

掃碼睇文

特首李家超今赴京述職

港府資助3000的士600巴士「換電」

巴士的士綠色轉型路線圖揭盅

【香港商報訊】記者李銘欣報道：特區政府昨日公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，將資助600輛專營巴士及3000輛的士更換電動車。當局會循序漸進以最具成本效益的方式引領公共巴士和的士全面綠色轉型，目標在2050年前實現車輛零排放和達致碳中和。環境及生態局局長謝展寰表示，明年開始拓展充電網絡，包括改造現有加油站，提供高速充電樁，目標到2027年各區有約2000個充電樁，比現時增加約500個，連同至2030年私營市場的3000個，屆時本港將合共有5000個高速充電樁。



政府昨日召開記者會公布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，並展示電動的士。記者 崔俊良攝

政府資助6億更換電動巴士的士

昨日，謝展寰宣布《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》時表示，運輸工具佔本港總碳排放量兩成，其中巴士及的士每年碳排放超過140萬公噸，佔總量4%。香港每日有6000架巴士和1.8萬架的士行駛，而電動巴士、的士價格較傳統油車為高，因此政府決定提供資助鼓勵營運商和車主購置電動車，短期目標是2027年底投入約700輛電動巴士和約3000輛電動的士。

政府表示，公共運輸綠色轉型須以鼓勵為主，亦須確保業界能夠提供穩定及持續順暢的服務，因此初期以提供便利和資助為主。現時行駛的車輛有新有舊，更換過程要循序漸進，優先淘汰舊車。政府強調，會採取「鼓勵為主、循序漸進、盡可能避免轉嫁成本予乘客」的三項原則去推進。

政府宣布資助的士和巴士換置電動車的，士名額3000

個，每輛資助4.5萬元，相當於電動的士價格約10%至25%，總額約1.35億元；本月內會發信予車主，須於兩月內回覆，半年內要訂購新車，一年內要出牌。巴士名額則為600個，單層巴士每輛資助40萬元，雙層巴士每輛80萬元或新車價的兩成半（以較低者為準），涉資約4.7億元；巴士公司要在2027年前訂購新車，2029年前交付及登記。

推4項措施增高速充電樁

謝展寰稱，目前本港每10輛新落地私家車約有6至7輛是電動車，預計未來車價差距會收窄，甚至會便宜過傳統車，「所以政府先以津貼開始，之後會再檢討，未必再需要政府資助。」

謝展寰又說，新型快速充電設施不斷湧現，成本正在下降，相信可以最具成本效益的方式引領巴士及的士轉型使用電動車。由此，政府提出4項措施增加充電樁，包括將傳統加油站改建為高速充電站、或在現有加油站安裝高速充電設施，開放

巴士廠的充電設施推行電動的士充電設施試驗，在的士站設置高速充電設施，要在現有約1500個快速及高速充電樁基礎上，到2027年底額外提供至少500個高速充電樁。

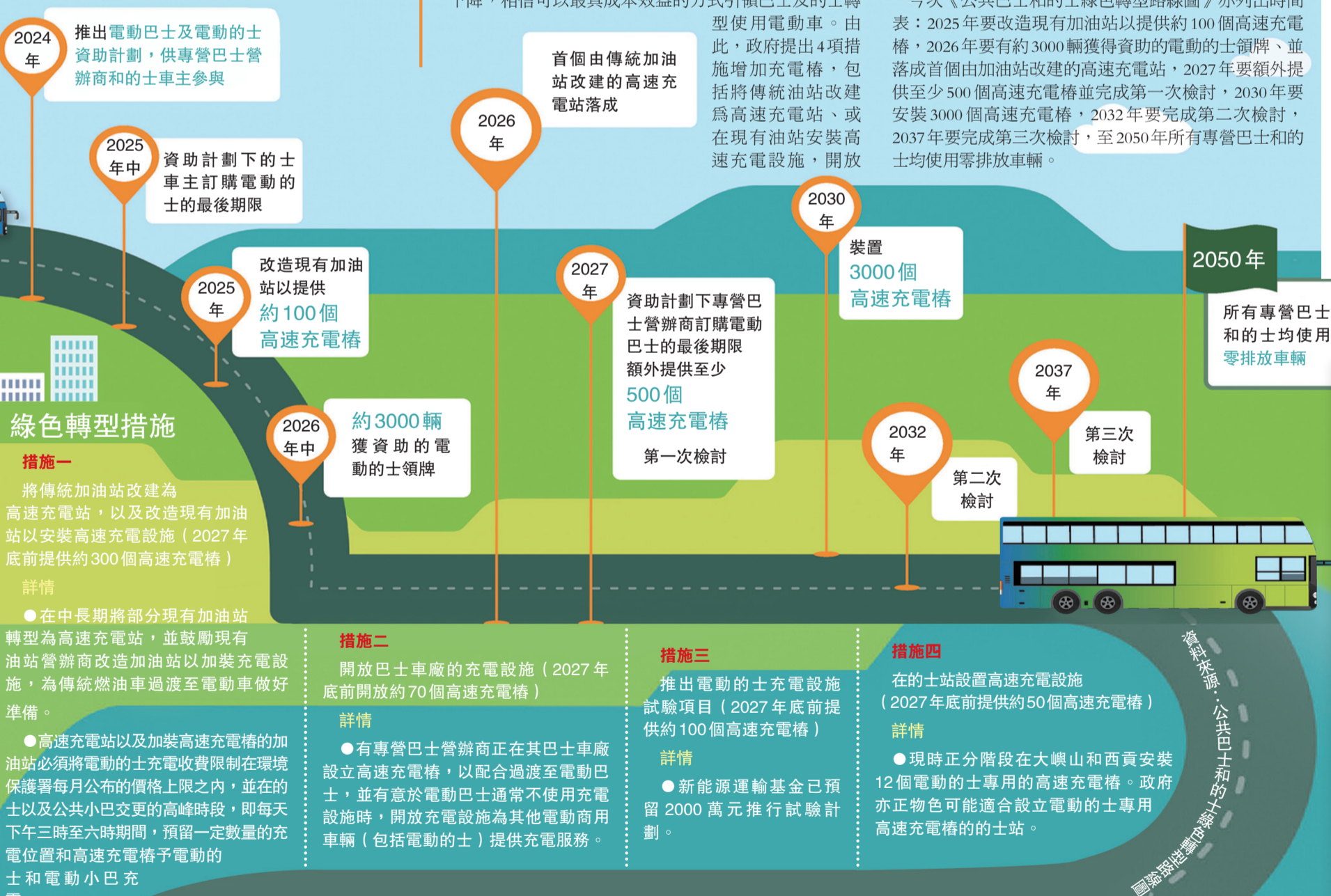
對於公共巴士，政府會協助巴士廠安裝充電設施，在新建公共交通交匯處或巴士站預留位置安裝專用充電設施。私人市場方面，政府停車場電動車充電服務徵收充電費，推動市場參與充電服務；政府亦會津貼私營機構在2030年底前安裝3000個供公眾使用的高速充電樁。

加強電動車維修人才培訓

至於配套方面，政府一直推動和加強對電動車技術及維修人才的培訓，至今已將5間機構共提供9個課程，已累計培訓逾800人。

今次《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》亦列出時間表：2025年要改造現有加油站以提供約100個高速充電樁，2026年要有約3000輛獲得資助的電動的士領牌、並落成首個由加油站改建的高速充電站，2027年要額外提供至少500個高速充電樁並完成第一次檢討，2030年要安裝3000個高速充電樁，2032年要完成第二次檢討，2037年要完成第三次檢討，至2050年所有專營巴士和的士均使用零排放車輛。

綠色轉型時間表



各界樂見港府更積極減碳舉措

【香港商報訊】記者戴合聲報道：對於政府發表《公共巴士和的士綠色轉型路線圖》，業界、政界、智庫、環團等均表歡迎。

城巴九巴致力發展綠色運輸

城巴昨公布，計劃在資助框架內購入200輛電能巴士，積極推進氫能巴士第二階段測試計劃，包括引入額外5輛量產型氫能雙層巴士及在港島興建第二座加氫站。城巴還推動零排放轉型計劃，承諾於2045年全面使用零排放巴士，較政府2050年達致碳中和目標提早5年。

九巴亦表示決心發展綠色運輸，公司指出，10年前即開始努力引入和測試不同型號電動巴士，車隊目前有82部電動巴士，已行走40條路線近500萬公里，減少了逾8000公噸的碳排放，對本港減碳作出實質貢獻。

對於政府公布有關路線圖，團結香港基金副總裁兼研究部聯席主管葉文祺歡迎。他認為，內地電動車輛發展技術日漸成熟，車輛價格有下調空間，電動車電費亦

較傳統燃油便宜，有助鼓勵營運者轉用綠色車輛。他又認為，長遠來說可考慮推動使用氫能汽車，其關鍵是生產便宜的綠氫及足夠的充氫設施。政府可考慮吸引相關創科企業及研發機構在北都進行研究，並以北都為試驗場，應用有關研發成果。

智庫：助鼓勵營運者轉用綠色車輛

立法會環境事務委員會主席、民建聯立法會議員劉國勳亦表歡迎及支持。他說，樂見政府採取更積極減碳措施，以清晰時間表及方向，配合實際資助誘因，循序漸進，加速運輸工具綠色轉型，同時避免轉嫁成本予乘客，符合市民期望之餘，同時追趕世界趨勢和未來發展願景。

環保團體「香港地球之友」對政府將資助巴士營辦商添置600部電動巴士，並資助的士業界購置3000部電動的士表示歡迎。

睇商報 有着數

2024年 12月 11日 星期三

今天出版2疊共24版
1952年創刊 第25877號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售9元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



4 892246 888889

碼上看

來香港過聖誕 這些景點一定要打卡



掃碼睇片

量子晶片發布比特幣暴跌 58萬人爆倉!



掃碼睇片

港府推可持續披露路線圖

【香港商報訊】記者蘇尚報道：特區政府昨推出有關香港可持續披露路線圖，闡明香港要求公眾責任實體採用國際財務報告可持續披露標準（ISSB準則）的方針，並就不遲於2028年大型公眾責任實體全面採用ISSB準則提供清晰的途徑。

路線圖重點包括：
（一）香港會計師公會正以全面銜接ISSB準則為基礎，制訂香港準則。公會已就初稿進行公眾諮詢，並獲得普遍支持，目標於今年底前發布香港準則的最終文本，並於明年8月1日起生效。
（二）由2025年1月1日起，所有主板發行人均須以「不遵守就解釋」為基礎，披露參照《國際財務報告可持續披露準則第2號——氣候相關披露》的新氣候規定所要求的相關信息。由2026年1月1日起，恒生綜合大型股指數成分股的發行人（大型股發行人）更必須按新氣候規定作強制披露。港交所（388）將於2027年就強制要求上市公眾責任實體按香港準則作可持續匯報諮詢市場意見，並預期於2028年1月1日起以按相對稱的方式實施。

（三）相關金融監管機構將要求具有重要影響力的金融機構（即非上市公眾責任實體）不遲於2028年應用香港準則。

路線圖亦詳述香港為支持可持續披露發展全面生態圈的藍圖，涵蓋可持續核證、數據與科技及技能培訓。

財庫局局長許正宇表示，「我們推出路線圖，將為香港公眾責任實體就可持續匯報提供具透明度及清晰的途徑。」