

跨越山海，高鐵直達，信港直通。2025年1月5日，信陽至香港的高鐵將正式開通，進一步推動兩地區域協同合作、增進兩地人民情感，為加快老區振興、加速綠色崛起注入新力量。

一路南下，從北國到南國，從豫南到南粵，從淮河到香江，六個小時高鐵路程，拉近的不僅僅是信陽到香港的空間距離，更是加快推動老區信陽全面融入粵港澳大灣區的行進步伐，為未來城市交流、產業合作、人文交流等多領域開啓「高速」模式。

李欣 李宇 余溟

信陽出山店水庫。

# 河南信陽：面向大灣區 同心向未來

## 頂層設計 未來可期

2019年9月，習近平總書記考察河南深入信陽調研，提出「兩個更好」殷殷囑託。五年來，老區信陽牢記總書記囑託，奮發有為，不斷推動老區高質量發展。今年1月，國家發展改革委印發《新時代大別山革命老區協同推進高質量發展實施方案》，依託革命老區重點城市對口合作和城市群都市圈建設，以產業、交通、文旅、生態等方面協作為突破，探索新型幫扶合作機制，激發大別山革命老區內生動力和發展活力，把革命老區建設得更好，讓老區人民過上更好生活。信陽市人民政府印發《信陽市深化區域合作融入對接國家重大戰略規劃三年行動方案（2023-2025年）》，以完善協同創新產業體系為動力，深度融入粵港澳大灣區建設。

一系列頂層設計的政策性文件密集出台，勾勒出信陽全面融入粵港澳大灣區的「路線圖」「施工圖」，更加堅定了老區信陽在實現區域協同高質量發展上的信心和決心。信陽始終牢記「兩個更好」殷殷囑託，立足區位優勢和產業基礎，因地制宜承接大灣區產業轉移，一張藍圖繪到底，一任接着一任幹，奮力書寫中國式現代化信陽篇章。

藍圖已繪就，奮鬥正當時。在「兩個更好」殷殷囑託指引下，信陽在全面融入粵港澳大灣區的道路上未來可期。



迎國慶雞公山景區飄揚的「中國紅」。 聶品攝



信陽丁李灣景區。 周濤攝



南灣湖。 聶品攝

## 區域協作 攜手言「合」

冬日暖陽，俯瞰豫東南，新潮澎湃，前景無限。2022年3月，豫東南高新技術產業開發區正式揭牌，成為引領信陽高質量發展新的「增長極」，對接長三角和粵港澳大灣區的「橋頭堡」。清晰的定位，將這個「新生」的開發區的命運與粵港澳大灣區緊密聯繫在一起。

兩年來，豫東南高新區瞄準發展定位，立足產業優勢，積極融入粵港澳大灣區，共繪發展願景，攜手共話合作。

一次次大灣區產業推介會、一次次南下尋訪大灣區發展商機、一次次邀請大灣區商界精英考察豫東南……隨着與大灣區頻頻互動，合作之花漸漸綻放，合作之果隨之成熟。「我們專門開闢「大灣區」產業園，持續完善產業園基礎設施建設，以打造一流營商環境為牽引，全面對接粵港澳大灣區。未來，借

兩地高鐵開通之際，我們誠邀香港客商前來豫東南考察投資。」豫東南高新區主要負責人表示。

去年5月，信陽市隨河南省赴港招商活動團開展招商活動。在港期間，與天瞳威視及香港公司就未來人居科技產業契合關聯方面、區域產業協同創新方面和引領主導產業生態重塑升級方面進行了深入交流；與威博科技有限公司就智能算法、專有數據庫和自動機器人控制的先進自適應機器人技術，達成了合作的共識。此外還有合作項目的華潤集團和兆非置業有限公司進行洽談，就下一步在信陽的發展、提高產能、拓展項目、二次投資等進行深入交流。

今年4月，信陽技術交易市場組織香港城市大學與河南航天精工製造有限公司開展線上技術對接活動，為技術供需雙方搭建交流合作平台，暢通企業與高校院所溝通渠道，實現企業技術需求和科研力量的精準對接。

從信陽高新區組建粵港澳大灣區招商專業團隊，到羊山新區、信陽經開區駐粵港澳大灣區產業承接聯絡處揭牌，再到信陽市各縣區積極融入粵港澳大灣區，加快利用港資助力縣域經濟高質量發展……信陽，正攜手與粵港澳大灣區共繪「同心圓」，共話發展藍圖，一個個產業合作之花，必將結出豐碩果實。

## 人文薈萃 民心相通

徜徉在大別山水，品一杯毛尖，記住一份鄉愁，向南望去，憧憬一片繁華。漫步在香港中環，喝一杯咖啡，感受一種風情，向北看去，嚮往一片鄉土。

這就是信陽，這就是香港，同一片天空，不同的城市魅力。

今年6月21日至23日，「2024 范長江行動——香港傳媒學子中原行」活動走進信陽。眾多香港傳媒學子、鄭州學子、多家媒體相聚老區信陽，看紅看綠看藍天，品山品水品毛尖，共同領略信陽的獨特魅力與發展新貌，共享一段意義非凡的探索之旅。

「這次來信陽，信陽的山水、美麗鄉村讓我們印象深刻。信陽毛尖更是沁人心脾，還有信陽的各種特色美食，大腸湯、燜罐肉、南灣魚，讓我們大飽口福。在這裏，我們也結識了不少朋友，也歡迎來香港做客，品嚐不一樣的香港美食。」不少香港學子紛紛向信陽朋友發出誠摯邀請。

去年6月，第五屆中國天然氧吧文化旅遊節暨中國天然氧吧地區招商推介會在香港拉開帷幕。信陽作為河南省唯一地市參展亮相「第五屆天然氧吧文化旅遊節暨中國天然氧吧地區招商推介會(香港)」展會活動，「美好信陽」亮相「香江之畔」，引來香港媒體和觀眾的關注。

今年國慶節前夕，2024 第三屆寶船國際茶文化節在香港會議展覽中心開幕。開幕式上，在「中國十大茶旅目的地」全球發布活動和推廣合作夥伴簽約儀式中，信陽上榜「中國十大茶旅目的地」，再次吸引了香港媒體和觀眾的關注。

「有朋自遠方來，不亦樂乎！」今年5月，香港城市大學「國際優才生源基地」授牌儀式在信陽大別山高中舉行，未來將進一步在人才培養、本科招生、就業規劃、高質量發展等領域開展深度合作。有一種相遇叫「雙向奔赴」。從信陽亮相「香江之畔」，到香港青年暢遊信陽，兩地的人文交流互動頻繁，讓兩地民心互聯互通，伴隨着信陽香港直達高鐵開通，兩地將更加緊密攜手，同心向未來。



▲信陽豫東南高新技術產業開發區。

## 交旅融合 邂逅美好

「下午三點從信陽坐高鐵，6個小時後就到香港了，真是太方便啦！」市民李女士逢人就介紹，從2025年1月5日起，G828/5次高鐵（西安北—香港西九龍）將首次實現信陽直達香港，為兩地旅客提供更方便、快捷、高效的出行方式。

就在這幾天，沿大別山高速明港至雞公山段、雞公山至商城段，陽新高速商城至豫鄂省界段（一期），信陽至隨州（豫鄂界）4條高速公路集中建成通車，再次讓902萬老區人民歡欣鼓舞。

「十四五」以來，信陽市緊扣河南省委、省政府「交通強省」目標，深入實施優勢再造戰略，着力交旅文創出彩，加快構建覆蓋全市的「快進慢遊新體驗」綜合交通網，為信陽全域旅遊發展提供了堅實的交通支撐。G107、G312線繞信陽市區段一級公路新建工程建成通車，27條國省幹線公路實現城鄉全覆蓋；全市20戶以上自然村全部通硬化路，農村公路通車總里程達2.4萬

餘公里；明港機場已開通航線19條，最多時通達國內21個城市，潢川機場項目立項已批覆，大別山區域性航空中心呼之欲出；內河航道通航里程已達324公里，建成投運港口4個，年吞吐能力達1575萬噸；2022年1月，坐擁淮河主航道的河南省最大綜合性單體港口——信陽港、淮濱中心港建成開航，目前已開通10條集裝箱航線，信陽全面開啓內陸中原「通江達海」「海河聯運」新時代。

來信陽，奔赴更大的「詩和遠方」。今年以來，信陽市加快構建「1+6+N」文旅發展體系，持續塑造「美好生活 青春信陽」文旅品牌，致力新場景、新業態打造，大力推進民宿、露營地和茶莊園建設，着力做好茶旅、紅旅、文、旅「三篇出彩文章」。以信陽香港直通高鐵為契機，香港遊客可以跨越山水，從熙熙攘攘的繁華大都市到寧靜安逸的大別山區，再沿着大別山高速公路打卡豫南茶山，欣賞這一路風景，親近信陽、品味信陽、愛上信陽。



▲信陽高鐵東站。 郝光攝



▶沿大別山高速公路。 聶品攝



信陽孔雀島。 周濤攝



信陽文新茶村。 聶品攝