

# 疑遭雀鳥撞擊 起落架失靈

# 韓客機墜毀 179人遇難

【香港商報訊】韓國濟州航空一架載有181名乘客和機組人員的客機，昨天早上在南部全羅南道務安機場降落時衝出跑道，撞向圍牆後起火。179人在事故中遇難，只有2名機組人員獲救，當局在晚上找獲全部遺體。據報道，當局估計事件是雀鳥撞擊引致，令飛機起落架無法正常運作，因此發生空難。

## 飛機撞上混凝土圍牆爆炸起火

據韓聯社報道，涉事的濟州航空客機機身斷開起火，冒出大量濃煙，出事的濟州航空7C2216客機，載着175名乘客及6名機組人員，由泰國曼谷出發。當地時間早上約9時，在全羅南道務安機場降落時，飛機偏離跑道後撞向機場護欄，斷成兩截。據報機上多名乘客被拋出機外，機身殘骸及乘客物品散落一地。這次也是韓國航空史上死傷最嚴重的事故之一。

消防部門向旅客家屬交代情況，指飛機與圍牆相撞後，多名乘客被拋出機外，幾乎沒有生還的可能性；由於機身大面積損毀，遇難者身份也難以確認。當局又指，估計事件是雀鳥撞擊引致。

報道指，飛機原定早上8時半降落，但接近跑道時起落架無法正常放下，飛機復飛，其後再次嘗試降落，最終着地後偏離跑道，撞向圍牆後起火。機場方面表示，失事客機因起落架故障，準備進行機腹着陸，但過程中發生事故。

片段顯示，飛機接觸跑道後仍然高速向前滑行，撞上跑道末端的混凝土圍牆後爆炸陷入火海，冒出大量黑煙。有目擊者指，見到飛機與雀鳥相撞，之後右邊引擎冒出火光，並聽到疑似爆炸的響聲。

國土交通部表示，在事故發生前，機場塔台曾向客機飛行員發出鳥群撞擊警報，約1分鐘後飛行員發出求救信號，客機在約2分鐘後墜毀。

代理總統職務的副總理兼企劃財政部長崔相穆，一度到務安機場了解情況。他早前召開中央災害安全對策本部會議，下令動員一切人力和資源救援。

## 飛機上無中國公民

中國駐光州總領事館告訴中新社記者，已向全南消防本部指揮中心、濟州航空均確認，機上無中國公民。

濟州航空就事件致歉，指目前仍難以確定事故原因，需等待正式調查結果，強調會配合調查，並為乘客家屬提供支援。公司高層下午舉行記者會鞠躬道歉，向遇難者及家屬表示哀悼及歉意。公司行政總裁稱，出事客機一直按計劃進行維修保養，過去沒有出現任何異常跡象。

報道指，出事客機是美國波音公司的737-800機



韓國濟州航空代高管就事故低頭致歉。 中新社

型，在2009年8月出廠，機齡15年。波音公司發聲明表示哀悼，並正在與濟州航空聯繫，支援航空公司處理事件。

## 黑盒已找到 全國哀悼7天

國土交通部表示，已找到2個俗稱「黑盒」的飛行記錄儀，將分析飛行記錄，調查事發經過。政府宣布將事發地區劃為「特別災難地區」。務安機場跑道將全面關閉至元旦日。

韓國政府宣布進入國家哀悼期，為期7天，至下月4日。事故現場以及全羅南道、光州市、首爾市、世宗市等17個市、道將設置靈堂，中央政府、地方政府和公共機構辦公大樓下半旗致哀。總統尹錫悅在社交網站發文，向遇難者家屬表示慰問。代理總統崔相穆亦向遇難者表示沉痛哀悼，並慰問遇難者家屬，指示全力處置事故。

濟州航空管理層就事件致歉，指涉事客機沒有事故記錄，會為死者家屬提供支援。飛機製造商波音公司表示，正與航空公司聯繫提供支援。

## 當局指跑道長度符合規格

不過，香港工程師學會航空分部副主席詹永年認為，起落架未能正常放下與鳥擊未必有直接關係。他解釋，涉事的波音737-800靠液壓系統控制起落架的開合，即使全數液壓系統故障，機師亦可在駕駛艙透過後備系統，手動為起落架解鎖，拉動手柄放下起落架。詹永年表示，要在研究黑盒數據、駕駛艙通話記錄器後才能進一步判斷意外成因，相信飛機降落速度、着陸點及天氣狀況等亦是調查方向；又指跑道長度足夠讓波音737飛機降落。



出事客機以機腹著陸，之後脫離跑道撞向機場圍牆，並爆炸起火。 新華社

## 習近平向崔相穆致慰問電

據新華社報道，中國國家主席習近平昨天就韓國濟州航空發生客機空難造成重大人員傷亡向韓國代總統崔相穆致慰問電。習近平表示，驚悉貴國濟州航空一架客機失事，造成重大人員傷亡。我謹代表中國政府和中國人民，對遇難者表示深切哀悼，向遇難者家屬致以誠摯慰問，並祝願傷者早日康復。

## 波音737-800曾釀多宗空難 18年來逾千人喪生

【香港商報訊】傳媒統計顯示，今次出事的波音737-800機型，過去18年來，至少有26宗嚴重意外，其中10宗更釀成死亡，總共有1075人喪生。其中包括2022年3月中國東方航空客機，在飛往廣州途中墜毀，機上132人全數罹難。

印度航空快運一架客機，2010年在當地機場降落時衝出跑道，造成158人死亡；2007年肯尼亞航空客機在飛往首都內羅比途中墜入沼澤，機上

114人遇難；埃塞俄比亞航空2010年有客機在地中海墜毀，機上90人全數罹難；2016年杜拜航空班機在俄羅斯羅斯托夫機場墜毀，機上62人喪生。

另外，2020年烏克蘭國際航空客機在伊朗德黑蘭起飛不久被導彈擊落，機上176人全部身亡。巴西高爾航空客機2006年，與另一架飛機相撞後墜毀，機上154人死亡。

## 低碳綠色科研基金 批出33項目涉款1.47億

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：環境及生態局局長謝展寰昨日（29日）在網誌表示，環境局在2020年成立「低碳綠色科研基金」，重點支持屬於淨零發電、節能綠建、綠色運輸和全民減廢4個範疇的項目。基金至今已批出33個來自本地大學、公營科研機構和私營企業的科研項目，涉及總金額約1.47億元。

## 盧米科技獲資助330多萬元

謝展寰表示，其中一間本地綠色創科企業盧米科技(Lumi Technology)獲基金資助330多萬元，為期兩年，研發利用回收塑膠升級再造高增值的聲學超材料技術，以應用於工地和室內的隔音裝置，以及揚聲器和耳機的聲學部件等。

謝展寰續指，局方正在協助盧米科技在香港設立廠房，將科研成果轉化為產品，以大量回收塑膠，生產減噪產品，提到聲學超材料產品在香港的市場有非常多的應用場景，各種各樣的建築行業、公路和軌道交通的隔音降噪，以至香港現正推進的北部都會區建設和城市升級等，都會用很多聲學建材；又稱香港前端有原材料，後端有市場，盧米科技計劃在香港建立生產力，用本地原材料製造出香港聲學建材，再滿足本地市場，協助香港建立塑膠內循環體系。

## 塗層料每年替紅館省30萬電

另一間公司則是創冷科技，謝展寰提到，本地科技初創公司創冷科技(i2Cool)曾獲得「創新及科技基金」資助，研發具製冷效果的專利塗層，只需塗於建築物的屋頂或外牆，便能在毋須耗電下有效降低室內溫度，減低建築物耗電量。

他又指，早前到香港體育館(紅館)的天台，親身感受到天台上塗層後，與沒有塗層的部分有明顯的溫差。體育館的塗層覆蓋面積包括天台表面及天台側牆，約為9700平方米，塗層預計可為體育館降溫至平均24度，每年可節省約30萬度電，相等於減少約150噸碳排放量。另一方面，塗上塗層後的天台防水層，因為溫度變化大幅減少，預計防水層的壽命亦可以得到延長，節省維修成本。

他稱，未來一年會持續監測場館室內溫度和空調耗電等數據，並檢視實地測試結果和評核成本效益，如效果理想，會考慮將這類技術推廣應用於更多的建築物中，尤其是新建或改建的公共設施。

# 金價今年飆升近28%

## 避險需求帶動 明年續看升



【香港商報訊】記者陳薇報道：受地緣政治緊張局勢升級及多國降息推動，今年金價累升接近三成，跑贏標準普爾500指數的25%漲幅，目前保持在每盎司2600美元以上。分析認為，2025年金價走勢仍以避險為主流，多家大行預期，明年金價有望突破每盎司3000美元大關。

金價從年初每盎司2000美元起步上升，多次刷新紀錄高位，至10月底曾升穿每盎司2790美元，創歷史新高，漲幅近40%，創下數十年來最佳表現。截至發稿，金價今年飆升近28%，達到每盎司2617.20美元，跑贏標準普爾的25%漲幅，與納斯達克綜合指數31%的漲幅相差不遠。

2024年金價節節上升，主要原因受多國央行強勁買盤、地緣政治緊張局勢，以及歐央行及美聯儲啓動減息周期所致。

## 避險心態促投資者轉向黃金

自俄烏戰爭爆發後，俄羅斯被逐出美元體系，轉而大量購買黃金，促使一些央行亦大量購入黃金，以對沖美元風險，預計這趨勢將持續到2025年。其次，美國政府的債務不斷趨升，市場對美元的強勢持審慎態度，將會令資金分散至非美元資產比如黃金。

今年俄烏戰爭未打完，以色列與巴勒斯坦又衝突惡化，戰事蔓延至黎巴嫩，伊朗與以色列亦相互攻擊，投資者擔心貨幣貶值和經濟不穩定，紛紛投向黃金。

聯儲局今年內連續3次減息，共已減息1厘。將基準利率由4.5厘至4.75厘區間，下調至4.25厘至4.5厘區間。黃金本身不產生利息，低息可以減輕持金的成本。

## 世界黃金協會料明年金價升勢顯著放緩

世界黃金協會則在其《2025年黃金展望》報告中指出，受到美國當選總統特朗普政府政策等因素影響，金價經歷2024年勁升約三成後，即使明年仍有上漲空間，升勢卻應會顯著放緩。

報告指出，特朗普明年上任，可能會提振當地經濟，但同樣可能會引發全球投資者相當程度的緊張情緒，尤其潛在的貿易戰和通脹壓力，影響投資者

## 大行估明年上望3000美元

至於明年金價表現，高盛預計，明年底金價升至每盎司3000美元，主要因為美國聯邦儲備局的貨幣政策、各國央行持續增持黃金，以及地緣政治和股市風險的不確定性上升。

摩根大通亦預計，2025年底金價將升至每盎司3000美元。摩根大通認為，儘管短期內黃金價格可能會因美國降息預期減弱而波動，但長期來看，黃金的結構性多頭市場仍保持不變。

瑞銀則預計，到2025年底黃金價格將攀升至每盎司2900美元。瑞銀認為，儘管短期內黃金價格可能會經歷一段整固期，但長期來看，黃金仍有強勁的支撐。

和消費者的需求。另一方面，在央行對黃金需求超過預期、金融環境急劇惡化下，可能會引發投資者避險情緒，從而推動金價上升，明年金價仍有上升空間。

報告提到，亞洲市場仍然是全球黃金需求的核心區域，不包括央行在內的年度需求中超過60%來自亞洲，特別是中國和印度。

## 市建局將推項目發展促進服務

【香港商報訊】記者姚一鶴報道：市建局計劃，將由明年1月起推出全新的「項目發展促進服務」，在新的項目進行招標前以雙向方式，從增加項目資訊透明度及加強與發展商溝通着手，以增加招標成功率。市建局九龍城啓德道/沙浦道發展計劃在今年9月截標時，僅收到一份標書，結果流標收場，當局宣布研究自行發展該土地。

## 冀提升招標成功率

行政總監章志成昨日在網誌表示，市建局收回上述項目至今已過了兩個月，本港樓市看似穩定下來，但面對經濟不穩以及新盤庫存仍然處於高水不下，發展商對投標的意欲仍然未回復積極，未來

有可能出現類似沙浦道項目的情形，不利市區更新的進程。

他稱，為免舊區更新步伐受阻，市建局實行「動態管理」，因應市場情況調整招標步伐；另一方面，研究推出「項目發展促進服務」，讓發展商在招標過程之前，更了解將推出項目的資料和發展限制，以提升未來項目招標的成功率。市建局計劃今個財政年度推出的旺角山東街/地土道街發展計劃，會作為「項目發展促進服務」的試點。

章志成指出，參加「項目發展促進服務」的發展商可透過專屬平台下載項目的資訊，包括發展參數、地契條款、規劃及設計要求等；市建局亦會在平台上發出問卷，收集發展商對項目的意見，例如

對發展參數、興建公共設施及財務安排的意見等，並設專屬熱線及電郵獨立收集意見。如有需要可安排個別面談及會議。

章志成指，市建局已在12月中，向多家發展商發出參與促進服務的邀請函；有意參加的發展商登記後，可在明年1至2月使用促進服務。市建局會就促進服務中所收集到的意見進行分析，作為優化項目及招標條款的基礎，而市建局日後在更大型項目推行此服務時，也會參考是次經驗，尤其是一些牽涉提供較多公共設施及空間的大型項目。他相信，促進服務能加深發展商對項目的認識及了解，增加發展商對項目入標的信心，創造「雙贏」局面。