

# 時評

## 香港經濟增長亦須提質

中央經濟工作會議將在本月召開，會議將分析當前經濟形勢，並對2025年宏觀經濟政策定調，部署下一步經濟工作。在此時刻，新華社昨日發表文章，一方面指出今年前三季度中國經濟較去年同期增長4.8%，經濟運行整體平穩、穩中有進；另一方面強調經濟增長重視速度、不唯速度，現時中國經濟更重視實現質的有效提升及量的合理增長，而不是簡單以GDP論英雄，今年全年經濟增長在5%的左一點或是右一點，都可以接受。

作為全球第二大經濟體，中國經濟走勢和政策取向備受關注。總體來看，中國經濟具有堅實的基礎、充實的政策空間、穩增長的內在支撐，新質生產力加快形成並不斷壯大，正朝着高質量發展穩健前行。今年儘管全球地緣衝突此起彼伏、全球經濟復蘇脆弱乏力，但中國經濟延續回升向好態勢，充滿韌性活力。

中國經濟步入新時代，已由高速增長階段轉向高質量發展階段，GDP增速並非評判經濟好不好的唯一標準。正如新華社文章指出，要看經濟增速，更要看發展動力是否強勁、經濟結構是否合理，看創新驅動力是否更強、發展是否更協調、綠色底色是否更厚重、開放水平是否更高，以及老百姓是否更幸福安康。這若干個「是否」所代表的取向其實也正是高質量發展的內涵。此理同樣適用於正積極融入國家發展大局的香港。本港在經濟轉型期，亦須奮發圖強，積極變革，催生新產業、新模式、新動能，因地制宜培育和發展新質生產力，為經濟提質增量。

事實上，「穩」和「進」依然是中國經濟的主基調。前三個季度，中國生產總值分別增長5.3%、4.7%、4.6%，總量比去年同期增加了近3.7萬億元，環比增速連續九個季度正增長，主要宏觀經濟指標保持在合理區間。中國近期推出多項「穩經濟」舉措，包括下調存款準備金率和政策利率，增加6萬億元人民幣地方政府債務限額置換存量隱性債務，降低住房貸款首付比例和存量房貸利率，創設證券、基金、保險公司互換便利等，多管齊下穩住自身發展勢頭。

此外，中國內地科技創新的突破和現代化產業體系建設等方面也取得重要進展，前三季規模以上高技術製造業增加值、高技術產業投資同比分別增長9.1%、10%，以新能源汽車、鋰電池、光伏「新三樣」為代表的綠色產業產量，保持兩位數的增長，開拓更深更廣的新發展空間。中國經濟發展的結構在優化，質量在提升，未來還會維持強勁的發展後勁和韌性。

中國內地推出一攬子增量政策，精準發力，並加快轉型升級，增強高質量發展動力，也為香港經濟持續向好創造新的機遇和前景。香港「內聯外通」優勢有了更大的發揮空間，更應順勢而為，主動服務和融入國家新發展格局，既在國際金融、航空、貿易等傳統領域向新提質，鞏固和提升中心地位，亦通過科技創新發展新質生產力，特別是用好北部都會區打造創科要素流動試驗區和生態圈，深化大灣區內創新鏈、資金鏈和人才鏈等全面合作，加快發掘新的經濟增長點，實現經濟升級轉型，不斷增強新的增長動力。

香港商報評論員 蘇信

# 結合政商力量 共築北都未來

全國政協常委 香港中華總商會會長 蔡冠深

## 商界心聲

北部都會區發展規劃描繪未來發展藍圖，是促進香港長遠發展的最重要引擎之一。早前，80多家企業代表參與簽署發展意向書或戰略合作協議，可說是工商界以實際行動，體現對北部都會區未來發展的衷心期許。

## 北都規劃：香港未來新引擎

中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍在深圳舉行的香港工商界人士座談會上，明確為香港發展指明方向，強調香港不能僅靠傳統優勢「一招鮮、吃遍天」，必須銳意改革，主動作為，尤其要加大創科資源投入，壯大創科產業規模。夏主任更強調，工商界是推動香港經濟發展的主力軍，大家要以實際行動建設美好香港。夏主任這次講話猶如一支強心針，為工商界企業家在港長遠投資，注入無限信心動能。

實踐明天的願景，有賴今朝的規劃。北部都會區規劃涵蓋未來廿載發展，是促進香港未來發展的最重要引擎之一，尤其與

深圳和其他大灣區內地城市高質量合作、錯位發展，將為各行各業提供前所未有的龐大發展商機。行政長官李家超在企業與北部都會區發展簽署儀式上指出，特區政府決心帶領社會各界和市場力量參與投入，鼓勵企業積極參與北部都會區的土地發展、商業建設、創新科技等產業項目，包括「片區開發」的新發展模式，攜手實現願景。特區政府如炬目光，照亮前路，無疑令工商界積極參與北部都會區投資建設，信心大增。

筆者認為，北部都會區發展要加倍發揚力量，必須政商合作，由政府負責整體規劃、頂層設計，再由各商界企業根據本身的強項參與投資合適項目，締造強大發展動力，為商界投資北部都會區、配合大灣區建設建立信心，營建氛圍。

## 港深合作：抓緊創科新機遇

北部都會區與深圳一衣帶水，創科合作，兩城相鄰，對接無縫，直接推動本港「南金融、北創科」發展格局。特區政府正致力於推動北部都會區的開發進程，工商界必須早著先鞭，為長遠投身於該區投

資發展，需把握契機，主動部署。

筆者建議，未來的北部都會區規劃發展，必須要對接好大灣區發展戰略，把北都打造成靠近大灣區的「戰略性發展功能區」。作為在大灣區的重要布局，有效善用大灣區各類要素資源，強化香港在大灣區發展中的角色。

地理上接壤深圳和大灣區，北部都會區優勢尤為明顯。對此，香港工商企業宜加善用此優勢，深化彼此創科合作，將科技研發和產品製造分成兩個產業鏈的不同端，北部都會區專注科技研發，而大規模的生產環節則落地在大灣區其他城市，共同推動大灣區先進製造業協同發展。

香港工商界應注入新思維，探討與大灣區內地企業在北部都會區推動不同模式的業務與投資合作，積極進行前期研究和準備，包括推動高增長性的創新型業務發展、吸引更多國際資源在區內發展創投和創新孵化器，長遠為北部都會區以至整個大灣區開拓新發展新商機。筆者相信工商同心，結合北部都會區的優勢與灣區的創新，將可激發出最絢麗的火花。

# 特朗普2.0打壓中國的兩大舉措

周八駿

## 鐘峰遠眺



周八駿

2024年11月19日美中經濟與安全審議委員會（US-China Economic and Security Review Committee, USCC）發表《2024年給美國國會的報告》（2024 Report to Congress），提出了針對中國的32項建議，其中第九項是建議廢除給予中國的永久正常貿易關係（PNTR）。

被特朗普委任為美國下屆政府貿易代表的賈米森·格里爾（Jamieson Greer），5月23日在USCC出席聽證會時，支持取消給中國的PNTR。

11月25日，特朗普宣布，明年1月20日入主白宮就將對中國額外加徵10%進口關稅，對墨西哥和加拿大徵收25%進口關稅。

## 美對華態度強硬

美國與加墨容易達至妥協，對中國是「真刀實槍」。特朗普首次任總統時向中國發動貿易戰，是側重經濟，指責中國出口奪了美國市場、打了美國製造業、苦了美國工人。他再度當選總統，宣布向中國加徵10%進口關稅，理由卻是政治的，污蔑中國不配合美國禁毒。如今再以貿易戰兩敗俱傷的經濟學觀點去說服美方，便是「對牛彈琴」。

中國加入世貿組織，是中國經濟與外部世界經濟相互融合的標志。在世貿組織框架內，成員國之間在某種或某幾種商品貿易上發生爭執展開貿易戰，不奇怪。特朗普第一

任期對中國相當多商品加徵進口關稅，尚未脫世貿組織框架。如今，對中國所有商品加徵關稅，則是超出了世貿組織的框架。

美國給予中國的PNTR，是以中國加入世貿組織為基礎。一旦廢除給予中國的PNTR，意味着美國在實際上無視中國是世貿組織成員；同美方輕視世貿組織的一系列舉措相聯繫，是世貿組織這一全球多邊機構遭華盛頓摧殘的又一明證。

就我們中國而言，必須清醒認識到的是，同USCC關於廢除給予中國的PNTR相聯繫，特朗普無差別地對所有中國商品加徵關稅，意味着在他第二個總統任期內將使美國與中國的經濟基本脫鉤。

一方面，標榜「使美國再次偉大」，一方面，拆毀二次大戰後由美國主導構建的世貿組織，與其說是山姆大叔變得自相矛盾，不如說是美國霸權每況愈下的寫照。

## 重視美國AI軍事化

無論是我們中國還是國際社會，都必須高度重視USCC向美國國會遞交報告。報告建議美國啟動類似於「曼哈頓計劃」的人工智能研發工程，用於資助和支援「通用人工智能」（AGI）研發，確保在與中國的競爭中保持領先。

「通用人工智能」不同於「狹義人工智能」（ANI）。近兩年風靡全球的人工智能ChatGPT、AlphaFold等，只能處理語言材料和計算蛋白質結構等特定任務，屬於ANI。AGI能像人類一樣自主學習思考，毋須人為指導就能完成多個領域不同類型任務，而且，可以不斷自我反覆迭代升級。

# 減赤惠港雙管齊下

全國政協委員、香港島各界聯合會會長 周厚立

## 港事講場

本財政年度的政府赤字將會高達一千億元，較今年初預算案估算的481億元高出逾一倍，是連續第三年綜合帳目「見紅」兼錄得逾千億赤字，也是近五個財政年度第四度錄得赤字，連帶政府的「減赤」時間表也推遲。這個巨大的赤字主要是由於多項因素，包括經濟增長放緩、公共開支增加以及稅收減少等，這為未來的經濟政策和公共財政管理造成了挑戰。

## 開源節流並行應對

對於千億財赤，行政長官李家超表示，政府會從節流及開源着手，節流是減少政府開支，財政司司長已着手制定措施，在開源方面政府會謹慎，以減少對市民的影響。政府亦推出不同措施刺激經濟，增加收入。

為了「減赤」，佔政府經常帳支出近26%的公務員薪酬開支已成「眾矢之的」，有意見倡議公務員明年至少應全體凍薪或減薪，減薪幅度更要達一成，又能否發揮緩減財政壓力的作用？若收入相對穩定的公務員隊伍也要面對凍薪甚至減薪，將會進一步削減社會上的消費力。畢竟過去幾年為應對疫情及外圍環境挑戰，政府推出大規模逆周期措施，相關措施有效穩定了經濟及民生，但亦導致財政赤字出現，財政儲備有所下降，為維持公共財政、經濟及社會可持續發展，預計政府需要花費兩至三年時間才可實現收支平衡。

香港作為高度外向型經濟體，易受外圍影響；政府稅基狹窄，地產市道不振，庫房收入馬上大減。過去兩年本港消費投資疲態，經濟增長很大程度上靠出口拉動。雖然內地房地產市場近月好轉，產業升級也在有序推進，可是隨著特朗普回朝再當美國總統，貿易戰料將惡化，有可能對本港出口轉口造成打擊；高息環境可能維持較長時間，也為本港經濟帶來更多變數。

本港財赤主要是因為賣地、樓市印花稅及股票印花稅等收入比預期少，加上政府幫助經濟復甦，推出逆周期措施，維持政府工務工程開支，支援中小企及協助處於轉型期企業轉型。

究竟1000億元赤字是什麼概念？翻查資料，若赤字超過1000億元，隨時會是1997年回歸後第二差的財政年度。政府經歷數年財赤，現時財政儲備減少至僅相當於政府一年開支。本港回歸後，大多時候都有盈餘，主要來自非經常收益，包括股票印花稅、賣地收入等。大幅削減政府開支不切實際，可考慮減少不必要的開支，同時做大經濟並等候市場復甦。

中東資金雄厚眾所周知，在全球15個最大的主權基金中，有6個都來自海合會國家。近年海合會國家正積極拓展多元投資管道，尋求歐美地區以外的投資出路。中東主權基金確實在全球金融市場中佔有重要地位，並且對中國和亞洲地區的投資充滿興趣。香港作為國際金融中心，確實有潛力成為「超級聯繫人」，促進海合會國家資本與中國企業

美國，無可厚非。問題是，建立類似於美國研發原子彈的「曼哈頓計劃」來研發AGI，令人不能不感到毛骨悚然。

AGI被認為具有徹底顛覆人類社會，驅動人類生產力爆炸的潛力。迄今，國際社會對人工智能研發的最大憂慮，一是人類可能被人工智能控制，二是人工智能與核武器相結合，使人類面臨被毀滅的風險。人們不能不問，美國欲以「曼哈頓計劃」來研發AGI，是否欲以人工智能取得軍事上凌駕其他大國尤其中俄的優勢？

## 美中經貿脫鉤殃及香港

美國與中國經濟基本脫鉤殃及香港。在2026年美國中期選舉前，香港在美國的經貿辦事處可能被美方取消。美中經貿脫鉤勢必擴及金融領域，港元與美元聯繫匯率制可能被美方要求廢止。香港金融市場上資本結構，將隨同實體經濟領域資本結構一起調整。即使不少美資企業和資本不願意離開香港，但是，面對美國政府的政策，不能不作相應調整。

中央深刻洞察世界百年未有之大變局正在加速深化和全面演進，對美國政府換屆，要未雨綢繆。2024年7月30日習主席覆函祖籍寧波的香港企業家，高度評價他們傳承先輩愛國愛鄉優良傳統，殷切勉勵他們繼續為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業貢獻力量。11月8日中央港澳工作辦公室、國務院港澳事務辦公室在深圳召開2024年香港工商界人士座談會，夏寶龍主任鼓勵香港工商界堅持以港為家、倚港興業，為香港指明如何應對美國進一步打壓中國。

## 多元發展助港經濟騰飛

國家是香港最大機遇和最強大後盾。今年以來，根據港澳的需要，中央接連推出促進金融市場互联互通、跨境資金便利化、深化金融合作的六項政策舉措和六項便利民企出入境管理政策，增加內地赴港港澳「個人遊」城市等，包括上星期恢復及擴大深圳一簽多行。「一簽多行」措施，有助吸引更多深圳旅客訪港，進一步為香港的旅遊、餐飲和零售等行業注入新動能。

機場三跑道系統的投入使用以及明年啓體體育園的即將開幕，預示着香港未來將會舉辦更多的大型活動和國際會議。這不僅將有力推動經濟振興，還能提升企業營收和政府財政收入。這些發展動態均表明，香港在未來將擁有更為強大的競爭力及吸引力。金融和航運作為香港經濟的兩大支柱行業，在全球經濟復甦和發展的背景下，將持續為香港注入增長活力。金融業作為香港經濟的重要組成部分，不僅能夠創造高收入，還能吸引國際資本和頂尖人才，從而進一步夯實香港作為全球金融中心的地位。同樣，航運業也是香港不可或缺產業之一，隨着全球貿易的不斷深化，香港的航運業將繼續發揮舉足輕重的作用，為經濟增長和就業創造更多機會。

經過這兩年的「觀察期」，各界對新趨勢已有了一定程度的把握，我們應當順勢而為。這既需要政府勇於拆除壁壘、放鬆束縛，也需要業界積極尋求變革。

# 一簽多行助節慶 硬件軟件須跟上

王楚堃

## 香港脈搏

深圳「一簽多行」政策在日前正式恢復，預料深圳居民多次赴港旅遊熱潮將再次掀起。此政策涉及深圳居民多達1800萬人，對香港旅遊業與零售業而言無疑是重大利好。然而，傳統的香港購物模式可能已不再適合當下需求。如何讓「一簽多行」的旅客「返尋味」，將香港打造成他們周末出遊的理想選擇，則須進一步提升他們的體驗，並轉化為穩定的消費動能。

新政策的恢復正值聖誕、元旦和農曆新年等消費旺季前夕，這無疑為香港的各行各業注入新活力。各區的大型商場正精心打造節日裝飾，結合一系列促銷活動，勢必成為「一簽多行」旅客的節日消遣熱點。更重要的是，深圳居民能說走就走來港參加大型戶外音樂節、跨年倒數、煙花匯演等夜繽紛節日活動，或參與國際盛事如馬拉松、國際展覽和偶像演唱會，免去了以往「一周一行」的限制。

## 旅客需多元特色旅遊方式

一方面是推廣「無處不旅遊」的概念，另一方面是購物已不再是香港唯一的吸引旅客亮點，旅客需更多元化且更具特色的旅遊方式，例如參觀香港故宮博物館的珍貴文物、西九文化區的藝術展覽，或是體驗大澳漁村的純樸風情與麥理浩徑的自然美景。這些特色活動能讓旅客感受到香港的深度文化魅力。

無論過夜旅客還是即日往返的遊客，都需從硬件和軟件兩方面提高其在港的旅遊質量與體驗。論硬件，交通便利是提升旅遊體驗的關鍵。首先，誠需進一步優化跨境交通設施，提供港深兩地口岸實時交通信息，以及增設景點無縫接駁服務，從而縮短從口岸到旅遊景點的時間。其次，考慮延長深圳灣、蓮塘等口岸的開放時間，甚至實現24小時通關，為不同地區的深圳居民提供更靈活的出行選擇。再者，針對過夜旅客，當局可推動吸引力更高的高端旅遊項目，例如結合歷史、文化與自然景觀的深度遊活動，或推出夜間遊覽項目，如夜遊維港或美食之旅，滿足多層次需求。

論軟件，業界可以針對內地旅客推出住宿、餐飲及交通優惠，吸引他們多次消費。若僅靠優惠並不足以留住遊客，服務質素的提升至關重要。前線服務人員應增強服務意識和專業水平，以細心、貼心的服務傳遞香港的好客之道，提升旅客對香港的滿意度。同時，為解決個別商家欺騙消費者的問題，政府應加強市場監管。當局可定期對旅遊熱點的商家進行突擊檢查，嚴格監管違規行為，避免暗箱操作。另落實設立便捷的遊客服務熱線與快速投訴處理機制，讓遊客可以隨時反映問題，進一步提升對香港旅遊環境的信任感與好感度。

總而言之，恢復「一簽多行」政策不僅是對香港經濟的一場及時雨，也為旅遊業、餐飲業、零售業等相關業界注入新動能。為發揮政策效應，業界應順應內地旅客日益多元化的旅遊需求，結合創新思維打造更具吸引力的旅遊產品，以實現旅遊業的可持續發展，讓港深居民雙向奔赴，共創繁榮未來。