



陳美寶暢談海陸空交通鴻圖大計 香港須站位灣區「做大個餅」



在上任將近一個月之際，香港特區政府運輸及物流局局長陳美寶昨日接受本報訪問時指出，推動交通政策要「雙創新」：一是智慧綠色；二是改革求變。對於本港海陸空交通，陳美寶均有「鴻圖大計」，認為粵港澳大灣區能「做大個餅」，香港要將站點拉高，看大灣區的整體需求，「大灣區城市發展快速，局方會積極擴展世界網絡，做好海陸空內聯外通，說好香港故事，服務灣區建設。」

香港商報記者 林駿強

推動交通政策要「雙創新」

「推動措施時，我們要做到『雙創新』。」陳美寶提到，香港過去推進交通運輸基建，有時未能與人口遷移配合，往後局方會更集中於基建先行，為新市鎮發展創造容量。具體而言，第一個創新就是「智慧綠色」，當局會陸續引入內地多元化、最新的運輸系統科技，這些中型鐵路比傳統鐵路要低三四成，能提高效率。

「第二個創新更重要，要有改革及求變的思維。」陳美寶說，傳統上，香港有許多法定程序，如內部做設計、興建、營運等；那麼，是否每一步都要做完，才做另一步？她表示，局方將就此調研，與業界溝通、探索，了解籌劃過程是否有壓縮空間，甚至同步進行，「如設計與建造的招標模式，可讓興建商更早參與設計，令過程加快。」

空：吸引更多外國航司進駐

同時，陳美寶暢談了她的「海陸空大計」。陳美寶羅列了香港航空方面的數字，很欣慰情況已與疫情前相若。她說，「2024年，本港航空業得到積極恢復。如最近的聖誕節做到航班數量，每天1150班；人次方面，12月21日單日高峰，達到約19萬。這有賴各單位包括機管局、民航處及航空公司等努力。」

陳美寶說，香港機場第三條跑道已開通，今年局方會積極籌備新客運大樓分階段啟用，冀做好定位，吸引更多外國航空公司；在傳統航空公司之外，發展年輕人愛去的新航點，使服務更多元化；機管局今年也打算在大灣區城市設置更多海天碼頭，將由20個增至30個，更好利用「經珠港飛」等。

海：加強協作保持港口競爭力

海運方面，陳美寶承認存在不少挑戰。「香港距離貨物生產地較遠，加上工業轉移、地緣政治風險，鄰近許多港口亦不斷冒起。」為此，她稱本港碼頭還是得多與其他港口加強協作。陳美寶提到，葵涌貨櫃碼頭營辦商與深圳、南沙等港口有合作協議，貨運能惠及雙方，期望類似做法可進一步深化、系統化。

陸：為粵車南下做好籌備

最後，陳美寶談到陸路交通。她指，本港目前正在興建、籌備的有6條重型鐵路、4條中型運量綠色智慧集體運輸系統，「要在有限時間、資源下，令目標一一達成，需要上下一心，團結一致。」

陳美寶透露了東九龍線智慧綠色集體運輸系統的最新細節。她稱，去年收到相關意向書達30多份，局方團隊做了初步研究，聽到不少居民意見。相關走線由彩虹東到山上，沿油塘接駁到港鐵站，希望用中型鐵路將山上居民帶回重型鐵路。近月團隊做過可行性研究，如新線要由藍田到油塘，需開隧道、開山劈石，過程複雜、成本高，或未能令藍田居民受惠。因此，局方需將走線稍為向左移，靠近藍田北的位置設車站，令3條公共屋邨包括德田邨、興田邨、藍田邨近3萬居民能受惠。局方會跟地區團體溝通，向居民解釋。

談及香港高鐵，陳美寶稱2024年內地直達點已由44點增至93點；大灣區站點則有20個，包含7個大灣區城市；2024年首10個月，高鐵乘搭人次達2100萬，數字已比2023年總數高，成績斐然。

她亦希望本港利用好港珠澳大橋。她介紹，2024年7至9月間，港珠澳大橋每天平均旅客人次達7萬；11月雙向車流達37萬架次，即每天平均12000車次，增長速度快。除了港車北上，局方接下來會與廣東省做好對接、溝通，為粵車南下做好籌備。

的士車隊年內陸續啟動 不視之為難題

「的士車隊將陸續推出。」運輸及物流局局長陳美寶介紹，第一隊預料會在3月推出，年中則會陸續展開；之後當局會就網約車平台訂定規管立法建議。對於上述改革，她強調要以民為本，並充滿信心，不視之為難題。

陳美寶表示，香港是先進、發達的城市，當市民去其他粵港澳大灣區城市、東南亞城市旅行時，享用方便的點對點服務，香港不能原地踏步，要隨時代而發展；再者，當旅客來香港，除了公共交通工具、專營巴士外，點對點的交通也會影響旅客對香港的印象。她進一步說：「的士業界都明白，當他們做得好，這不止是司機、車公司的業務，還關乎香港好客之都、服務市民的整體利益。」

陳美寶一再強調，當下推動改革，會有不少的持份者，其中市民是最重要的持份者；但同時亦要兼顧與業界持份者的溝通，要設身處地考慮到他們的困難和問題。「當然，不能讓市民覺得政府因業界困難而卻步，並令政策措施離開初心，故各方溝通都十分重要。」她說。

安裝車廂攝錄機可達三贏

當局早前宣布，建議修訂相關法例，規定所有的士必須在車廂內安裝攝錄機。陳美寶說，面對好的事、應做的事，當局會積極推出，惟社會氛圍都很重要。她承認對於業界而言，安裝車廂攝錄機是新事物，也要花成本。她希望業界了

解，這並不是針對性措施，而是可達雙贏甚至三贏的舉措，保障司機及乘客，有百利而無一害；局方會做好溝通、輿論引導，令市民和業界明白。

陳美寶說，攝錄機裝置已很普遍，當局落實措施時會訂明要求，但不會如澳門一樣要求只用同一樣式的攝錄機。她稱，市面攝錄機款式多，很多價格都具競爭性；相信業界很務實，知道積極求變，明白安裝攝錄機後會令市民有信心。

對於網約車規管事宜，陳美寶稱運輸署會作實地調研，了解市民需求。她透露，交通諮詢委員會轄下的小組，將在2月與網約車平台營辦商見面，會參考內地一些地方的經驗，期望盡量保留彈性，宗旨是令市民有保障，感到放心、安心。

會獨立審核巴士公司申請加價

巴士公司申請加價，與民生息息相關。對此，陳美寶回應指，希望巴士服務要有保證，安全亦很重要，而巴士公司在車輛、車長等的資源，要投放得適得其所，維持財政穩健，是營運交通服務的原則。在此前提下，政府會做好把關工作，不會單憑巴士公司的數字做決定，局方會有獨立的審核，希望財政穩健前提下都要顧及市民負擔能力。

陳美寶又指，巴士公司可以開拓額外收入來源。例如，近期「一簽多行」旅客多了，巴士公司可研究新的旅客路線，客源、收費彈性較大；至於非票務收益方面，巴士公司亦可開放車廠充電設施予非專營巴士。



新聞鏈接

香港可助C919 踏上世界舞台

【香港商報訊】記者林駿強報導：新年伊始，國產大飛機C919執飛滬港定期商業航班，開啓地區航線商業運營。運輸及物流局局長陳美寶昨於電台節目表示，香港是面向世界的國際航空樞紐，將做好中間人和聯繫人角色，相信可以幫助C919「踏出世界的舞台」。

「C919開通滬港新航線，為香港帶來三個一。」陳美寶笑言：第一，新年第一天，國家就送給香港一個大禮物；第二，C919是國家第一款市場化國產民航客機；第三，首次內地城市以外的商業定期航班，首次滬港往返、定期一對一的航班。「這對香港來說別具意義，亦是很大的契機，讓香港發揮國際航空樞紐的優勢，將國家的成就及驕傲展現在世界舞台。」

隨着全球旅客量不斷增長，飛機需求上升，也為香港帶來新的經濟增長點。陳美寶表示，國產大飛機踏出世界市場，需設立出租人公司提供融資平台，而香港是重要的人民幣離岸中心，並設有飛機租賃稅務優惠，

如出租飛機的公司來港設立總部可豁免一半稅務，可協助飛機製造公司進行租賃業務。

至於香港的飛機維修配套，陳美寶說，香港有能力支持C919的維修工作。特區政府會整合飛機維修服務的設施做好硬件。軟件方面，已與國家民航局等簽署《聯合維修管理合作安排》，雖然香港目前只有一名持牌工程師可維修C919，但民航處2012年起參與C919認證工作，有派員到內地培訓，若短期內需要更多人手，亦可透過專才計劃引入外地人才。



陳美寶（左）早前視察的士業界人士交流，與運輸及物流局圖片