

藝文香港博覽揭幕 展貴州風情

70多名藝術家呈現近200件作品

【香港商報訊】記者李靜儀、康鈞森報導：由紫荊文化集團主辦，聯合出版集團等承辦的第二屆「藝文香港」國際藝文博覽會昨日開幕。博覽會匯聚海內外藝術品，融合現代數碼光影技術，打造沉浸式體驗，並首次引入主賓省概念，本屆博覽會特邀貴州作為主賓省，推介貴州省多彩民族文化，打造兼具「中國氣派、國際品牌、灣區風韻、香港特色」的藝術文化盛事。

出席「藝文香港」開幕禮的嘉賓包括政務司副司長卓永興，中聯辦秘書長王松苗，第二屆「藝文香港」總顧問、貴州省委常委、宣傳部部長盧雍政，外交部駐港特派員公署副特派員潘雲東，紫荊文化集團總經理文宏武，文化體育及旅遊局副局長劉震，香港藝術發展局主席霍啟剛等。

首次引入主賓省概念

文宏武致歡迎辭時表示，2022年首屆「藝文香港」展示不同文化背景的藝術家作品，加強了香港與世界各地藝術家的聯繫。第二屆博覽會以「藝融天下 文薈古今」為主題，邀請70多位海內外藝術家，呈現近200件作品，並首次引入主賓省概念，邀請貴州省設立貴州主賓省展區。除展覽外，博覽會並包含一系列國際藝文論壇及藝術工作坊等。

卓永興表示，博覽會透過展示主賓省的作品，讓觀眾認識相關地區的文化特色。他指出，貴州省擁有豐富的文化資源，呈現了文化多元魅力，特區政府重視中華文化，在今年4月成立了弘揚中華文化辦公室，未來會加強推動非遺保護和傳承。

盧雍政表示，貴州處於西南，地形以高原山地為主，融會了傳統與現代、多元與獨特，文化資源底蘊深厚。香港是貴州省對外聯繫的「超級聯繫人」，是次作為主賓省，以「山水秘境·多彩貴州」為主題，搭建貴州館，期盼觀眾透過博覽會，進一步認識貴州省。

作為博覽會重要的活動，「多彩貴州之夜」開幕晚宴昨晚於香港君悅酒店宴會大禮堂盛大舉行，吸引文化界、藝術界、政商界、傳媒界以及外國駐港領事等數百位嘉賓參與。當晚有多個貴州獨特精彩的歌舞表

演，向世界展示貴州省的文化魅力和創新活力，通過展示黔地多彩風華，促進中外藝術交流。

貴州展區推21件非遺作品

今屆「藝文香港」由中西當代藝術展區、貴州主賓省展區、香港藝術展區及數字藝術空間展區共4個展覽區域，以及國際藝文論壇、藝術工作坊兩個版塊組成。

貴州主賓省展區以具當地特色的30幅美術作品、21件非遺作品作重點，輔以反映當地變化的7張現代攝影及4幅水城畫作品展示，並邀請非遺傳承人與現場觀眾互動，多方面展現貴州「公園省」之美譽。展區劃分為「秘境·山水」「秘境·匠心」「秘境·多



政務司副司長卓永興（右一）在貴州省委常委、宣傳部部長盧雍政（右二）的陪同下，參觀貴州主賓省展區的非遺項目貴州苗繡。

彩」三個區域，並展示具當地特色的蠟染、銀飾、刺繡等80種非遺文創商品。「藝文香港」博覽會即日起至12月22日，在香港會議展覽中心Hall 1E舉行，標準票價為港幣120元。

高鐵北上再增新站點 新塘站1月5日首發

【香港商報訊】記者木子、李承泰報導：香港搭高鐵北上又有新站點，消息人士透露，廣州新塘站將成為廣深港高鐵的中途站，並在明年1月5日正式開通，初步為每天對開一班。另外，香港往返西安也會增加臥鋪列車。

高鐵路線已成為往返香港和內地的重要紐帶，目前香港西九龍站已經連接內地80個站點，兩地一直在商討爭取增加停靠點，便利兩地，民衆往返，早前有議員呼籲增加開城作為中途站，運輸及物流局隨後也表示正在商談之中。

消息人士對本報表示，有關的商談已經順利完成，今日將正式宣布新塘站作為新高鐵站點加入香港西九龍至內地的交通網絡，並在明年1月5日首次發車，經停廣州新塘站，初步應該是每天對開一班，之後會似乎客流在做增加。另外，今天也會宣布香港往返西安的火車班次也將會增加臥鋪列車。

上個月在立法會口頭諮詢會議上，時任運輸及物流局局長林世雄指，港鐵公司正與內地鐵路單位商討，新增廣州新塘站為廣深港高鐵的中途站，便利旅客。

而旅遊業議員姚伯良一直積極爭取新增位於廣州東新發展區的新塘站為中途站，即增加香港往返西安的臥鋪列車，這次算是兩個倡議都得以實現。

支付寶香港納入公交補貼計劃

【香港商報訊】記者周偉立報導：運輸署昨日宣布，除了現時已涵蓋的八達通外，AlipayHK（支付寶香港）將於明年1月1日起納入公共交通費用補貼計劃，讓市民在計劃下有多一個電子支付方式選擇。市民搭乘各主要公共交通服務時以AlipayHK「易乘碼」支付單程車費，或以港鐵手機應用程式MTR Mobile的「車票二維碼」乘搭港鐵時以Ali-payHK付款，有關交通費用會被用作計算公共交通費用補貼。

提供「自動領取補貼」功能

在計劃下，市民以AlipayHK支付公共交通服務的單程費用會被用作計算公共交通費用補貼，包

括港鐵列車（不包括機場快線、輕鐵及港鐵巴士）；專營巴士，包括城巴、九巴、龍運巴士及新大嶼山巴士；電車；11條指定渡輪航線；及175條指定綠色專線小巴路線。但暫不支援購買個別票種，如月票或日票。

使用AlipayHK支付的公共交通服務單程費用，將被自動記錄至有關的帳戶。政府會就每個AlipayHK帳戶在每月超出400元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，補貼金額以每月400元為上限，與現時八達通用戶的補貼計算方法相同。AlipayHK用戶可於每月16日起，通過手機應用程式領取上一個月的公共交通費用補貼，領取補貼的限期為3個月。另將提供「自動領取補貼」功能，用戶只需啓

動相關功能，補貼將於每月16日自動存入帳戶餘額。

提升本港智慧城市形象

AlipayHK被納入計劃後，現時透過使用八達通記錄及領取補貼的安排沒有任何變更，而八達通與AlipayHK帳戶所分別記錄的公共交通費用將分開獨立計算公共交通費用補貼。

立法會交通事務委員會主席陳恒謙歡迎措施，認為能夠吸引更多市民使用電子支付。AlipayHK行政總裁李詠詩表示，將領取公共交通補貼數碼化，既提升本港智慧城市的形象，又能向市民提供智能支付及數碼出行的選擇。

朝陽北片區棚戶區改造項目 全面開工建設

近日，由中鐵十五局二公司施工的朝陽北片區棚戶區改造項目已經進入全面開工階段。在現場施工，8臺塔吊作業有序，施工作业面人頭攢動，工人們正搶抓晴好天氣緊張有序進行鋼筋綁扎、腳手架搭設、混凝土澆築、防水層施工。

該項目位於山東省臨沂市蘭陵縣，分爲東區和西區。據悉，該項目新建13棟單體已全面開工，百日攻堅戰正緊張鏖戰，如火如荼進行中。

由於該項目屬於房建項目，在施工過程中有多處涉及到高處作業，為了確保吊裝作業的安全，每日作業前，特種機械作業人員自檢報備關鍵部位、制動等系統，安全員檢查並記錄。在施工過程中，堅持「嚴」字當頭，嚴控技術交底方案，認真開展安全培訓，嚴把進場材料質量關，嚴防特種機械作業安全風險，嚴格施工過程管理，爲工程的安全、快速、高效施工提供了可靠保障。

該項目負責人鄭慶介紹：「目前13棟樓已全面開工，我們全體參建人員緊扣安全質量、精細化管理、產值進度等任務目標，以「開局就要提速、起步就要爭先」的昂揚姿態，迅速掀起大幹熱潮，確保百日攻堅戰的全面勝券。」

據了解，該項目是保障民生、提升居民生活品質和促進社會和諧的民心工程。此次各棟單體建築全面開工，爲項目按期完工交房提供了可靠保證，爲打造當地宜居宜業的美麗生活環境奠定了堅實基礎。

劉亞金

香港商報 廣告效力宏大

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司 股票交易異常波動公告

證券代碼：600679 900916 股票簡稱：上海鳳凰 鳳凰B股 編號：2024-058

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：

- 公司A股股票（600679）在2024年12月18日和12月19日連續兩個交易日收盤價格漲幅均超過20%。根據《上海證券交易所交易規則》的規定，公司股票交易屬於異常波動情況。
- 經公司自查并向公司控股股東及實際控制人核實，不存在應披露而未披露的重大事項。
- 根據公司與天津富士達、宋學昌、寶佩珍、王潤東、宋偉昌簽署的相關協議，公司向宋學昌發行股份總數的35%（即3,126,010股）和向寶佩珍發行股份總數的35%（即2,381,722股）將於2025年1月2日上市流通（第三期解鎖）。
- 2024年12月7日，公司子公司天津愛克車業有限公司意外發生火災事故，截至目前，發生火災事故的具體原因及財產損失情況正在調查、核實中。
- 公司A股股票於2024年12月18日和12月19日連續兩個交易日收盤價格漲幅均超過20%。而同期上證指數上漲0.25%、東方財富網交運設備指數（BK0429）累計漲幅為0.64%，公司股票短期漲幅高於同期上證指數和同行業漲幅，但公司基本面未發生重大變化，請投資者重點關注相關風險。

一、股票交易異常波動的具體情況

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司（以下簡稱公司）A股股票（600679）在2024年12月18日和12月19日連續兩個交易日收盤價格漲幅均超過20%。根據《上海證券交易所交易規則》的規定，公司股票交易屬於異常波動情況。

二、公司關注及核實的相關情況

（一）生產經營情況

2024年12月7日，公司子公司天津愛克車業有限公司意外發生火災事故，發生火災事故的具體原因及財產損失情況正在調查、核實中。（詳見公司於2024年12月8日披露的《上海鳳凰關於全資子公司天津愛克發生火災事故的公告》2024-052）

經公司自查，截至本公告披露日，除上述情況外，公司生產經營活動一切正常，內外部經營環境未發生重大變化，不存在應披露而未披露的重大信息。

（二）重大事項情況

經公司自查，并向公司控股股東及實際控制人發函詢證確認：截至本公告日，公司控股股東及實際控制人不存在應披露而未披露的重大事項，包括但不限於重大資產重組、債務重組、業務重組、資產剝離和資產注入等重大事項。

（三）媒體報道、市場傳聞、熱點概念情況

經公司自查，公司目前尚未發現可能或已經對公司股票交易價格產生重大影響的媒體報道或市場傳聞和涉及熱點概念的事項。

（四）其他股價敏感信息

經核實，在股價異動期間內，公司董事、監事、高級管理人員、控股股東不存在買賣公司股票的情況。公司未發現其他可能對公司股票產生較大影響的重大事項。

三、相關風險提示

1. 公司於2020年實施重大資產重組，根據公司與天津富士達、宋學昌、寶佩珍、王潤東、宋偉昌簽署的相關協議，公司向宋學昌發行股份總數的35%（即3,126,010股）和向寶佩珍發行股份總數的35%（即2,381,722股）將於2025年1月2日上市流通（第三期解鎖）。
2. 公司A股股票於2024年12月18日和12月19日連續兩個交易日收盤價格漲幅均超過20%。而同期上證指數上漲0.25%、東方財富網交運設備指數（BK0429）累計漲幅為0.64%，公司股票短期漲幅高於同期上證指數和同行業漲幅，但公司基本面未發生重大變化，請投資者重點關注相關風險。
3. 公司鄭重提醒廣大投資者，有關公司信息以公司在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）和指定信息披露媒體《上海證券報》《香港商報》《中國證券報》刊登的相關公告為準，敬請廣大投資者理性投資，注意二級市場交易風險。

四、董事會聲明及相關方承諾

本公司董事會聲明，本公司沒有任何根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的事項，或與該等事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，公司董事會也未獲悉根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的、對本公司股票及其衍生品價格可能產生較大影響的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

特此公告。

上海鳳凰企業（集團）股份有限公司
2024年12月20日

廠商會與安記海味 辦耆樂工展盆菜宴

【香港商報訊】記者葉家亨報導：明日冬至，廠商會昨日聯同安記海味，在銅鑼灣維園舉辦「耆樂工展盆菜宴」，透過仁愛堂邀請超過百位長者參加，並分享廠商會成立90周年，以及安記海味50周年的喜悅。

廠商會會長盧金榮受訪時表示，會方一向和社福機構保持聯繫，特別關顧長者，周六是冬至的日子，由仁愛堂負責邀請100位長者前來參加盆菜宴，向一眾「老友記」派發福袋及300元現金利是，希望長者一起度過一個開心又溫暖的冬至。

逾百位長者參加

廠商會展覽有限公司主席兼副會長施榮恆致辭時表示，這次盆菜宴代表廠商會和安記海味的一番心意，感謝一班老友記多年來的鼎力支持。

安記海味董事總經理潘權輝則表示，可以和廠商會舉辦「耆樂工展盆菜宴」，深感榮幸。他特別感謝仁愛堂派出多位義工參與，又多謝政府借出場地。

居於元朗的趙婆婆表示，她在長者中心得悉有盆菜宴舉行，於是報名參加，是她首次參與盆菜宴，覺得氣氛很好，「有得食又有得拾（福袋）」。

海事處

現招標承投柴灣和屯門公眾貨物裝卸區毗鄰指定廢紙停泊位的《停泊位特許協議》（招標編號：PASTR2024-12）。投標者必須填寫一式三份的投標表格，並將填妥的投標表格放進信封內封密。該等《停泊位特許協議》的合約期為39個月，暫定由2025年5月1日起至2028年7月31日止，涉及下列兩個公眾貨物裝卸區毗鄰三個指定廢紙停泊位：

- 柴灣公眾貨物裝卸區（2個停泊位）
- 屯門公眾貨物裝卸區（1個停泊位）

投標者必須在信封封面清楚註明招標編號、投標項目（但不得有任何記認，使人認出投標者的身分）及「海事處投標委員會主席啟」。投標者必須於2025年1月17日（星期五）上午11時（香港時間）前，把投標書放入位於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓3樓308室中區海務處門外公眾等候處的「海事處投標箱」內。逾期遞交或以傳真或電子方式提交的標書，或未有放入指明投標箱的標書者，概不受理。

如在2025年1月17日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，八號或以上熱帶氣旋警告信號懸掛，或黑色暴雨警告信號或政府公布的「極端情況」生效，截標時間會延至八號熱帶氣旋警告信號解除或政府公布的黑色暴雨警告信號或「極端情況」取消後緊接的首個工作天（星期六、星期日、公眾假期除外）上午11時（香港時間）。如在2025年1月17日上午9時至上午11時（香港時間）期間的任何時段內，前往指明投標箱所在地點的公眾通道受阻，政府會宣布推遲截標時間，直至另行通知。當通道重開後，政府會盡快公布已推遲的截標時間。上述公布事項會於政府新聞處網頁以新聞稿方式宣布（http://www.info.gov.hk/gia/general/ctoday.htm）。

招標文件可於香港中環統一碼頭道38號海港政府大樓21樓（2121室）海事處總部櫃檯索取。

為表明投標者誠意，投標者必須在每份投標書內夾附一張銀行本票，金額相等於所承投的停泊位特許協議月費的兩倍。落選投標者的按金會不附利息悉數發還。

香港特別行政區政府不一定採納出價最高的投標書或任何一份投標書，並且保留權利，可隨時接納任何一份投標書的全部或部分內容。

批出該等《停泊位特許協議》的詳情，將刊載於香港特別行政區政府憲報，並在互聯網上公布。

2024年12月20日 海事處處長王世發

申請新酒牌公告 龍亭

現特通告：姚子龍其地址為香港中環德己立街58-62號蘭桂坊15-16樓協興大廈5樓，現向酒牌局申請位於香港中環德己立街58-62號蘭桂坊15-16樓協興大廈5樓龍亭的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2024年12月20日

申請新酒牌公告 陳儀興酒水鵝專門店

現特通告：陳曉綾其地址為九龍新蒲崗崇齡街46號地下，現向酒牌局申請位於九龍新蒲崗崇齡街46號地下陳儀興酒水鵝專門店的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2024年12月20日

申請新酒牌公告 LODGE BISTRO

現特通告：周致中其地址為九龍九龍塘達之路81號香港城市大學學術交流大樓地下 CITYU LODGE，現向酒牌局申請位於九龍九龍塘達之路81號香港城市大學學術交流大樓地下 CITYU LODGE LODGE BISTRO 的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書收。

日期：2024年12月20日

南通經濟技術開發區：能者達天下



南通經濟技術開發區

NETDA 1984-2024

不僅見證了中國改革開放的壯麗歷程，也成為高質量發展的卓越樣板。

勇開先河 對外開放成就新高度

1984年，伴隨着改革開放的浪潮，南通開發區應運而生。作為首批國家級經濟技術開發區之一，它承載着「排頭兵」與「試驗田」的雙重使命。

四十載砥礪前行，南通經濟技術開發區以敢為人先的姿態書寫着改革開放的壯麗篇章。從0.8平方公里的江邊「試驗田」，成長為如今產業集聚、功能完備的現代化園區，南通開發區不僅見證了中國改革開放的壯麗歷程，也成為高質量發展的卓越樣板。

勇開先河 對外開放成就新高度

1984年，伴隨着改革開放的浪潮，南通開發區應運而生。作為首批國家級經濟技術開發區之一，它承載着「排頭兵」與「試驗田」的雙重使命。

南通開發區始終以開放為基因，吸引了包括默克、先正達等世界500強企業在內的1000餘家外資企業，總投資超300億美元，成為南通外資最集中、最具影響力的區域。特別是在近年來，開發區憑借「萬事好通·能達無憂」的營商品牌，持續保持外資引入力度，多個外資項目實現增資升級，展現出強大的吸引力和競爭力。

與此同時，開發區還率先探索產業生態服務，如，為新落戶企業免費代建基礎設施，創新審批模式，打造企業「安心落戶」的最佳營商環境。

與此同時，開發區還率先探索產業生態服務，如，為新落戶企業免費代建基礎設施，創新審批模式，打造企業「安心落戶」的最佳營商環境。

做強引擎 創新驅動高質量發展

面對空間瓶頸和產業升級的挑戰，南通開發區將創新作為發展的主旋律。以新質生產力為核心，開發區不僅推動了如銀河航天等尖端企業落戶，還積極布局未來產業園，重點發展深海、低空、氫能等前沿領域。中天科技等本地企業在技術創新上取得了顯著成果，其「海上風電安全高效開創成套技術」項目榮獲國家科學技術進步獎一等獎，成為「科技引領產業轉型」的成功典範。此外，開發區還深化產學研合作，與南通創新區協同發展，共同推動產業鏈延伸與技術突破。

作為南通市經濟發展的重要引擎，開發區不僅在

產業發展上持續突破，更以「產城融合」為理念提升區域活力。從濱江灣城市設計到能達商務區建設，從星湖廣場的啓用到濱江生態園的打造，開發區通過完善城市配套設施，為企業和居民提供了宜居宜業的優質環境。

站在40周年的新起點，南通開發區提出了「兩超千億、十年兩千億」的目標，力爭在全國開發區排名中持續進位。面對新一輪的改革發展，開發區將堅持前瞻性布局、整體性推進，進一步優化營商環境，提升產業能級，以科技創新引領高質量發展。

從「能達」到「達天下」，南通開發區以堅定的信念書寫新時代的答卷。保德林表示，南通開發區必將以更大決心、更高標準建設全國一流開發區，為中國式現代化貢獻南通力量。

趙振華 宋環 通開堂

產業發展上持續突破，更以「產城融合」為理念提升區域活力。從濱江灣城市設計到能達商務區建設，從星湖廣場的啓用到濱江生態園的打造，開發區通過完善城市配套設施，為企業和居民提供了宜居宜業的優質環境。

做強引擎 創新驅動高質量發展

面對空間瓶頸和產業升級的挑戰，南通開發區將創新作為發展的主旋律。以新質生產力為核心，開發區不僅推動了如銀河航天等尖端企業落戶，還積極布局未來產業園，重點發展深海、低空、氫能等前沿領域。中天科技等本地企業在技術創新上取得了顯著成果，其「海上風電安全高效開創成套技術」項目榮獲國家科學技術進步獎一等獎，成為「科技引領產業轉型」的成功典範。此外，開發區還深化產學研合作，與南通創新區協同發展，共同推動產業鏈延伸與技術突破。

作為南通市經濟發展的重要引擎，開發區不僅在

產業發展上持續突破，更以「產城融合」為理念提升區域活力。從濱江灣城市設計到能達商務區建設，從星湖廣場的啓用到濱江生態園的打造，開發區通過完善城市配套設施，為企業和居民提供了宜居宜業的優質環境。

站在40周年的新起點，南通開發區提出了「兩超千億、十年兩千億」的目標，力爭在全國開發區排名中持續進位。面對新一輪的改革發展，開發區將堅持前瞻性布局、整體性推進，進一步優化營商環境，提升產業能級，以科技創新引領高質量發展。

從「能達」到「達天下」，南通開發區以堅定的信念書寫新時代的答卷。保德林表示，南通開發區必將以更大決心、更高標準建設全國一流開發區，為中國式現代化貢獻南通力量。

趙振華 宋環 通開堂

產業發展上持續突破，更以「產城融合」為理念提升區域活力。從濱江灣城市設計到能達商務區建設，從星湖廣場的啓用到濱江生態園的打造，開發區通過完善城市配套設施，為企業和居民提供了宜居宜業的優質環境。

做強引擎 創新驅動高質量發展

面對空間瓶頸和產業升級的挑戰，南通開發區將創新作為發展的主旋律。以新質生產力為核心，開發區不僅推動了如銀河航天等尖端企業落戶，還積極布局未來產業園，重點發展深海、低空、氫能等前沿領域。中天科技等本地企業在技術創新上取得了顯著成果，其「海上風電安全高效開創成套技術」項目榮獲國家科學技術進步獎一等獎，成為「科技引領產業轉型」的成功典範。此外，開發區還深化產學研合作，與南通創新區協同發展，共同推動產業鏈延伸與技術突破。

作為南通市經濟發展的重要引擎，開發區不僅在

產業發展上持續突破，更以「產城融合」為理念提升區域活力。從濱江灣城市設計到能達商務區建設，從星湖廣場的啓用到濱江生態園的打造，開發區通過完善城市配套設施，為企業和居民提供了宜居宜業的優質環境。

站在40周年的新起點，南通開發區提出了「兩超千億、十年兩千億」的目標，力爭在全國開發區排名中持續進位。面對新一輪的改革發展，開發區將堅持前瞻性布局、整體性推進，進一步優化營商環境，提升產業能級，以科技創新引領高質量發展。

從「能達」到「達天下」，南通開發區以堅定的信念書寫新時代的答卷。保德林表示，南通開發區必將以更大決心、更高標準建設全國一流開發區，為中國式現代化貢獻南通力量。

趙振華 宋環 通開堂