



碼上看 香港六合彩史上最高頭獎 1.28億元 1月7日開獎

熊貓經濟掀旅遊熱潮 與川合作開發文創產品

陳茂波與市民交流財政預算案意見 三數年內恢復財政平衡



【香港商報訊】記者黃兆琦報道：財政司司長陳茂波昨日表示，去年首三季本港經濟增長穩中有進，惟增幅及增速未及預期有力和快速，主因外圍高息環境及地緣政治影響，港府會繼續開拓新市場並同時鞏固傳統產業。他估計，2024至25財年赤字會較原本估算高，料在1000億元以下，港府需要開源節流，期望在三數年內讓政府財政恢復平衡。

逐年收窄政府開支增長

新一份財政預算案正展開公眾諮詢，陳茂波昨日出席港台節目，與約130名市民交流意見。他強調，當局的目標是逐年收窄政府開支增長，並同時將收入和開支之間的差距收窄。在節流方面，當局會控制經常開支增長。港府要推動不同的工務工程，包括發展北部都會區，會按工程先後緩急排序。至於是否增加利得稅，他表示香港是細小的全開放經濟體，需與鄰近地區比較稅收競爭力，為爭生意和搶企業，增加稅收時要盡量減低對市民的影響。他又稱，政府不同部門會檢視利用科技提高效率，節省過時的工作，但對壓



陳茂波（中）出席港台節目就新一份財政預算案諮詢公眾。香港電台圖片

縮政府開支的作用不大，因此需要再作節流。

絕不考慮賣地收入有回贈

至於如何增加收入，陳茂波稱，當局會以能者多付為原則，同時將對市民的影響減至最低。在節目上，有市民建議就賣地提供回贈優惠等。陳茂波回應稱，絕對不考慮賣地收入有回贈。有市民建議在港發展大型度假村，以吸引本地人消費及更多旅客來港。陳茂波回應說，吸引高消費旅客來港，帶旺零售及飲食業，會是研究方向。

對於有市民提出「二元乘車優惠」或對港府帶來嚴重負擔，並建議當局與公共交通營辦商討減低政府向營運商提供的補貼，陳茂波回應說，需要考慮有關建議對票價的影響。另一方面，有市民擔心當局會限制長者等享用二元乘車優惠，他表示，勞工及福利局正在研究有關計劃，包括徵詢社會意見，有研判後再作決定。

陳茂波提到，去年本港旅客數量按年增長約30%，當中，外國旅客增逾40%。他認為，當局舉辦多項活

動吸引旅客，令旅客有信心來港投資和旅遊。此外，在招商引資方面，去年本港亦有進展，包括約1000家內地及外國公司來港設辦事處。他認為本港要對自己有堅定信心，當局未來會不斷開拓新市場，鞏固傳統優勢產業，培育未來新動能。

不會減少房屋供應力度

他亦談到，去年本港股市比2023年暢旺，內地經濟持續發展，中央出政策鞏固香港國際金融中心地位，港股全年上升18%、平均每日成交額逾1000億元。此外，去年本地失業率及通脹維持低水平，社會穩定。

樓市方面，陳茂波稱，絕對不同意未來香港樓市一定跌。他表示，去年有半年處於調整階段，但年底樓價穩定下來並交投上升。對於有市民反映置業困難及房屋供應不足，他強調政府非常重視房屋問題，為讓市民安居樂業，當局不會減少房屋供應的力度，未來10年供應會逐步增加。有市民問會否重推「租者置其屋計劃」，他表示會與房屋局商量。



C919在元旦開始執飛香港往來上海的定期商業航班。運輸及物流局社交媒體圖片

低空經濟「監管沙盒」試點 收72個申請

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌撰文回顧上任一個月以來的工作。她透露，低空經濟發展正全速前進，當局共收到72個申請者提交的「監管沙盒」試點項目申請。她期待低空經濟百花齊放，將會盡量豐富「監管沙盒」的不同應用場景，在不同方面推行試點項目，讓市民看得見、摸得着各項低空經濟發展，亦助力政府同步進行的各項規劃。

機場城市發展大綱快公布

陳美寶亦在網誌裏前瞻和規劃2025年的工作，她表示，局方去年最標誌性的工作包括三跑系統全面投入服務、國家自主研發的C919在元旦開始執飛香港往來上海的定期商業航班等。她稱，在機場管理局（機管局）的努力下，香港國際機場亦已大致回復疫情前的運力，展望2025年在航空發展方面會規劃好硬件配套，其中會聯同機管局擴大「機場城市」的發展規模超過一倍，打造成為世界領先新地標。機管局將會很快公布擴大「機場城市」的發展大綱。

「粵東南下」料今年公布細節

陸路交通上，期待已久的「粵東南下」預期會在今年公布細節。當局亦會繼續加強本地與跨境道路接駁，其中包括北部公路的規劃。北部公路除了可釋放北部都會區各新發展區的發展潛力外，亦會進一步完善香港北部跨境客貨運的道路連接，市民及旅客可

便捷地透過優化的道路網絡往返主要陸路口岸，有助加強港深聯繫和帶動發展，發揮香港「背靠祖國」的優勢，積極融入國家及大灣區的發展。

此外，當局去年11月公布綠色船用燃料加注行動綱領，已開始落實一系列行動措施，包括支持業界進行首次船對船的液化天然氣加注。陳美寶說，今年目標是完成研究把現有的「航空轉運貨物豁免許可證方案」擴展至多式聯運模式，明年提出修例建議，吸引更多貨物取道香港中轉，鞏固香港作為國際航空中心及區域物流樞紐的競爭力。

首班直達西安高鐵今早出發

另一方面，陳美寶又在社交媒體發文表示，首班由香港西九龍開出、前往西安北的長途高鐵列車，今早（5日）9時多便會出發，她對高鐵香港段服務持續提升感到欣喜，期望有更多香港市民利用高鐵網絡暢遊國家秀麗山河、更多旅客利用高鐵網絡來香港感受我們的都市魅力。

據介紹，高鐵香港段新開通的西安北線，共有17個站點，其中英德西、衡山西、信陽東、駐馬店西、鄭州、洛陽龍門、華山北及西安北均為新設站點。西安北線途經站點旅遊資源豐富，包括歷史文化名城洛陽、旅遊名勝如世界文化遺產龍門石窟、奇險天下第一山華山等。西安亦是去年初新增的港澳自由行政市，西安北線的開通將為內地訪港旅客提供更多出行選擇。

啟德郵輪停泊回復率 居亞洲港口高位

【香港商報訊】記者周偉立報道：政府早前公布《香港旅遊業發展藍圖2.0》，提出郵輪旅遊發展行動計劃，並會提前就啟德郵輪碼頭營運招標。文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日出席電視節目時表示，去年本港的郵輪停泊回復率已達2019年的73%，相對鄰近地區是處於高位，又透露會考慮招標時要求申請人加入吸引郵輪停泊日數目標承諾。

羅淑佩指出，啟德郵輪碼頭去年的郵輪停泊回復率已經達到2019年的73%，是亞洲港口的高位，現時處於整固期，未來會考慮要求碼頭營運商，建議或承諾每年吸引郵輪停泊達一定日數，認為這是一個很重要的指標。對於外界關注碼頭在郵輪停泊以外的用途，她期望未來用好碼頭空間，例如除了商店食肆外，是否可作為表演場地，她對此持開放態度。

本港去年全年有4500萬人次旅客到

訪，較旅發局預計的4600萬人次少，但羅淑佩表示不會拘泥於些微數字差距。她續稱，不是要追求旅客量有很高的數字，過往有人質疑本港旅客是否太多，她也感同身受，認同香港在接待上未必做到百分百令人滿意，期望循序漸進改善，令旅客再次愛上香港，這亦是她今年的目標。

羅淑佩提到，除夕訪港的旅客人數不及去年，主要原因2023年除夕是內地假期，去年則是工作日，相信恢復「一簣多行」後，深圳居民可以更好規劃行程，未必趕在高峰期的日子來港。會否向內地爭取延長農曆新年通關時間，羅淑佩解釋除夕的煙花活動在半夜進行，但旅客及市民較少倒數農曆新年，過往經驗亦顯示農曆年入境高峰在年初三，當局會作出評估，再制訂合適預案。

至於政府會如何改善盛事「貨不對辦」的問題。羅淑佩稱，當局正研究

機制作出監管，確保主辦方的宣傳與最終的成果相同。另外，當局會整理盛事年表，羅淑佩期望日後每月有旗艦盛事，同期配設其他規模較小的盛事，從而吸引旅客延長在港過夜日數，可以「做大個餅」。

另外，羅淑佩又認為可以善用及串連一些新落成的海岸線景點，作為海上遊覽路線，包括鯉魚門、南丫島曠場等，亦可結合遊艇旅遊，讓旅客多一些選擇。



羅淑佩在社交媒體發文回顧去年本港旅客數字。羅淑佩社交媒體圖片