時評

灣區互通創多贏 商界當好促進者

第二屆粵港澳大灣區發展工商大會昨在港舉行。與會商界領袖和企業代表就大灣區構建更高水平互聯互通、加快融合發展等議題進行深入交流，共同探討如何推廣大灣區的優勢和機遇，進一步推進大灣區高質量建設。

《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布踏入五周年，大灣區一體化加速，硬聯通、軟聯通卓有成效，人流、物流、資金流在灣區內高效便捷流動，提高了大灣區的經濟活力和競爭力，也爲香港經濟注入源源活水。政府要用好「背靠祖國、聯通世界」的優勢，與灣區內地城市加強協作，共同做好灣區「通」的文章，踏上更高台階，更好融入國家發展大局。工商界作爲連接政府、市場和企業的橋樑，是不可或缺的重要聯繫人、推動者，應主動作爲，當好促進者，激發大灣區發展新動能，更好成就自身事業。

五年以來，粵港澳大灣區建設已取得長足進展，成爲中國開放程度最高、經濟活力最強的區域之一，經濟總量突破14萬億元，以不到全國0.6%的國土面積，創造了全國1/9的經濟總量，綜合實力再上新台階。在「硬件」方面，大灣區城市群的交通網絡正不斷完善，人流、物流便利程度顯著提升，港珠澳大橋、深中通道，昨天通車的黃茅海跨海通道等，不斷優化大灣區交通網絡互聯互通的布局。在「軟件」方面，大灣區積極探索並落實多種形式的規則銜接、機制對接和制度創新，包括河套港深創科園發展，以及在物流、航空、專業資格、資金、數據流通、法律等多個領域，灣區融合發展成績斐然。例如金融方面，跨境理財通、互換通、債券通等不斷完善和擴大；人員往來方面，港車北上，恢復擴大「一簽多行」及推出「一周一行」，在深圳灣口岸及珠海拱北口岸啓用「刷臉」過關等，都取得了創新突破。

全國政協副主席、全國工商聯主席高雲龍在會議致辭，表示中央政府將繼續支持香港和澳門更好地融入國家發展大格局，推動粵港澳大灣區建設。他又建議繼續強化互聯互通，包括提供更加便利的簽注安排，完善澳車及港車北上，穩步推進金融市場互聯互通，擴大貿易外匯收支便利化等試點，建立大灣區標準的確認機制及推動科創聯動等。在過去五年打下的良好的基礎上，政府要與時並進，思考兩地如何構建更高水平的「融」「通」格局，做好頂層設計，發揮政策引導，與內地積極協商，務實破解融合發展瓶頸，多維度促進路通人通財通；同時用好在「一國兩制」下的國際化優勢，爲灣區建設提速增值。

香港工商界作爲推動經濟發展的主力軍，是大灣區建設的重要參與者和貢獻者。大灣區要建成「新發展格局的戰略支點、高質量發展的示範地、中國式現代化的引領地」，需要大力引進全球各類高端要素資源，深入拓展國際市場，提高經濟活力。本港工商界一直緊貼市場脈搏，靈活多變，國際網絡豐富，正可在其中發揮重要角色，應抓住機遇、加快布局，當好「先行者」，積極推動大灣區技術創新、產業協作，吸引資金和人才落戶，協助內地企業新一輪走出去，進一步服務國家，投入大灣區建設，從而亦實現自身的更好發展。

香港商報評論員 蘇信

2025年兩大經濟體系加速形成

周八駿

鑪峰遠眺

2024年12月9日，國務院總理李強在北京同新開發銀行、世界銀行、國際貨幣基金組織、世界貿易組織、聯合國貿易和發展會議、國際勞工組織、經濟合作與發展組織、國際清算銀行、金融穩定理事會、亞洲基礎設施投資銀行等10個國際經濟組織負責人舉行「1+10對話會」，給日益碎片化的世界經濟注入捍衛多邊主義的正能量。

中美經濟或因貿易戰脫鈎

自2018年美國調整其全球戰略並將中國和俄羅斯視爲其主要對手以來，經濟全球化逆轉。從特朗普首任美國總統向中國發起以關稅爲主要工具的貿易戰，到拜登接任入主白宮對中國實施全面打壓圍堵遏制，中美經濟形成了無法扭轉的脫鈎趨勢。俄烏衝突發生後，美西方對俄羅斯實施一輪又一輪經濟制裁，其惡劣程度史無前例。在諸多因素疊加作用下，經濟全球化出現逆轉，而且呈現日益加劇的碎片化趨勢。

2025年1月，特朗普將再次入主白宮。他在競選期間和當選候任期間，一再揮舞關稅大棒。他已預告，2025年1月20日他就任美國第六十屆總統第一天，就將對中國加徵10%進口關稅，對加拿大和墨西哥徵收25%進口關稅。

2024年12月2日，世界貿易組織總幹事伊維拉率先發出警告稱——隨着美國當選總統特朗普將重返白宮，中美兩國將開啓新一輪貿易戰，全球貿易體系的分裂將進一步加深。伊維拉呼籲巴西、印度、日本、新加坡、韓國和土耳其等「中等強國」團結起來，以應對美中兩國可能即將開啓的新一輪貿易戰。

中國反對也不願打貿易戰，這由不得中國。中國領導人以冷靜清醒的態度全面深入評估形勢，明白世界正處於百年未有之大變局，這一變局正加速全面深入地演變。中美經濟脫鈎並分別同一些國家形成兩個相對獨立但不完全分割的經濟體系，是客觀趨勢。

中歐去風險不脫鈎

因此，2024年12月，針對拜登政府第三輪對中國半導體行業實施大規模出口禁限措施，中國互聯網協會、中國半導體行業協會、中國汽車工業協會和中國通信企業協會分別發表聲明，明確宣稱美國生產的芯片安全性無法得到保障。呼籲國內企業主動採取應對措施，審慎選擇採購美國芯片，尋求擴大與其他國家和地區芯片企業的合作，並積極使用內外資企業在華生產製造的芯片。中國商務部發布關於加強相關兩用物項對美國出口管制的公告稱——限制對美國軍事用戶或軍事用途出口具有雙重用途的物項；原則上不予許可鎵、鍺、銻、超硬材料相關兩用物項對美國出口；對石墨兩用物項出口美國，實施更嚴格的最終用戶和最終用途審查。

美西方媒體特別注意公告稱：「任何國家和地區的組織和個人，違反上述規定，將原產於中華人民共和國的相關兩用物項轉移或提供給美國的組織和個人，將依法追究法律責任。」此舉被美西方媒體解讀爲中方開創禁止他國企業向美國出售有關禁售產品的先河，並針對美方一貫施行「長臂管轄」策略展開有力反制。

中國抑制世界經濟碎片化的唯一途徑是，加強加快同「全球南方」的合作，構建合作互利的產供鏈體系，同時，努力維護同歐盟等不願與中國脫鈎的西方國家的經濟關聯。

關於前者英國智庫「亞洲之家」（Asia House）2024年12月5日發布題爲《2024年轉向亞洲的中東：新時代海灣–亞洲合作不斷增長》報告稱，預計到2027年，海灣國家與中國的貿易額將有望超越其與西方經濟體的貿易額，這一趨勢不僅揭示了全球貿易重心的逐漸轉移，更凸顯出海灣國家與亞洲地區之間關係的日益緊密。

關於後者。2024年12月4日，歐盟統計局公布2010年至2022年歐盟汽車行業爲歐盟和非歐盟消費者帶來的貿易附加值變化，以及最終使用附加值的變化。數據顯示，2022年中國超過美國，成爲歐盟汽車行業最關鍵參與者。這一年，歐盟對華出口在歐盟內部的附加值率，從2010年的12.0%升至21.3%，高於美國的16.9%和英國的15.8%。同年，歐盟對華出口在非歐盟地區的附加值率，從2010年的12.5%升至21.6%，超過美國（14.2%）和英國（7.3%），居第一。

歐盟一再強調與中國「去風險」但「不脫鈎」的立場是可信的。對比之下美國拜登政府說相同的話則是虛僞。特朗普再次入主白宮，勢必將加快美中經濟脫鈎的進程。

齊來環保走塑 人人都做得到

察潮

港事講場

「走塑」適應期，是一個自然淘汰過程，政府設定的「走塑」法律適應期已過半年，媒體走訪發現，市面上依然有一些飲食小店，提供塑膠飲管或小量塑膠外賣餐具。相信這些都是存貨的貨尾，餐廳不想浪費，故仍然提供給食客使用。「走塑」是移風易俗，改變生活習慣的社會改革行動。需要潛移默化的宣傳教育，和社會各界需要有滴水穿石的堅毅信念，讓市民大衆眞正醒覺向即棄式塑膠餐具說不，才能達致全社會成功「走塑」。

減少對一次性即棄式產品的依賴，盡量使用可多次重用的產品，是政府推行環保走塑法律背後的本意。從個人使用習慣方面，盡量可以不用一次性即棄式產品，就不要去使用；從食店方面而言，可以不提供一次性即棄式產品，就不可再主動提供。如果市民非常需要使用一次性即棄式產品，則建議改用紙、木、竹這類，可以回收和自然分解的新型環保產品。以使用一次性即棄式紙杯爲例，可以唔提供的，就唔應該再主動提供。

全社會眞正落實環保「走塑」，政府仍要加大宣傳力量，特別要通過學校宣傳教育，讓青年學生盡早建立環保惜物，「走塑」少用一次性即棄式物品的正確觀念。「走塑」是一場持久戰，需要社會養成一種正面觀念，即「齊來環保走塑、人人都做得到」的社會新風尚。

恭賀
《香港商報》創刊72周年誌慶

本鋼板材股份有限公司

敬上