

粵港澳大灣區又一重大跨海通道工程 廣東黃茅海跨海通道即將通車

記者日前從黃茅海跨海通道管理中心獲悉，繼港珠澳大橋、深中通道之後粵港澳大灣區又一跨海通道重大工程——黃茅海跨海通道即將通車。黃茅海跨海通道作為港珠澳大橋西延長線，通車後，香港、澳門至著名僑鄉江門的通行時間將縮短至一小時左右，成為港澳居民最便捷的往返江門之路。

形成大灣區一小時交通經濟圈

據了解，黃茅海跨海通道是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布後首個開工的跨海通道工程，也是繼港珠澳大橋、深中通道之後粵港澳大灣區又一跨海通道重大工程。黃茅海跨海通道東接鶴港高速，西連新台高速並與西部沿海高速相交，與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋共同組成粵港澳大灣區跨海跨江通道群。項目於2020年6月開工建設，於2024年11月通過交工驗收。

黃茅海跨海通道是港珠澳大橋的西延長線，通車後，將充分發揮港珠澳大橋的作用，香港、澳門至江門的通行時間將縮短至一小時，成為港澳居民最便捷的往返江門之路。同時，有效緩解了珠江西岸的交通壓力，改變粵西沿海地區與灣區核心區域通道單一的現狀，形成粵港澳大灣區一小時交通經濟圈，進一步密切廣東和港澳聯繫，實現珠江口、黃茅海等出海口的東西向聯通，能夠更好帶動大灣區與粵西地區的產



夕陽下的黃茅海大橋。陸紹龍攝



黃茅海跨海通道全景。陸紹龍攝

5座高顏值「海上小蠻腰」形成一道獨特的亮麗風景。陸紹龍攝

業、科技、文化、旅遊等融合發展。

世界上跨徑最大三塔斜拉公路橋

黃茅海跨海通道作為港珠澳大橋的西延長線，起於珠海市平沙鎮，終於江門市台山市斗山鎮，全長約31公里，跨海段長度約14公里，採用雙向六車道高速公路標準，設計時速100公里/小時，設計使用壽命100年。

黃茅海跨海通道設置高欄塔大橋（主跨700米雙塔單跨）、黃茅海大橋（2×720米三塔雙跨斜拉橋）2座主橋，隧道2座，互通4座，服務區1處。其中，黃茅海大橋為目前世界上跨徑最大的三塔斜拉公路橋。

高顏值「海上小蠻腰」景觀。為黃茅海跨海通道量身打造的5座纖腰漸變型結構塔身距離海面255

米，其中，黃茅海大橋中塔距離海面263米，最大直徑20米，最小直徑9米，5座塔身在海面上形成了一道獨特的亮麗風景。

最美綠色跨海通道

據黃茅海跨海通道管理中心黨總支部書記、副主任李強介紹，黃茅海跨海通道項目在設計階段，建築美學、綠色公路理念先行，通過「圓」「柱」作為基本元素，追求簡潔、優雅的建築風格，結合橋樑功能需求以及結構力學特徵，立足總體線形美學設計、橋跨空間比例設計、橋塔美學設計、主樑美學設計、主樑與橋塔美學融合設計，充分體現了橋樑的韻律美、流暢美。

作為「最美綠色跨海通道」的綠色公路典型示範工程，黃茅海跨海通道最大限度地保存了嶺南獨特的自然人文資源，使線路擁有厚重而獨特的自然之美、人文之美、文化之美。「行駛黃茅海跨海通道沿線，可以觀賞到『海上小蠻腰』『五塔和諧音階』『TY型引橋墩』『白鷺共舞』『碧波遊龍』等建築景觀、自然美景，是攝影愛好者的攝影天堂。」李強說。

七大技術創新

李強介紹，黃茅海跨海通道在建設中創新了七大技術：一是首創了雙曲面獨柱式鋼筋混凝土索塔新結構。項目主橋採用了獨柱式塔-分體鋼箱樑-空間索面的斜拉橋，其中黃茅海大橋是世界最大跨徑三

塔公路斜拉橋；二是首創了海中超大跨多塔斜拉橋高性能結構體系及減震耗能裝置；三是發明了分體鋼箱樑顫振渦振氣動控制措施，首次提出了「風嘴+水平隔板+下中央穩定板」綜合氣動措施，並首次開展全橋渦振風洞試驗進行驗證，沒有觀測到渦振現象，結果優於世界最嚴渦振評價指標；四是構建了雙曲面異形索塔設計-施工一體化技術體系；五是研發了全離岸海洋環境下TY型墩及大跨度鋼箱樑施工技術；六是改進了超寬分體鋼箱樑施工線形控制方法；七是攻克了基於單北斗的跨海精密控制測量技術。首次建立了以北斗系統為主的跨海橋樑工程北斗連續運行參考站。陸紹龍



「白鷺共舞」成攝影天堂。陸紹龍攝

數碼港 AI 超算中心 啟用

港府力推30億元人工智能資助計劃

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：特區政府高度重視、去年施政報告提出建設的數碼港人工智能超算中心昨起正式投入服務，數碼港人工智能實驗室亦同步啟用，將會為展示人工智能方案、發表服務產品等提供互動空間。

孫東：匯聚培育人工智能專才

當天，創新科技及工業局局長孫東在出席有關活動時表示，當局已於今年10月推出30億元的「人工智能資助計劃」，將資助本地大學、研發機構及企業善用數碼港超算中心，應用於算力賦能技術創新和產業發展。

孫東透露，業界對資助計劃反應踴躍。短短兩個月內，數碼港已收到超過10宗來自本地院校、初創企業、研發機構等的申請。人工智能資助計劃委員會表示，計劃不僅僅是今後用來研究人工智能，也包括對未來香港人工智能發展的方向以及戰略發展的路向。

孫東強調，此計劃主要用作資助本地院校、研發機構及企業，善用超算中心的算力，實現更多科研突破，共同推動數字應用。他指，政府委任的「人工智能資助計劃」委員會已就首批申請進行了初步評審，預計相關項目在完成部署後會盡快展開。

他又表示，人工智能是未來新質生產力最關鍵的技術，擁有巨大潛力，並強調超算中心不僅僅提供先進的計算能力以推動產業發展，更將成為匯聚及培育人工智能相關專才的搖籃。他續指，未來香港

數字化轉型、人工智能的應用，政府會起到非常重要的角色，包括提供算力支持、推出積極優惠的政策，但最主要的還是要靠業界。

明年超算中心 提升至3000匹算力

數碼港董事會主席陳細明表示，數碼港匯聚了超過330間專注研發人工智能和大數據的初創企業。這些企業通過數碼港提供豐富的應用場景測試研發成果，提升香港創新優勢，賦能經濟智慧轉型，並提升智慧生活質量，為社會帶來普惠效益。

陳細明提到，未來期待在特區政府支持下，數碼港以超算中心和人工智能實驗室作為一個核心，繼續拓展人工智能生態圈，同夥伴企業以及初創企業，攜手推動研發、創新和應用，提升本港的研發



孫東透露，人工智能資助計劃在短短兩個月內收到逾10宗申請。

實力，並吸引更多海內外前沿科技研發項目和科技人才。

陳細明相信，隨著數碼港超算中心正式投入服務，首階段設施的算力總容量年內可提升至1300匹算力，並於明年逐步提升至3000匹算力的水平，以應對科技界對算力的迫切需求。

檢討電子支付取代支票 銀公已聘獨立顧問研究

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：銀行公會（簡稱銀公）今年初會稱，將檢視電子支付取代實體支票的可能性，主席林慧虹昨表示，已聘請獨立顧問研究，目前已識別10個最多使用支票的範疇，包括中小企、慈善機構、物業買賣及經紀交收，預期研究報告將於明年初發表，希望屆時可提出下一步行動。

林慧虹出席銀行公會會議後稱，明白上述行業若由支票轉為以電子方式進行交易，將有一定難處，認為部分的挑戰「非一兩日可以解決」。

對於銀行業界研究停用實體支票，金管局副總裁阮國恒則表示，一直支持任何市場基建，認為此舉無可避免牽涉改變流程及使用習慣，但期望隨着市場發展，將有更多人使用電子支付。

另外就息口走勢，林慧虹坦言，當前市場存在很大不確定性，相信特朗普再度就任美國總統後，可能推動的關稅、減稅及移民政策都會推升美國通脹。

至於港息，她表示，若香港銀行同業拆息（HIBOR）持續強勁，市場或會降低明年減息的幅度、速度及最終的利率水平，但實際情況仍需考慮經濟及銀行自身資金成本而定。

信貸質素方面，阮國恒表示，第三季度的特定分類貸款比率為1.99%，較第二季有所上升，但相信風險可控。他預期，相關比率仍有上升趨勢，但相信上升速度將會放緩，因此要確保銀行的風險到位，呼籲銀行盡快沖銷有問題的貸款。

嘉里物流： 探索基建退貨物流機遇

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：美國總統當選人特朗普揚言，再度就任總統後將再向內地加徵關稅，嘉里物流（636）綜合物流亞洲總裁劉健培認為，內地和香港市場較為「難打」，預期明年將在挑戰下尋找機遇，尤其東南亞市場有望取得可觀增長。

劉健培相信，特朗普再度就任總統後，若針對電商加徵關稅將對公司帶來影響；又坦言自中美爆發貿易戰以來，外資在港的活動受到影響，因此港府要設法吸引外資回流。

為規避中美衝突，劉健培稱，嘉里物流採取「跟住客走」的策略，目前旗下的綜合物流業務除包含9個東南亞國家外，今年亦加入了斯里蘭卡、日本、墨西哥及阿聯酋杜拜。對於特朗普揚言針對墨西哥開徵關稅，劉健培表示，即使美國針對墨西哥加徵關稅，中資企業亦可在當地爭取到市場，並有望取得增長。

開拓新業務方面，劉健培稱，繼早年的冷鏈電商、醫療、電子維修以及涉足與環境、社會及管治（ESG）等相關領域以外，未來可探索回收及基建退貨物流的機遇。其中，在回收業務方面，他指，全球電商都面臨產品回收問題，可從中探索回收商的機會。

戴德梁行料明年樓價回升5%

【香港商報訊】陳薇報道：戴德梁行昨表示，受減息及放寬物業按揭成數上限帶動，本港住宅市場氣氛回暖，預計今年第四季住宅成交宗數約1.58萬宗，在低基數下按季及按年分別升54%及108%，即全年總成交量約53800宗，較去年低位升25%。若明年減息勢頭能夠持續，2025年樓價有望回升5%，成交量輕微再升3%至5%。

市場普遍認為息口已見頂

戴德梁行執行董事及香港研究部主管鄧淑賢表示，美國聯儲局自今年9月連續兩次減息，加上香港主要銀行也有相應跟隨，促使部分準買家再次衡量銀行定存息率與住宅租金回報的表現。事實上，該行的詢價量指數在11月已較8月份低位反彈約18%，反映市場普遍

認為息口已經見頂，支持部分資金重新回到住宅市場當中。展望2025年，若息口能夠持續向下，以及股票市場表現穩定，明年住宅成交量有望比今年提升5%至8%至56000至58000伙水平，支持整體樓價反彈約5%。

樓價方面，戴德梁行香港估價及顧問服務部高級董事黎劍明指出，政府差估署數據顯示，整體住宅物業價格自10月起停止自5月開始的跌勢，按月微升0.6%，使年初至今樓價跌幅收窄至6.8%（截至10月數據）。

至於受歡迎屋苑樓價表現，各類市場均在第四季轉跌為升，當中代表細價盤的沙田第一城回升速度較快，按季升13.5%；代表中價市場的太古城按季錄得0.7%輕微升幅；而代表豪宅市場的貝沙灣按季亦微升0.5%。

近半年住宅物業買賣合約數字

月份	成交宗數	按年變動
7月	3723	▲21%
8月	3654	▲13%
9月	2848	無升跌
10月	4697	▲121%
11月	6298	▲147%
12月	4800*	▲64%
全年總數	53796	▲25%

註*：戴德梁行估計數字