



碼上看 飛機餐看饞了…… C919滬港快線一票難求



掃碼睇公眾號

2025大灣區女子半馬 在廣州增城浪漫開啓



掃碼睇片

C919飛機降落機場後接受水門禮。 政府新聞處圖片

# 李家超新年展望：改革求變+改善民生

【香港商報訊】記者萬家成報道：2025年元旦日，行政長官李家超以「改革求變，守正創新」為題發表新年賀辭。他形容，2024年是香港歷史性的一年，也是好事連連的一年。展望2025年，特區政府將聚焦兩大目標：改革求變，加強內聯外通；改善民生，促進和諧共融。

## 香港正重拾經濟活力

李家超昨於社交平台上載影片，發表新年賀辭。他表示，2024年，香港完成基本法第二十三條本地立法的憲制責任，補足特區維護國家安全的短板，築牢國安屏障；香港經濟動力不斷加強，中央送贈香港一對大熊貓，深圳恢復「一簽多行」，帶動旅遊熱潮，機場三跑道系統全面啓用，航班數量不斷增加，「盛事經濟」蓬勃發展，營商環境持續改善；民生不斷改善，提速、提量、提質、提效造地建屋，銳意取締劣質劏房，制定合規「簡樸房」制度，重建老舊屋邨，實現精準扶貧，設立社區客廳，基層醫療服務發展順暢，減輕公營醫療系統壓力。在國家大力支持和各界不懈努力下，香港走出了疫情的低谷，重拾經濟活力。

## 港府將聚焦兩大目標

李家超在展望2025年時表示，特區政府將聚焦兩大目標。第一，改革求變，加強內聯外通。面對內外環境的深刻變化，香港需要識變、應變、求變，主動作為，對接國家發展戰略，河套深港科技創新合作區香

港園區2025年將正式進入營運階段，將是推動香港成為國際創新科技中心的里程碑。同時會加強對外交流合作，開拓新興市場，鞏固區域合作，不斷提升國際影響力。

第二，改善民生，促進和諧共融。他指，2025年將會有9500個「簡約公屋」單位落成，並且計劃增設3個「社區客廳」，本港首間中醫醫院也將於2025年分階段投入服務，強積金制度下的「對沖」安排5月1日起正式取消，連串改善民生措施將進一步提升市民的幸福感和獲得感。

李家超表示，深信社會各界都積極參與推動香港發展，只要攜手努力，守正創新，齊改革同發展，2025年的「東方之珠」必定會更璀璨奪目，大放異彩。

# C919執飛滬港定期商業航班開航

# 港三方面助力國產飛機拓國際

【香港商報訊】記者葉家亨報道：昨天是元旦日，由中國東方航空C919執飛的MU721「上海虹橋—香港」定期商業航班正式開航，並於當天上午飛抵香港。在香港國際機場舉行的首航儀式上，運輸及物流局局長陳美寶表示，香港可在三個方面助力國家在國際航空舞台發光發亮，助力國產飛機打進國際市場。



陳美寶（左三）和一眾主禮嘉賓切蛋糕，共同慶祝歷史性時刻。 記者 葉家亨攝

昨日的MU721航班，是國產大飛機C919首次執飛滬港定期商業航班，標誌着C919正式開啓地區航線商業運營，香港成為東航C919定期執飛商業航班的第九座城市，也是首個內地以外城市。

## 陳美寶：為港國際航空樞紐開新篇

「新年伊始，香港就迎來『開門紅』。」陳美寶在慶祝東航C919上海往返香港定期商業航班開通儀式致辭時說，非常榮幸香港成為內地城市外、C919首個開設定期航班的城市，為香港這個國際航空樞紐打開新篇，並讓更多香港市民和國際旅客有機會感受中國內地航空發展新成就。

陳美寶指，香港作為國際航空樞紐，坐落亞洲心臟地區，全球半數人口在香港5小時航程範圍內，加上最新開通的三跑道系統，香港將會繼續善用「一國兩制」下連接國家和全球的獨有優勢，並在飛機維修、人才培訓、飛機租賃三個方面助力國家在國際航空舞台發光發亮。

陳美寶最後表示，C919首航航班已在香港國際機場成功落地，機身披着「閃耀中國紅」，祝願這抹「閃耀中國紅」長風萬里，帶領國家與香港航空發展繼續閃耀世界。

之後，陳美寶聯同機管局及民航處高層人員向準備登上航班飛往上海的旅客派發禮物福袋，並與旅客交流及合照留念。

## C919登上更大舞台邁關鍵一步

當天，東航亦在上海虹橋國際機場舉行首航儀式。民航華東管理局局長萬向東致辭表示，C919執飛滬港專線，是加快推動國產大飛機商業化營運的歷史時刻，亦為C919走向國際市場奠定基礎，為旅客提供更多樣化出行選擇，更加促進滬港兩地經濟文化交流，為人員往來及兩地發展帶來新機遇。

東航董事總經理劉鐵祥表示，今次C919滬港快線開通，標誌着C919邁出登上更大舞台的關鍵一步，不僅為促進滬港兩地的經貿合作和文化交流，推進長三角和粵港澳大灣區協同發展作出積極貢獻，也將更好地展示大國製造的硬實力和中國服務的軟實力，為旅客提供更多樣化的出行選擇，為C919進軍更廣闊的市場積累寶貴經驗。

今後，東航C919投入「滬港快線」定期商業航班運行，計劃每日往返一班，航班號為MU721/MU722。

## 三方面助力國產飛機打進國際市場

### 1. 飛機維修

香港國際機場具備豐富經驗和完善的配套，能充分支持國產飛機在境外進行維修工作。

### 2. 培訓航空人才

香港國際航空學院是亞洲區內重要的航空業人才培訓中心，學院正考慮把他們的培訓課程擴展至涵蓋與C919飛機相關的範疇，支持國產飛機拓展海外市場。學院亦正計劃加強飛機維修工程師的培訓工作，在香港培育更多人才，未來可便利C919飛機在香港進行維修工程。

### 3. 發展飛機租賃市場

特區政府積極發展飛機租賃市場，去年優化飛機租賃優惠稅制，提供具競爭力的利得稅優惠，配合香港完善的法律、穩健的金融制度，發揮全球最大的離岸人民幣業務中心作用，以及在飛機租賃市場上的優勢，推進國產飛機在香港透過「融資租賃」等方式打進國際市場。

## 特稿

# C919，從「東方明珠」到「東方之珠」

新年第一天，東航首次使用C919執飛MU721「上海虹橋—香港」航班，搭載157名旅客從上海飛抵香港。

早上7時許，東航在上海虹橋國際機場舉行簡短而喜慶的首航儀式。「中國風」舞獅表演惟妙惟肖、熱鬧吉祥，傳遞出喜迎新年的熱烈氛圍。與全新C919「閃耀中國紅」特別塗裝相呼應，首航航班乘務員佩戴「閃耀中國紅」徽章迎接旅客登機；首航旅客登機前還收到紀念登機牌，大家留下特別的首航記憶。



東航為C919滬港航線量身打造了「雲上食·滬港同心」主題餐膳。

10時44分，首航機機平穩抵達香港機場，緩緩穿過象徵民航最高禮儀的水門儀式，圓滿完成了從「東方明珠」上海飛赴「東方之珠」香港的商業首航之旅。

## C919與港有獨特緣分

作為上海的基地航司，東航C919航程其實與香港有着獨特的緣分。早在去年6月1日，東航就曾用C919執行過上海虹橋—香港—上海虹橋往返商業包機航班，承運120多名香港大學生抵滬。

昨日首航的機長正是C919滬港包機航班機長——東航上海飛行部C919飛行部總經理向峰，他也是C919商業運行首航機長，見證過國產大飛機一系列重要時刻。本次航線上，他亦通過機長廣播表達感想與祝福：「東航是C919全球首發用戶，這是一款很棒的飛機，東航人正把C919的航迹不斷拓展。願我們大家在2025年，和國產大飛機一樣，航程萬里！」

## 滬港同心「雲上食」

當天，東航為C919滬港航線首航旅客量身打造了

「雲上食·滬港同心」主題餐膳，以粵菜和上海本幫菜為主。公務艙旅客品嘗到港式蒸點配米粥搭配老上海小醬菜腐乳，以及具有上海本幫特色的東航那碗麵——本幫開洋蔥油拌麵等；經濟艙則是本幫蠔油雞絲拌麵，搭配此前C919航班廣受好評的大白兔牛奶及拌味小菜等。

## 旅客體驗「打滿分」

旅客洪先生說，能夠搭乘C919首航香港航班，很榮幸也很期待，希望日後有更多機會乘C919，體驗和感受國產大飛機的性能和服務。

乘客張同學一邊展示首航登機牌和香港旅發局贈送的手信，一邊說，國產大飛機乘坐舒適、體驗很好，「說明我們中國的飛機不比別人的差」。

來港探親的吳女士首次乘坐C919，她說，早上登機時才知航班由C919執飛，感到非常驚喜，自豪感油然而生，「我給今天的乘坐體驗打滿分」。

香港商報記者 宋健

