



碼上看

海岸賽艇香港環島大賽結束 陳鈺文破賽會紀錄奪金



掃碼睇文

大澳擱淺鯨魚死亡 將解剖研究死因



掃碼睇文

2024 深圳馬拉松鳴槍開跑 最高獎金54000美元



掃碼睇片

陳茂波：「一簽多行」為港經濟添活力

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：財政司司長陳茂波昨日發表網誌稱，深圳市戶籍居民申請「一簽多行」個人遊簽注來港的安排恢復，安排同時亦擴展至持居住證的深圳市非戶籍居民。新措施讓深圳居民來港可以更方便、時間可以更靈活，不但對本地旅遊、零售、餐飲等相關行業帶來支持，也促進港深兩地人員更便捷暢通的雙向往來，讓彼此經濟和人文交流上更為緊密。

本地消費和服務表現仍須提升

陳茂波說，今年本港經濟總體溫和增長，惟本地消費和服務輸出表現仍須進一步提升。中央政府一系列支持本港旅遊業發展的措施，加上本地零售及餐飲等各行業積極創新、提升效率和服務，將為本港的經濟增添活力。

他指出，積極發展新產業、開拓新市場和物色新夥伴，將為香港開創經濟新增長點。特區政府團隊正努力在全球各地推廣香港，說好香港故事。過去兩年多，團隊先後走訪歐美，以及中東、東南亞等「一帶一路」地區招商引資、拓展聯繫，加強宣傳香港在金融、貿易、專業服務和創科等方面的優勢和最新發展，以及中西文化匯聚、中西美食齊全、自然環境山清水秀、城郊鄉野咫尺之隔等，世界難有的國際大都會與優質戶外生活並存的生活方式。

陳茂波續指，事實上，經過我們過去幾年「走出去」和「請客來」的努力，國際創科界、學術界的領軍人物，以至金融機構和跨國企業的高層，都更深入了解到香港以至粵港澳大灣區的龐大機遇，以及香港在其中的獨特角色與功能。大灣區的金融服務、創科生態和先進製造高水緊密結合，在國際上是領先的城市發展集群。這個區域的科技和產品創新、強大的創科實力和原動力，成功匯聚了不少專業人才和企業。

拓展聯繫 鞏固提升樞紐地位

隨著招商引資工作漸見成績，在港發展的內地、亞洲乃至歐美的海內外企業數目已錄得可觀增長。香港的營商優勢正越來越受到不同地方的企業家認同，他們在港投資興業、以至置業居住的實際行動，顯示了對香港的信心。

陳茂波還提到，香港國際機場三跑系統上周正式啟用，當局正繼續積極擴展香港的航空網絡，鼓勵航空公司開設更多航點和增加航班。上月香港與沙特阿拉伯利雅得恢復直航，加速推進兩地的交流合作。今年到明年上半年，本地航空公司還新增到中國西寧、舟山、黃山，老撾萬象、美國達拉斯，以及印度海德拉巴的航班。對外的航點增加，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐的地位和競爭力，並促進本港對外的經貿合作和人文交流。

「一簽多行」恢復啟行 即辦即用過關人潮湧湧



當局指出，旅客由內地口岸抵港後轉乘各類交通前往各區均過程順暢。運輸及物流局fb圖片



深圳恢復「一簽多行」首天，大批內地旅客到尖沙咀遊覽和購物。記者 蔡啟文攝

【香港商報訊】記者葉家亨報導：深圳市戶籍居民赴港「一簽多行」安排昨天恢復，並擴展至持深圳居住證的非戶籍居民，亦即超過1800萬名深圳居民可申請簽注，一年內不限次數往來香港，每次在港逗留不超過7天。記者了解到，昨早已有不少人在深圳各區港澳自助簽注中心，辦理簽注，他們大多數都即辦即用，出發來港遊覽消費。而各大口岸亦過關人潮湧湧，其中不少就是即日辦理「一簽多行」的「飲頭啖湯」人士。

旅客：10分鐘辦完簽注

據本港媒體現場報導，在深圳，有情侶表示，只是用了大約10分鐘就完成手續，十分方便，辦完簽注會馬上搭高鐵前往香港旅遊，日後如果想再去香港，亦可以直接從家裏出發，不用再跑到公安局辦理簽注。不過，也有深圳戶籍居民表示，原來的「一周一行」已足夠應付她到港消費的需求，不會因恢復「一簽多行」而增加前往香港的意欲。

在深圳羅湖區政務服務中心，陸續有內地居民辦理不同簽注服務。深圳非戶籍居民黃先生準備辦理簽注後，立即起行。他說，搬到深圳很多年，一直沒去香港，這次想到旺角、中環或維多利亞港看看，如果有喜歡的商品就會消費。

有祖籍安徽的深圳居民表示，日後毋須次次提前辦理簽證，方便往返深圳和香港兩地，所以會經常前往香港購物，自己心頭好主要購買手表、黃金等奢侈品。他希望行李物品免稅額可以再提高。亦有汕頭戶籍的深圳上班族，政策放寬後可以以更頻密到香港購物和享受美食，甚或到香港「追星」、見偶像亦更為方便。另有居住在深圳的廣州人指，香港需要內地旅客推動經濟，但認為隨着內地的物流服務日趨便捷，他相信不會再出現「水貨」問題。

豪客擲5萬買心頭好

以往「水貨客」聚集的上水新豐路，多家藥房忙於整理貨物，有數位滿載而歸的旅客在連鎖藥妝店外打開行李箱收納「戰利品」，但未出現9年前的「盛況」。

來自深圳的吳小姐表示，行李箱內大多是面膜、化妝品、保健品，她原先大概兩三周來港一次，當恢復「一簽多行」後會考慮常來。

有藥房負責人表示，「香港人可以每天北上購物，內地旅客來香港買些東西也很正常。」昨日人流

與過去的周末差不多，他認為，政策實施後還需要時間見效，店方會按照旅客喜好增加貨量。

本報記者昨午到尖沙咀一帶採訪觀察，發現增加了不少內地遊客到名店購物，大部分人均滿載而歸。來自安徽的深圳居民鄧先生表示，深圳居民「一簽多行」昨日開始恢復，認為措施非常方便，故自己特意和家人及朋友前來香港旅遊，日後會多來香港遊玩，「今天在尖沙咀一間名店，花費3000多元購買手袋和毛衣！」他一邊說，一邊向記者展示「戰利品」。

另一位廣東遊客陳女士滿意地告訴記者，昨午豪花了5萬元購入一對耳環，另外又用1萬元左右購買一部智能手機。她認為，價錢合理，很高興買到心頭好，希望在短期內再次到訪香港。

尖沙咀為本港旅遊勝地，有多個旅行團遊覽，尖沙咀鐘樓、碼頭和星光大道擠滿遊客，由於昨午天氣回暖，遊客紛紛排隊購買雪糕和冰凍手打檸檬茶解渴，雪糕車和飲品店均大排長龍，店員「做到踢晒腳」，忙於調製飲品給客人享用。

店員「做到踢晒腳」

臨近聖誕節，尖沙咀海港城商場、廣東道、海防道一帶同樣是人頭湧湧，許多人在海港城商場正門的聖誕大型擺設拍照留念，當中以外籍遊客為多。商場內不少商店，例如化妝品店、皮具店、運動用品專門店均趁機會推出節日優惠，希望振興經濟和刺激消費，吸引旅客購物。記者問不少商戶，都異口同聲歡迎「一簽多行」政策的恢復，希望可以吸引更多客人。「深圳人來香港更方便了，梗係希望多人來香港玩，購物消費啦！」

另一方面，受到「一簽多行」等利好消息刺激，部分餐飲、珠寶、服裝及美容化妝品生產、批發、銷售等股份的股價造好。以上周五（11月29日）收市價計，卓悅控股（653）升18.41%；莎莎國際（178）升11.94%；威高國際（1173）升11.54%；錢唐控股（1466）升11.32%；富臨集團控股（1443）升2.34%；太興集團（6811）升1.56%；周生生（116）升0.94%。市場分析人士認為，這些「一簽多行」受惠股應可持續看好。

2009年，中央允許合資格深圳居民申請「一簽多行」簽注，惟2015年，當時特區政府評估香港承受及接待旅客能力後，向中央提出以「一周一行」替代「一簽多行」。今次是「一簽多行」時隔9年後再實施，並擴展至持深圳居住證的非戶籍人士。



內地遊客滿載而歸，成功買到心頭好。記者 蔡啟文攝



陳女士（右）豪花5萬元購入一對耳環，以及用1萬元左右購買一部智能手機。記者 蔡啟文攝

林世雄：旅客對交通安排感滿意

【香港商報訊】記者周偉立報導：中央政府於昨日起恢復深圳市戶籍居民赴港「一簽多行」個人遊簽注，並將「一簽多行」擴展至持居住證的深圳市非戶籍居民。運輸及物流局局長林世雄昨早到落馬洲支線管制站視察後表示，旅客由內地口岸抵港後轉乘各類交通前往各區均過程順暢，對相關交通安排感到滿意。

林世雄先在港鐵過境鐵路總管王家明陪同下，視察乘客由落馬洲支線管制站進入港鐵東鐵線落馬洲站的情況。目前透過深圳與香港各陸路口岸入境的內地旅客主要使用落馬洲支線口岸及羅湖口岸，並經由港鐵東鐵線前往香港各區。港鐵公司會配合口岸情況，適時調整東鐵線列車來往羅湖或落馬洲站的班次，亦會加強人手，按需要於上水站和其他東鐵線主要車站實施人流管制，以維持秩序。

林世雄其後亦視察落馬洲公共交通交匯處，並在運輸署同事陪同下，聽取九巴董事總經理李澤昌講解往返元朗和天水圍的第B1號線及九巴在其他口岸的服務情況，包括會預

留足夠車輛及人手應對過境旅客的需要。

囑預留車輛人手應付需求

林世雄表示，為迎接「一簽多行」的旅客，運輸署已囑咐各公共交通辦商預留車輛及人手應對旅客需要，準備好各主要陸路口岸的相關交通配套，並準備預案，以應付不時之需。運輸署亦會與公共交通辦商密切監察乘客需求和服務水平，適時加強服務作好準備。各單位已做好準備，務求使各旅客有一個的出行體驗。



林世雄（左一）昨日早上到落馬洲支線管制站視察。運輸及物流局fb圖片