地方面商討延長過關時間，他指出，除夕本港繼續有煙花匯演，汲取去年經驗，跨境鐵路服務和羅湖口岸都會延長服務，深圳灣口岸則24小時運作，確保旅客可以有足夠時間返回內地。

最快明年底落成的新皇崗口岸擬採用「合作查驗、一次放行」模式，旅客只需排一次隊便可完成兩地的出入境手續。鄧炳強希望，重建的沙頭角口岸後亦可以沿用同樣的安排。

楊潤雄表示，當局會不斷評估旅客承载力問題，不希望為市民帶來太多不便，但由於深圳和香港文化接近，相信旅客和市民不會有衝突。至於「一簽多行」會否擴至其他大灣區城市，他回應指要審視恢復深圳「一簽多

行」後的情況，並考慮香港旅遊業的承載，要一步一步來。

不擔心水貨客問題

楊潤雄表示，措施反映中央看到香港需要。他認為香港的聖誕節氣氛對內地旅客有吸引力，相信能帶來人流，尤其是年輕人。他希望業界能努力吸引旅客消費，提供具香港特色的產品及優質服務。此外，他又認為內地旅客消費習慣已改變，不擔心出現水貨客問題。

中央贈港兩隻大熊貓「安安」和「可可」將於12月8日正式與公眾見面。楊潤雄表示，早前舉行的大熊貓命名比賽，反應良好，接獲逾2.2萬份建議，有看過部分參與命名比賽的名字，覺得很有創意，各有特色，不少是疊字，相信評審小組難以揀選，亦有人提議沿用大熊貓現有名字「安安」「可可」，當局會在12月7日的「大熊貓亮相儀式」公布命名。

楊潤雄表示，大熊貓「盈盈」和「樂樂」所生的一對龍鳳胎，會在明年第一季與公眾見面，加上當局及業界不同宣傳活動和文創產品，是吸引內地及東南亞旅客的契機。他說，暫未打算參觀大熊貓館要採用預約制，會留意情況再考慮調整；他認為大熊貓具吸引力，希望業界多做周邊產品，帶動熊貓經濟。

睇商報 有着數

2024年 12月 1 星期日

今天出版1疊共8版 1952年創刊 第25867號 香港政府指定刊登法律廣告有效刊物 港澳台及海外每份零售9元港幣 廣東省外每份零售5元人民幣 廣東省每份零售4元人民幣



三跑起動+港珠聯乘 港航空發展進入新里程

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸及物流局局長林世雄昨日在網誌撰文，香港國際機場三跑道系統正式啓用，以及機場管理局購入珠海機場35%股權，帶領香港航空發展進入新里程。他提到，機管局去年12月推出經珠港飛，旅客可從珠海機場經港珠澳大橋直達香港國際機場乘搭航班，截至上月底，已有近4萬人次使用。機管局入股珠海機場，經珠港飛計劃將推廣至更多內地城市。



三跑道系統在11月28日投入服務。林世雄網誌圖片桿成就，它的落成不但能夠應付長遠的航空交通需求，更能鞏固香港作為國際航空交通樞紐的戰略地位，而機管局入股珠海機場同樣是香港與大灣區城市優勢互補的示範典例。正如行政長官在三跑道系統啓用典禮上的致辭提到，「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里」，他衷心寄望「好風憑藉力，送我上青雲」，憑藉過去一周的兩大「好風」，讓香港航空發展青雲直上。

三跑帶動更多人流和貨流

林世雄表示，香港國際機場的三跑道系統在11月28日正式啓用，三條跑道可同時運作，包括南跑道、於2022年11月啓用的新北跑道，以及由原北跑道重新配置成的中跑道，為香港航運發展帶來更廣闊的發展空間，讓香港國際機場預計於2035年起將可每年處理約1.2億人次旅客及約1000萬公噸貨物。

林世雄形容，三跑道系統不但是香港回歸以來最大的基建項目，更是香港經濟發展的關鍵拼圖。香港國際機場現時連接全球近200個航點，新增的基建容量讓香港可進一步開拓航空網絡，讓香港國際機場的聯繫更強大，帶動更多人流和貨流，為機場城市以至周邊的商務、旅遊、貿易、物流等產業創造龐大的機遇和經濟價值，創造大量就業機會，為經濟、民生都注入新動力。

發展動能輻射至大灣區

他指出，香港國際機場的發展動能，更能輻射至粵港澳大灣區，建設《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中提到的世界級機場群。

自2006年香港機管局開始參與管理珠海機場後，珠海機場的客運量大幅增加，使珠海機場成為大灣區主要機場之一。在11月26日，機管局和珠海機場的合作再邁進另一個台階。機管局以43億元人民幣購入珠海機場35%的股權。

機管局去年12月推出經珠港飛，利用珠海機場的國內航空網絡，接駁港珠澳大橋直達香港國際機場，飛向全

球，以多式聯運模式連結兩地航空網絡優勢，截至10月底，已有近4萬人次使用。在機管局入股珠海機場，經珠港飛計劃將推廣至更多內地其他城市，並爭取更多航空公司參與，並研究優化延長經珠港飛服務時間。

充分發揮超級聯繫人角色

此外，香港與珠海亦會同步推進其他方面合作，包括發展港珠國際航空貨運業務、推動建設高端航空產業群。與珠海等其他大灣區城市建立的多式聯運網絡，讓香港與內地的聯繫更緊密，更能充分發揮作為內地與國際之間超級聯繫人角色，亦使香港國際機場更好地發揮「立足香港，服務全國」的使命。

林世雄引述中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍表示，香港一定要繼續建設好陸、海、空三個「港」。三跑道系統正是空港建設的一項重要標



碼上看

澳門回歸祖國25周年 2024幻彩耀濠江亮燈



掃碼睇片

本報專訪兩位 中國幹細胞專家



掃碼睇文

內地高等教育展舉行兩日 期望有抱負同學把握機會



掃碼睇文

11月28日，香港國際機場三跑道系統正式啓用。圖為飛機在中跑道起飛。中通社

文化藝術盛事基金從四方面優化運作

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：政府昨日公布優化文化藝術盛事基金運作及申請安排的細節。基金將從四個範疇優化運作，以更好和更有效推動文化藝術發展、帶動旅遊經濟，而新機制將於明年1月1日正式生效，並適用於擬於7月1日或以後舉行的活動。

文化體育及旅遊局表示，考慮香港文藝界和生態的最新發展以及不同人士的意見後，檢討基金運作和資助模式，並諮詢文藝盛事委員會意見，將從四個範疇優化基金的運作。

每年支持最多10個項目

首先，在審批準則中加強資助活動須具備帶動旅遊及經濟的元素，把藝術文化與社會經濟發展融

合，為香港整體社會帶來正面作用。

其次，基金將採用固定申請周期，即每年接受3輪申請，截止日期分別為每年的4月、8月和12月的最後一個工作日，而申請者須在擬議活動舉行日期至少6個月前遞交申請。此舉既鼓勵活動主辦方作更充足規劃，也可讓基金一併考慮同一輪收到的申請，經審視每個申請項目的優劣後，選取該輪申請期中值得支持的不多於4個項目和決定相應的資助金額，目標是每年共支持最多10個項目，以達至更有效善用有限的資源。

再次，引入配對資助以鼓勵活動主辦方引入商業贊助，拉動商界機構的參與程度，促使業界循產業化方向發展。

最後，加強關鍵績效指標要求，包括加入關於文藝盛事和旅遊的融合發展的指標，以更好監察活動成效，彰顯基金的作用。

新機制將於明年1月1日正式生效，並適用於明年7月起舉行的活動。新機制的申請，截止日期為明年4月30日。至於明年上半年舉行的活動，政府會作出特別過渡安排，容許按現行要求，在舉行日期前至少4個月前遞交申請。秘書處會按新審批準則考慮申請，但不計入同年可支持項目的目標數量。

加強關鍵績效指標要求

文藝盛事委員會委員伍婉婷表示，基金成立初期，由於香港欠缺盛事，因此目標是協助盡快推出

不同盛事活動鼓舞港人，但如今責任已有不同，委員會期望資助盛事具文創特色，同時支持本地旅遊和經濟發展。她認為，修訂審批準則後，申請基金的團體有更清晰指引遵從，形容「有譜可跟」，更符合社會需要。

委員會日後審批申請時，會加強關鍵績效指標要求。伍婉婷期望，主辦方有清晰的活動參與人次、旅客比例，甚至觀眾年齡層比例，同時期望活動要讓普羅大眾都認識和能夠參與，如果最終活動參與人數未達績效指標，有可能被扣除部分資助額。她續說，過去資助盛事均有商業及其他單位的投入，她認為文創產業發展必須積極發揮市場作用，不能單靠公帑支持。