



碼上看

【一周港藝】九龍城寨光影重現啟德



掃碼睇片

香港「搶人才」見效 內地佳麗閃耀亞姐舞台



掃碼睇片

【關注異動股】卓博集團逆市升13%



掃碼睇文

鞏固世界級首選旅遊目的地地位

香港旅遊業發展藍圖2.0 提四大發展策略 133措

【香港商報訊】記者林駿強報導：特區政府昨日下午舉行記者會，發表《香港旅遊業發展藍圖2.0》，文化體育及旅遊局局長羅淑佩等官員出席。藍圖提出本港旅遊業四大發展定位和四大發展策略，合共提出16個方向共133項措施，冀落實「香港無處不旅遊」目標，讓旅遊相關產業進一步健康及持續發展，以旅遊推動經濟發展，鞏固香港作為世界級首選旅遊目的地之地位。

明確四大發展定位三大重點

新藍圖提出香港旅遊業四大發展定位，包括：強化國際旅遊城市樞紐及「一程多站」示範核心區角色；善用香港中外文化藝術交流中心的定位，實現「以文塑旅、以旅彰文」；堅持香港作為高品質旅遊體驗城市定位；強調重量及重質，建設香港成為可持續旅遊發展示範點。

羅淑佩強調，藍圖有三大重點，包括用好中央惠港政策，抓緊機遇求變求進；商民參與好客之道，提升服務人人力；鞏固優勢再創新，傳統創新百花齊放。

產業增加值冀五年後達1200億

藍圖提出，期望5年後即2029年，旅遊產業的增加價值將達1200億元，較2023年的753億元上升59%；就業人數則增至21萬人，較2023年的145600多人增長44%。

藍圖希望進一步發揚充滿魅力的「香港旅遊名片」，樹立香港「無處不旅遊」，旅遊發展可進一步加強民心相通，說好中國故事、香港故事。藍圖亦指，旅遊發展需要社會各界的支持及參與，希望大家發揮「好客之道」精神，傳播香港的正能量與美好形象，讓每位旅客感到賓至如歸。

四大發展策略涵蓋16個方向

藍圖提出四大發展策略，一是「中外薈萃繫全球」，發展具本港及國際特色的旅遊產品及項目，涵蓋四大方向（包括推動四大「+旅遊」方向，有「文化+旅遊」、「體育+旅遊」、「生態+旅遊」、「盛事+旅遊」；豐富地區旅遊資源；提升標誌性景點；於大型項目結合旅遊元素）、46項措施。

二是「四方旅客齊聚港」，開拓多元化客源市場，集中吸引高增值過夜旅客來港，涵蓋六大方向（包括開拓具潛力客源市場；深耕鞏固現有核心市場；鼓勵更多會展旅客來港；鼓勵更多郵輪旅客來港；拓展銀髮、家庭、遊學團及青年客群；結合跨界別力量，強化宣傳推廣）、37項措施。

三是「智慧遊港至方便」，推動智慧旅遊，涵蓋兩大方向（包括便利及提升旅客體



文體旅局公布《香港旅遊業發展藍圖2.0》。記者 蔡啓文攝

驗；提升業界競爭力）、19項措施。

四是「優質服務迎客來」，全方位提升旅遊業服務質素及配套，培育人才，涵蓋四大方向（包括吸引人才；培養專業人才；提升服務質素；完善硬件配套）、31項措施。

羅淑佩說，藍圖提及的指標可以說是績效指標，涉及旅遊業對經濟的貢獻；至於能夠增加幾多旅客，她認為多旅客不等於增加價值一定高，反之少旅客不等於增加價值一定低，要視乎旅客在香港是否玩得開心、是否願意在香港花費等。

羅淑佩：全港每人都是旅遊大使

羅淑佩重申政府目標是用好中央政策，寄語業界要用盡創造力及靈活性，「全港每人都是旅遊大使，吸引旅客來港時樂意消費更多，願意留港長一些。」她說，如果旅客來港後認為香港是好客之都，相信大家都會開心。

對於明年盛事年表，羅淑佩認為要更好地梳理，包括每月會有些盛事旅客願意專程來港參與。她稱，明年盛事數目雖然與之前公布的一樣，不過表達方式或有不同。

「香港旅遊業現時機遇處處，很大程度來自中央的惠港措施，包括贈送香港一對大熊貓、深圳恢復及擴展「一簽多行」等，香港要加以利用好。」羅淑佩又說，海洋公園一對大熊貓龍鳳胎將於農曆新年正式亮相，屆時政府會同各界推動熊貓旅遊。

香港旅遊發展四大定位

- 1. 國際城市旅遊樞紐及「一程多站」示範核心區
2. 具備香港本地文化特色的中外文化藝術交流中心
3. 高品質旅遊體驗城市
4. 可持續旅遊發展的示範點



▲《香港旅遊業發展藍圖2.0》提出，將加強與內地合作發展一程多站旅遊鞏固現有最大客源。

藍圖2.0 獲各界一致好評

各界回應

【香港商報訊】記者林駿強報導：文化體育及旅遊局昨公布《香港旅遊業發展藍圖2.0》獲得各界人士一致好評。香港旅遊業議會、香港旅遊發展局等業界持份者都表示全力支持落實措施。商界、勞工界同樣反應正面，期望本港旅遊業能進一步帶動經濟，成為增強香港發展動能的重要引擎。

業界：為長遠發展提供明確指引

「業界非常歡迎藍圖出台。」香港旅遊業議會主席譚光舜表示，「這是因時制宜，對香港旅遊業發展提供了明確策略指引，對促進行業的可持續發展至關重要；亦會在不同層面促進跨部門、跨業界的廣泛合作，凝聚全港力量，一同將香港打造成為世界級旅遊目的地和國際級旅遊樞紐。」

香港旅遊發展局主席彭耀佳表示，旅發局將全力協助落實藍圖提出的措施，又指藍圖為旅遊業長遠發展提供了明確策略指引，對促進行業的可持續發展至關重要；亦會在不同層面促進跨部門、跨業界的廣泛合作，凝聚全港力量，一同將香港打造成為世界級旅遊目的地和國際級旅遊樞紐。

旅遊業監管局主席馬豪輝熱烈歡迎藍圖出台，認為這為香港旅遊業提出具前瞻性的願景及目標，以及四大發展定位，凝聚社會及業界依循明確的策略和路徑，全方位拓展具國際吸引力的旅

遊產品及服務。

議員讚以破格思維推藍圖2.0

旅遊界立法會議員姚柏良說，藍圖體現特區政府的「旅遊心」——決心創新產品，關心培育人才，齊心實現新藍圖，打造香港旅遊新面貌。他又指，「新一份藍圖有較大幅擴充地區旅遊資源，可見政府有決心令生態遊成為香港另一張名片。」

「本港工業界及社會各界齊聲叫好。」全國人大代表、立法會議員吳永嘉表示，藍圖2.0以破格思維提出推動四大「+旅遊」，當中亦採納其本人意見，開拓與特色建築及「香港製造」工業元素相關的旅遊產品，為落實「無處不旅遊」增添景點、亮點。他指，藍圖2.0提供清晰方向，支持旅遊相關產業發展，將同步帶動整體經濟發展，鞏固本港國際級首選旅遊目的地的地位。

商界倡升級「工業+旅遊」

工聯會旅遊聯業委員會認為，這是一份全面的旅遊業規劃文件，為香港旅遊業的發展提出具前瞻性的遠景和目標，期望可鞏固香港作為國際旅遊樞紐的地位。

香港中華廠商聯合會會長盧金榮更提出多項具體建議，包括把「工業+旅遊」升格成為香港旅遊的第五大「+旅遊」策略性方向，將彰顯香港特色的工業旅遊景點納入旅遊熱點，整合成特色的「一日多站」工業觀光專門線路等。

跨年夜交通有特別服務安排

【香港商報訊】記者周偉立報導：今天是除夕日，維港上空將舉行跨年夜煙花匯演，屆時維港兩岸估計有數十萬市民和旅客觀賞，一起迎接2025年。運輸署提醒公眾，公共交通都會延長服務時間及加強服務，羅湖等口岸將實施特別安排延長服務時間。

於次日1:30發車，2、8號線蓮塘口岸站往鹽田路方向不早於次日2:06發車，往世界之窗方向不早於次日1:13發車。元旦日，4號線、13號線分別延長半小時和1小時。

港深地鐵均延長營運時間

運輸署發言人表示，羅湖口岸旅客清關服務延至元旦日凌晨2時。交通安排方面，港鐵東鐵綫會延長服務，往羅湖尾班車凌晨0時56分從金鐘開出；往金鐘尾班車就在凌晨2時30分從羅湖開出。旅客如果未能趕及往羅湖尾班車，東鐵綫會通宵服務，可在上水站乘九巴N73往新田皇巴士站，轉乘皇巴到落馬洲/皇崗口岸過境。

另外，深圳方面亦傳來好消息：元旦期間，深圳地鐵全網（不含20號線）延長營運時間，並提供「半程末班車」服務。12月31日夜，1、5、7、9、10、14號線延長2小時，2、3、6、8、11、12號線延長1.5小時，4、16號線延長2.5小時，13號線延長3小時；4號線深圳北站雙方向、13號線深圳灣口岸站末班車不早於次日2:00發車，10號線福田口岸站不早

九巴通宵路線加開特別班次

九巴表示，為方便旅客於慶祝後通宵返內地，九巴通宵路線N73會在元旦凌晨加開特別短途班次，由彩園路上水轉車站一上水站開出前往新田皇巴士站，可加密班次到少於5分鐘一班，即使羅湖口岸凌晨2時關閉後，旅客也可輕鬆經落馬洲/皇崗口岸過關；另一條通宵路線N276亦會加開短途班次，由元朗形點II的巴士站開出前往新田皇巴士站，方便在新界西北慶祝的旅客返回內地。此外，逾30條日間和通宵路線會加強或延長服務，讓各區市民和旅客觀賞煙花匯演後，輕鬆方便乘坐巴士回家。

城巴亦表示，將與顧客一同迎接2025年新開始，城巴於中環、銅鑼灣及山頂、啓德郵輪碼頭及迪士尼樂園等多個最佳煙花觀賞位置，增設14條散場巴士路線，方便各區市民在參加跨年慶祝活動後快捷歸家，並協助跨境倒數旅客通宵前往機場及口岸。