

超級工程黃茅海跨海通道通車

粵港澳大灣區再添「關鍵一橫」

KL跨境選品中心 落地深圳龍崗

【香港商報訊】記者李溪、蔡易成報道：12月10日，國家電子商務示範基地——康利城「KL跨境選品中心」在深圳市龍崗區落地啓動。該中心是爲了積極響應龍崗區打造跨境選品中心的號召，整合政、企、協及產業上下游資源所打造，也成爲龍崗區第一個落地的跨境電商選品中心。

「KL跨境選品中心」位於龍崗南灣街道的康利城。作爲該中心的創建方，康利城整合了園區賽維時代、傲基股份等優質電商企業以及深圳、香港、佛山、中山、揭陽等產業帶資源和上下游平台、服務商等，聯合建立了這個中心，同時積極推動跨境電商與直播電商的深度融合，通過舉辦大型直播活動、選品大會等方式，提升區域品牌影響力和市場競爭力。

廣州低空經濟 研究中心揭牌

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：12月10日廣州市軌道交通產業聯盟低空經濟發展研究中心揭牌。

據悉，該研究中心將充分發揮軌道交通企業資源優勢，聚焦「軌交+低空」產業政策研究、資源綜合利用、聯合技術創新、應用場景拓展、複合人才培養等重點方向，爲產業提出前瞻性政策建議及解決方案，促進技術成果高效轉化和項目快速落地，拓展相關技術應用場景，培育具備軌道交通與低空經濟雙專業技能的複合型人才，爲產業融合發展提供堅實支撐。

港澳旅遊業界考察前海

【香港商報訊】記者王娜報道：2024年港澳旅遊業界前海交流考察活動近日在前海合作區舉辦。

據悉，此次活動作爲前海推進跨境執業政策落地實施的關鍵一步，吸引了香港中國旅遊協會、香港專業導遊總會等香港旅遊行業組織及近百名港澳旅遊業界精英的積極參與。他們實地考察了招商蛇口郵輪母港、青青世界、前海石公園、前海國際人才港、歡樂港灣摩天輪、海上世界等特色旅遊景點。

山東臨沂積極推動農產品「出圈」

近年來，山東省臨沂市堅持以改革思維看待鄉村振興，統籌規定性動作和自選動作，開展沂蒙鄉村振興科技特派員行動，遴選271名科技特派員，組成14個服務團隊，新建15個科技小院、30個農科小屋，打通農技推廣「最後一公里」。

臨沂市廣大科技特派員與農民群眾同吃同住同勞動，推廣生態種植、防災技術，培養出一大批「土專家」「田秀才」，積極助力農產品上行「出圈」，不遺餘力地將沂蒙優質農產品銷往全國各地，成爲老區農民可信可靠、交口稱讚的「娘家人」。

曹蕾 劉丹

【香港商報訊】記者盛芳齡、蔡易成報道：繼深中通道之後，時隔不到半年，粵港澳大灣區又一超級工程黃茅海跨海通道於12月11日15時通車試運營，從珠海到江門及粵西地區時間縮短約30分鐘，爲粵港澳大灣區跨江跨海交通網絡再添「關鍵一橫」。

灣區兩條最長跨海通道「連線」

大灣區第一長跨海通道——港珠澳大橋通過鶴港高速與黃茅海跨海通道連成一條超100公里的超級幹線，兩條跨海通道強強聯合，連接珠江口東西兩岸，橫跨粵港澳三地，串聯起香港、澳門、珠海、江門四城，並將港澳的輻射帶動範圍直接深入廣大粵西腹地。

隨着港珠澳大橋經貿新通道不斷串聯起更多節點，並提升節點的能級，這條黃金通道的含金量還在不斷攀升。

黃茅海跨海通道採用雙向六車道高速公路標準，設計時速100公里。項目起於珠海市平沙鎮，終於江門市台山市斗山鎮，全長約31公里。其中，跨海段長度約14公里，設置高欄港大橋、黃茅海大橋兩座主橋。

黃茅海跨海通道由廣東交通集團建設管理，保利長大、中交路建、中鐵大橋局等30多家單位共同參與，累計有近萬名建設者投入到工程建設中。

大灣區向西加速「拓圈」

黃茅海跨海通道東連鶴港高速、高欄港高速，西連新台高速、西部沿海高速。黃茅海跨海通道的建成通車，有效改變了粵西沿海地區與粵港澳大灣區核心區域通道較爲單一的現狀，實現粵港澳大灣區經濟發展向粵西和沿海地區輻射，並將刺激帶動大灣區東西兩岸產業、科技、文化、旅遊等融合發展，提升資源要素流動配置。

擁抱「大橋經濟」，伴隨着深中通道、黃茅海跨海



12月11日，黃茅海跨海通道正式通車後，車輛行駛在黃茅海大橋上。新華社

通道的建成通車，被譽爲「中國僑都」的江門迎來「大橋經濟」窗口期、黃金期。

「超級鏈接」不止通江達海。江門大廣海灣、珠海金灣區等區域迎來重大發展機遇，進一步助力珠江口西岸都市圈一體化。

江門地處粵港澳大灣區承東啓西關鍵節點，是大灣區進入粵西地區和東盟的戰略通道。中國（深圳）綜合開發研究院港澳及區域發展研究所副所長謝來風表示，江門製造業基礎扎實，大廣海灣通過黃茅海跨海通道、港珠澳大橋與橫琴粵澳深度合作區、香港北部

都會區等重大平台直連，進入大灣區中心城市「1小時經濟圈」範圍內，區位優勢明顯。

澳門廣州社團總會副會長龍天翔表示，黃茅海跨海通道作爲粵港澳大灣區重要的跨海通道，將澳門、珠海、江門等城市的旅遊資源串珠成鏈，形成兼具歷史文化、自然風光、人文景觀、娛樂休閒的深度遊文線路，促進了區域間的旅遊互動，「這條通道實現大灣區經濟發展向粵西和沿海地區輻射，有利於推動多個片區的聯動發展，促進區域經濟的交流與合作，人們也因此會有更多的商務出行和就業機會」。

前沿科創論壇在深圳河套舉辦

【香港商報訊】記者姚志東報道：昨日，第二屆「前沿科創論壇」在河套深港科技創新合作區深圳園區舉辦。會議以「預見未來」爲主題，圍繞「數字科技前沿應用趨勢」，匯集來自粵港澳大灣區的衆多知名科技專家、行業學者及政企代表，共同遠瞻科技前沿創新趨勢，構想數碼化未來圖景。共嶽產業與標準創新服務中心理事長鍾以山主持本次論壇。河套深港科技創新合作區深圳園區發展署署長曾堅朋出席論壇並發表致辭：「在當今科技飛速發展的時代浪潮下，

前沿科創已成爲驅動全球經濟增長、重塑產業格局的核心力量。河套深港科技創新合作區將肩負起推動科技進步與區域發展的使命，與產學研各界共同推動科技創新發展。」

騰訊研究院前沿科技研究中心副主任劉美閑，中國（深圳）綜合開發研究院院長助理、數字經濟與全球戰略研究所所長曹鍾雄發表主旨演講，探討了數字科技前沿應用的最新趨勢和進展及大模型發展趨勢下大灣區新質生產力發展與產業裂變。

僑鄉台山：通江達海跨山川 內暢外聯向世界

江門台山，這片充滿活力的土地，正迎來歷史性發展機遇。深中通道和黃茅海跨海通道的建成通車，爲江門台山打開了通往更廣闊天地的大門，推動台山「融灣入海鏈全球」的藍圖成爲現實。實現從珠海金灣駕車到江門台山的時間從1個多小時縮短到30分鐘左右，同時，改變了粵西沿海地區與粵港澳大灣區核心區域通道單一的現狀，實現大灣區經濟發展向粵西和沿海地區輻射，未來將與港珠澳大橋、深中通道、南沙大橋、虎門大橋、獅子洋通道，共同組成大灣區跨海跨江通道群，助力大灣區早日形成世界級交通樞紐。

當下的江門台山，有「雙通道」加持，正蓄勢擁抱「大橋經濟」，不斷提升發展的質量、效益，用超乎尋常的努力，敲開高質量發展大門，開創出台山經濟騰飛的新局面。

「橋」通世界 僑鄉魅力乘風起

江門是中國著名僑鄉，祖籍江門的港澳同胞和海外僑胞有530多萬。據不完全統計，平均每5個香港人就有1個祖籍江門，每3個澳門人就有1人祖籍江門。其中，台山就有180多萬僑胞分布在世界107個國家和地區，在各地建立200多個華僑社團。

去年「港車北上」「澳車北上」政策出台後，不僅山姆和費大廚擠滿了港澳居民，在台山的各大樓盤裏，也能看到很多港澳居民的身影，還帶旺了市中心的新樓盤。而在剛剛過去的11月，黃茅海跨海通道通過交工驗收當日，35位來自美國、巴西、中國港澳台等19個國家和地區的台山籍僑領搶先打卡了大橋。他們認爲大橋能給台山的發展帶來前所未有的機遇，呼籲更多海外華僑華人以及港澳同胞

回鄉投資興業、共謀發展。

僑鄉台山，天然連接港澳和世界的屬性，是海外華僑華人觀察廣東乃至大灣區改革開放的一扇重要窗口。如今通過港珠澳大橋及其西延線黃茅海跨海通道，江門與港澳的時空距離進一步拉近，江港澳地緣相近、人緣相親的情誼，將在文化交流、旅遊休閒、公共服務特別是產業合作、創新創業等領域碰撞出更多火花。

「大橋經濟」凝心聚力謀發展

近年來，台山市大抓縣域主導產業發展，錨定「萬畝千億」園區目標，着力提升工業新城、廣海灣兩大產業平台建設運營水平，推動金屬新材料、汽車零部件、清潔能源、食品四大百億產業集群提質增效。今年前三季度，台山規上工業增加值增長7.9%，增速高於廣東省平均水平。此外，汽車零部件產業集群被認定爲省級中小企業特色產業集群，江門台山產業園區在省考核中獲優秀等次，獲批省金屬材料特色產業園，台山入選省級食品工業培育試點縣。



台山工業新城

春江水暖鴨先知，企業對投資環境和市場潛力的觸覺最爲靈敏。

「黃茅海跨海通道即將通車，我們位於台山的生產廠區成爲最靠近黃茅海跨海通道出入口的企業之一，地理優勢顯著增強，時間成本、物流成本都將大幅降低。」黃茅海跨海通道通車在即，這對於港商——廣東合興食用油脂有限公司（以下簡稱「廣東合興」）而言，將帶來清晰可見、實實在在的好處。位於廣東省農產品加工示範區（江門台山）斗山園區的廣東合興是香港合興集團旗下獨資企業。經過一年建設，投資總額達10億元的廣東合興在斗山的廠區已於去年10月順利試運行。該公司總經理董事長林榮燦向記者分析道，企業非常看重台山斗山廠區的地域優勢，這直接影響物流成本。以原材料的運輸爲例，過去從北方購入的原材料需要繞行南沙港，而黃茅海跨海通道通車後，原材料可以直接從更靠近台山的珠海高欄港運輸過來，時間和運輸成本都將大幅下降。林榮燦表示，「台山是農業大市，擁有豐富的農副產品資源。廣東合興計劃未來購入這些農副產品進行深加工，銷售到香港、澳門等地，打造供港供澳基地。」

「大橋機遇」下，國家級專精特新「小巨人」企業深圳市海斯比海洋科技股份有限公司（以下簡稱「海斯比」）早就把目光投向江門大廣海灣經濟區，落戶台山。據了解，由於海斯比生產的移動浮島產品單個尺寸較大，且需良好的水域條件用於建

造、測試、交付，因此公司將目光鎖定台山。「經過考察，我們發現台山擁有良好的自然條件，出海口有很好的深水航道。」海斯比副總經理林偉東說。

眼下，海斯比的首個移動浮島項目「圓周號」已在台山完成建造工作。「我們計劃在台山建立深海裝備製造基地，充分發揮深圳「技術研發」優勢，利用江門得天獨厚的製造條件和空間條件，爲加快打造「海上新廣東」作出更多貢獻。」林偉東說。

黃茅海跨海通道赤溪東出口，正是江門台山市南部沿海的廣海灣經濟開發區，廣海灣土地空間遼闊、港口條件優良、能源資源豐富，通道的通車，更是擴大了它的對外開放半徑和融灣戰略空間。江門市廣海灣經濟開發區黨工委副書記、管委會主任梅立全表示：「廣海灣經濟開發區堅持「灣區所向、港澳所需、江門所能」，全力加速產業集聚成羣，打造「萬畝千億」產業平台，起步建設超10平方公里產業用地，精準招商，引入高端裝備、健康食品等優質產業項目；主動搶抓協同發展機遇，探索「飛地經濟」，承接港澳技術溢出和產業轉移，加強「港澳研發+江門生產」「港澳服務+江門製造」等跨區域合作；積極搭建合作交流載體，謀劃建設香港·江門綠色產業園，推動大廣海灣RCEP經貿科技文化合作交流中心建設，打造人才鏈、資本鏈和產業鏈，吸引人才匯聚僑鄉、共建大灣區。」

盛芳齡 台山宣



黃茅海跨海通道