

中豫港務集團信陽港淮濱中心港區集裝箱龍門吊



河南中豫國際港務集團有限公司

陸港、河港融合演繹「絲綢之路」新傳奇

習近平總書記強調，「經濟強國必定是海洋強國、航運強國，要加強沿海和內河航道規劃建設，優化提升全國水運設施網絡」。黨的十八大以來，黨中央、國務院出台了一系列重要政策措施支持內河水運建設，規劃「四縱四橫兩網」國家高等級航道和全國36個內河主要港口。近年來，河南省高度重視內河航運的發展，將其視為構建現代化綜合交通運輸體系的重要一環。目前，河南省已經初步形成了沙潁河、淮河兩條通江達海通道，並通過江淮運河、京杭大運河向東南可達長三角世界港口群，向北可達連雲港。河南中豫國際港務集團有限公司（以下簡稱中豫港務集團）是河南省深化國企改革、推進戰略重組，於2022年3月新組建的省管重要骨幹企業。

李欣 王皓萍 郭永華



中豫港務集團信陽港淮濱中心港區集裝箱碼頭



中歐班列（鄭州）馳騁在亞歐大陸上



中歐班列（鄭州）回程班列到達

向海圖強 志在萬里

「一部水運發展史，半部世界發展史」。河南曾長期是人工運河密集的地方，千里運河，迤邐穿行，運河數量之多，流程之長，一度居全國之首。直到20世紀60年代末，河南尚有27條河流可以通江達海，通航里程6100多公里，水運量佔全社會總運量的50%以上。

河南地跨長江、淮河、黃河、海河四大水系，淮河、沙潁河、唐白河、沱滄河等均具有較好的航運條件。地處內陸腹地的河南一直有個通江達海的願景，並一直謀劃着如何更好融入長三角。

近年來，河南省委、省政府把內河航運作為建設現代綜合交通運輸體系的關鍵之舉，加快實施內河航運「11246」工程，力爭通過3至5年努力，全省港口吞吐量突破1億噸，完成投資1000億元，通航里程達2000公里以上，打造淮河等4條通江達海新通道，基本建成周口港、淮濱港等6個現代化港口。

「無港口 無未來」，港口連接着世界，連接着未來的發展，全球人才、產業向港口匯集，經濟向水而居，這是不可阻擋的趨勢。

智慧水運 通江達海

「進入新時代，隨着國家「一帶一路」倡議的深入實施和中部地區崛起戰略的持續推進，河南作為全國重要的綜合交通樞紐，內河航運迎來了前所未有的發展機遇。」中豫港務集團黨委書記、董事長、總經理金雷介紹。

河南省委、省政府高度重視加快內河航運高質量發展，在政策體系、項目建設、港口經濟等多個方面持續突破，加快打造通江達海水運大通道，着力構建安全暢通、綠色經濟、智能高效的現代化內河航運體系。

河南中豫港務集團搶抓歷史機遇，全力加快項目建設，推進內河航運高質量發展。晝夜星馳，一張藍圖紙變成宏大的建設實景。堅持「項目為王」，壓茬推進淮濱段、淮濱港、唐河二期3個項目前期工作，總投資161.7億元；新開工潢川花埠港、淮河新區港、固始段航道3個項目，總投資63.6億元；續建固始港區中心作業區、花埠大橋2個項目，總投資15億元。目前內河航運項目已掀起「大幹快上」施工熱潮，投資額再創新高。

鑄定「高質量」，跑出「加速度」。港口運營提質提效，組建內河航運自有船隊，開通「周口—淮

濱」水上巴士航線，首次實現淮河、沙潁河業務聯動發展；打通9條通達東南亞、歐洲、非洲的近遠洋航線；打造河南省第一條國外至周口港的進境糧食水運通道。

陸港河港融合發展取得突破。省內以淮濱中心港、鄭州國際陸港為樞紐，省外以上海、太倉、廣州、深圳、重慶等為節點，構建國內國際雙循環鐵水聯運物流通道，集裝箱鐵水聯運累計完成6000多標箱。

「朋友圈」進一步擴大。深化浙江海港集團、安徽航航集團戰略合作，加強山東、江蘇、湖北、廣西、江西等省級港口、班列板塊物流企業合作，共建中原多式聯運出海大通道。

應時改革 揚帆起航

十年前，習近平總書記視察鄭州陸港時提出「把河南建成連通境內外、輻射東中西的物流通道樞紐，為絲綢之路經濟帶建設多做貢獻」的囑託。河南鑄定中歐班列「萬列千萬噸」目標，班列開行主力軍作用進一步加強，11月全省中歐班列總量開行突破13000列，月度、年度開行屢創歷史新高，開行總量和綜合運營能力處於全國第一方陣，助推鄭州獲批國家中歐班列集結中心和陸港型國家物流樞紐。

交通是經濟的命脈和文明的紐帶。國際網絡擴容加密，新開通並常態化開行鄭州至塞爾維亞貝爾格萊德、荷蘭赫爾命、阿塞拜疆巴庫及土耳其伊斯坦布爾河南省首次跨里海、黑海南線通道4條國際直達線路，構建了「25個境外直達站點、8個出入口口岸」的國際物流網絡，有效發揮立足中原、服務全國、聯通世界的戰略通道作用。

深化西向中歐班列、東向鐵海聯運等業務省際合作，常態化開行「鄭州—寧波」、豫魯「鄭日韓」鐵海聯運快線，與山西華遠陸港、廣西北部灣港等簽署合作協議，舉辦中歐班列（鄭州）博覽會。12月1日，河南省中歐班列正式落地實施「啓運港退稅」政策，鄭州集結中心對中東部地區產業發展和對外開放的帶動力、輻射力、影響力進一步凸顯。

RCEP新空間持續拓寬。與越南、老撾、泰國企業簽署4項合作協議，雙向常態化開行東盟—鄭州農產品冷鏈班列，創新拓展「中歐班列+市場採購貿易」模式，今年東盟班列累計開行360列，同比增長210%，助力河南與東盟經貿合作邁進新階段。12月1日成功開通航空港區首班回程中歐班列。首列鄭州航空港區出口東盟班列預計近期開行。

與世界相交，與時代相通。作為全省陸港河港一體化發展的主平台，中豫港務集團承擔着統籌河南「陸上絲綢之路」「海上絲綢之路」融合高質量發展的歷史重任，近年來持續發揮現代物流「方面軍」和「頂樑柱」作用，為河南高質量融入共建「一帶一路」作出了應有貢獻。

千帆競發再遠航。2025年，中豫港務集團將聚焦中歐班列擴量提質發展任務和內河航運「11246」工程。加速中歐班列擴量提質，優化線路布局和班列開行結構，打造多元通道網絡。做大「運貿一體化」規模，加快國際班列業務拓展至鄭州國際陸港航空港片區。加快內河航運高質量發展，着力破解內河航運項目堵點卡點，加快內河航運項目建設，持續強化融資保障，推進共建中部多式聯運出海大通道。

「集團將不斷推動河南中歐班列擴量提質，加快實施內河航運「11246」工程，助力河南建設成現代化、國際化、世界級交通物流樞紐，把交通樞紐優勢轉變成樞紐經濟優勢和綜合競爭優勢，促進全省對外開放邁向新層次、跨上新高度。」金雷對於未來信心滿滿。



中豫港務集團信陽港淮濱中心港區散貨起重機



淮濱港吊機正在工作



中歐班列（鄭州）海關監管區內提箱作業



淮濱港港口全貌