

安全事件頻發 投資者失信心

波音股價 全年下跌超三成

【香港商報訊】韓國濟州航空空難事件讓處於多事之秋的波音又一次站在了風口浪尖之上。雖然濟州航空空難原因尚待定論，但多宗安全事件的發生再一次衝擊波音。在資本市場方面，波音股價受事故影響而下滑。2024全年，波音股價累計下跌超過31%，全年已虧損近80億美元（約624億港元）。同時，一系列事件暴露出波音飛機的質量和安​​全漏洞，令投資者對波音出現信心危機。



連串安全問題致訂單大減

在航空安全專家看來，相較於尚無定論的濟州航空空難事件，2024年年初發生的阿拉斯加航空安全事件對波音的影響更大，當時該航空公司一架波音737 Max飛機在空中發生機艙應急門爆裂脫落事故。同年1月底，美國聯邦航空管理局以安全和質量問題為由，限制了波音737 Max的月產量。

因安全事件引發的信任危機對波音的訂單產生了影響。2024年上半年，波音僅獲得156架飛機訂單，而上年同期的客機淨訂單數為567架，下降幅度超過70%。航空安全專家指出，2019年波音737 MAX 8飛機連連發生的兩宗空難事件，都是由於飛機本身的設計問題引起的，對該機型的銷量產生了較大的影響，到目前為止波音737 MAX的訂單只有6500架，明顯低於他的競爭對手空客320系列的11000架。

2024年8月新上任的波音總裁兼CEO奧特伯格在致員工的公開信中也直言，要重建公司信譽，波音要踐行承諾，那就是生產高質量、安全的商業航空器。

2024年前九個月，波音的商用飛機交貨量為291架，其中737系列飛機的交貨量為229架，而上一年同期的交貨量為371架，其中737系列飛機的交貨量為286架。波音2024年10月23日披露的財報顯示，受罷工等因素影響，公司2024年三季度虧損近62億美元，2024年以來已虧損近80億美元。

航空安全專家認為，生產方面，產能產量持續下滑。新機型方面，研發也受到很大的影響，旗下首架777X寬體機型遲遲拿不到適航認證。市場份額受到很大的影響。在國內原來波音的市場份額是最大的，如今已被空客反超，且差距還在擴大。

737意外頻生引安全危機

有專家認為，長期以來，為維持股價，波音盈利分配向股東傾斜，導致在技術創新的投入相對不足。為了跟空客新機型競爭，波音匆忙推出737 Max客機，給日後飛行安全埋下隱患。

據公開資料顯示，波音737-800是美國波音設計生產的雙發渦扇中短程窄體客機，於1997年7月31日首飛，次年正式交付。737-800機身長29.5米，最多可容納189名乘客，採用的發動機為CFM-56，是波音737家族的第三代成員，同期還有波音737-700和737-900，波音737家族最新一代是737 Max。

據報道，濟州航空空難事件發生後，韓國大批遊客取消了旅遊計劃。波音737-800三天發生三宗事故更是讓部分遊客談之色變，為何都是波音737-800，該機型還能乘坐嗎？

這要從波音737-800飛機的交付量說起。波音737家族是目前全球市場佔率較高的客機機型，而波音737-800又是該家族一大主力。航空數據提供商Cirium的統計，自1998年以來，波音已向世界各地的客戶交付了約5000架737-800客機。全球目前約有2.8萬架客機在役，其中約15%為波音737-800，機齡從5年到27年不等。

受安全事件影響，2024年，波音737 MAX生產受限，延長了老一代波音737-800的使用壽命，波音737-800在役數量在今年也因此實現增長。Cirium預測，包含計劃退役的飛機在內，到2024年底仍有



由於連串安全事件，波音的訂單及交付量都大幅下跌。資料圖片

4810架737-800飛機在役，相比2023年同期的4758架有所增加。

據不完全統計顯示，因液壓故障、起落架輪胎爆裂等問題，2024年波音737-800發生了至少6宗安全事故，除濟州航空空難事件外，其他均無人傷亡。

公布新安全與質量計劃

波音當地時間3日宣布，將開始實施十多項新的質量控制檢查，以應對近期波音飛機事故頻發而造成的公眾質疑。波音聲明表示，新的安全與質量計劃包括加強對質量控制檢查員和機械師的培訓、在拆除和退回飛機零件時進行新的隨機質量審計。此外，波音還將通過增加飛機製造地點的檢查點和實施客戶質量審批流程，來減少其供應商Spirit航空系統公司針對737機型機身組裝的缺陷。

曼克頓首徵塞車費 紐約年增78億收入

【香港商報訊】美國紐約從當地時間5日起徵收塞車費，一般私家車在繁忙時間進入曼克頓，都要付9美元（約70港元）。當局期望徵收塞車費後，可以減少一成汽車進入曼克頓核心區。

據估計，徵收塞車費預計每年可以為紐約大都會運輸署帶來10億美元（約78億港元）收入，從而為其高達150億美元的支出計劃提供資金，其中包括老舊地鐵和市政鐵路改造等。為減少推行阻力，紐約市塞車費徵收分三個階段實施。目前塞車費金額為應徵收金額的60%，在2028年初和2031年初將分別升至80%和100%。

經過多年的爭論，紐約成為全美首個徵收塞車費的城市，在周一至周五的朝五晚九，以及周末的朝九晚九，凡進入曼克頓第60街及以南「塞車減緩區」的車輛，都要收費，由4.5到21.6美元不等，但徵收一次後，當日可以多次進出。

至於的士和網約車就每次收0.75到1.5美元，由乘客支付，公共巴士、殘疾人車輛、政府車輛等毋須收費。至於非繁忙時間入城，塞車費一律為繁忙時間的四分之一。

共和黨要求特朗普介入

共和黨籍議員已要求特朗普介入並終止這項計劃。特朗普是土生土長的紐約人，曾誓言一旦當選總統將停止這項計劃。

紐約當局表示，每天約有70萬輛車駛入該區，塞車時車輛平均時速只有7英里（11公里），有些地區甚至更慢。紐約此舉的目的除了在於減少交通擁塞之外，也為了增加紐約地鐵系統的資金。

部分紐約市行政區的民選官員，以及代表運輸業者的貿易團體都反對這項計劃。此外，這個計劃也遭致了的士司機協會的反彈。他們的會員無需支付通行費，但受影響的乘客必須額外付費。



紐約塞車問題嚴重，曼克頓時常出現車龍。資料圖片

尹錫悅就彈劾案進行自辯

【香港商報訊】韓國總統尹錫悅的辯護律師尹甲根5日宣布，尹錫悅將出席憲法法院對他的彈劾案庭審，並會進行自辯。

韓聯社報道，尹錫悅方面曾多次暗示他將親自出庭抗辯，但尹甲根的表態是首次公開表明尹錫悅本人將出庭。

這意味著尹錫悅將成為首位親自出席彈劾案庭審的韓國總統。此前，前總統盧武鉉和朴槿惠在經歷彈劾案審理時，從未到庭參加。據報，憲法法院近日指定尹錫悅彈劾案的庭審日期，分別是1月14日、16日、21日、23日和2日。有觀點認為，尹錫悅最早將於14日出席首次庭審。

根據韓國憲法法院相關規定，當事人應當出庭辯論，若當事人缺席，須結束庭審並指定下一個辯論日期；但若當事人第二次仍不出庭，法庭可在當事人缺席的情況下審理。尹錫悅於2024年12月3日宣布戒嚴，6小時後被國會推翻，引發政治動蕩。他現已暫停行使總統職務，首爾法院批准逮捕尹錫悅，但他拒絕接受拘捕。

巴菲特連續增持威瑞信

【香港商報訊】根據提交給監管機構的報告，巴菲特旗下巴郡公司，在2024年12月31日至2025年1月3日買入了約2萬股威瑞信（VeriSign）普通股，總金額約410萬美元。

近期巴郡多次披露，增持這家互聯網基礎設施服務公司的股票，此前在截至2024年12月24日的三個交易日裏，巴郡加碼2855萬美元購入了143424股威瑞信的股票。目前巴郡共持有威瑞信發行股票的近14%，價值約為27億美元。

資料顯示，威瑞信是一家互聯網基礎設施服務公司，位於美國加州。今年第三季度，公司毛利率達88.02%，營業利潤率為71.25%，淨利潤率為51.54%，在標指成分股公司中均位居前列。

收購美鋼鐵受阻 日或減對美投資



美鋼多年來受政府保護，致其競爭力不斷下降。資料圖片

【香港商報訊】日本政府面對美國總統拜登出手阻擋日本製鐵公司（Nippon Steel）收購美國鋼鐵公司（US Steel），憂慮可能會造成日本企業對美投資減速。日本外務省相關人士亦表示，美國一方面敦促對美投資，真的投資又遭反對，實在替日本感到不好受。

拜登當地時間3日宣布已阻擋美國鋼鐵公司以149億美元出售給日本製鐵的交易，考量到保護美國產業的戰略重要性。這宗收購案遭到美國朝野反對。據日媒報道，儘管日本製鐵有意提告美國政府，但最終可能難以扭轉局勢。

據日本時事通信社昨天報道，阻擋同盟國企業間

達成共識的收購計劃誠屬罕見，日本政府內部也出現失望聲音。

日本經濟產業大臣武藤容治表示，日本產業界對今後日美間投資出現強烈憂慮聲音，我們不得不予以重視，將要求拜登政府就消弭業界憂慮進行介入。

日本政府認為強化日美兩國鋼鐵產業競爭力，有助強化日美同盟，所以一直支持這次的收購計劃。加上收購案有助維持美國國內就業機會，相關人士表示，日本首相石破茂去年11月會致函拜登，說明同意收購案符合美國利益。

即使如此，但拜登仍然阻擋收購案，這讓日本政府內部出現不快感受，相關人士說表示，由於研判拜登的決定可能顧及在選舉時具一定影響力的美國聯合鋼鐵工會（USW）立場，讓石破茂身旁人士表示，收購案完全遭政治政勢影響，結果全完不公平。

ALFRED YEUNG COMPANY LIMITED
楊炳洪會計事務所有限公司

- 稅務代表(30多年經驗專業人士處理)
- 清盤除名/個人破產申請
- 稅務申報及顧問
- 年報及公司秘書服務
- 成立中國公司或辦事處
- 成立本地，海外及BVI公司
- 註冊地址及代理人
- 會計理帳
- 商標註冊
- 草擬各類合約

地址：香港皇后大道中340號
華泰國際大廈18樓
電話：(852)2581 2828
傳真：(852)2581 2818
電郵：enquiry@butdoyeungcpa.com

關於呈請的公告

HCCW 696/2024
香港特別行政區
高等法院原訟法庭
公司清盤案件2024年第696宗

關於《公司清盤及雜項條文條例》(第32章)及關於STARJET AVIATION (HONG KONG) LIMITED (公司編號72255798)之呈請。

一項要求香港高等法院將上述公司清盤的呈請，已於2024年12月11日，由Christopher Richard Ball，地址為香港半山區列列街36號嘉華大廈2樓D室向該法院提出，特此通知。該項呈請按指示將於2025年2月11日上午10時00分正在法庭進行聆訊；該公司的任何債權人或分擔人，如欲支持或反對該項呈請請作出命令，可於聆訊前向該公司或向該項呈請人代表律師代表向該法院提出。該公司的任何債權人或分擔人，如欲要求獲該呈請書的文本，在繳付該文本的規定收費後，會獲得下述簽署人提供該文本。

日期：2025年1月6日

文禮律師行
呈請人之代表律師
香港灣仔士打道一六〇號
海外信託銀行大廈12A字樓
電話：2528 2588 傳真：2865 7546
電郵編號：34207MR(LSCM)

註：任何擬在該項呈請聆訊中出庭的人，必須將有關其擬提出的意向的書面通知，送達或以郵遞方式送達上述簽署人。該通知書必須須註明該人的姓名及地址，或如屬商號，則必須註明其名稱及地址，且必須由該人或該商號，或該人或該商號的律師（如有）簽署。該通知書亦必須以足夠時間送達或如寄出以郵遞送交，以在不遲於2025年2月10日下午6時送達上述簽署人。

GRAND ENERGY CO., LTD.

BVI Company No. 456167
(in voluntary liquidation)

NOTICE is hereby given, in accordance with the BVI Business Companies Act, 2004 that the above named company, is in voluntary liquidation. The voluntary liquidation commenced on 23 December 2024 and Eldon Solomon of Palm Grove House, P.O. Box 438, Road Town, Tortola, British Virgin Islands is the voluntary liquidator.

Dated: 23 December 2024
(Sgd) Eldon Solomon
Voluntary Liquidator

GRAND ENERGY CO., LTD.

BVI Company No. 456167
(自願清盤)

根據英屬維京群島二零零四年《公司法》規定，刊登通知上述公司正進行自願清盤，自願清盤人為Eldon Solomon，其地址為Palm Grove House, P.O. Box 438, Road Town, Tortola, British Virgin Islands，由2024年12月23日起進行自願清盤。

日期：2024年12月23日
(簽名) Eldon Solomon
自願清盤人

債權人會議通知書

香港特別行政區
高等法院 原訟法庭 破產條例
臨時命令申請
HCCI 2024年第 811 號
有關：郭嘉輝，債務人（香港身份證號碼K140XXXX(X)）

請注意，根據法院於2024年12月23日頒發的臨時命令，債權人會議將於2025年1月20日上午十時至下午二時在九龍尖沙咀彌敦道67號半島中心11樓1113室中南健運動會計師事務所有限公司，以考慮上述債務人的建議。

有關 (i) 債務人的建議書、(ii) 債務人的資產負債狀況說明書、(iii) 代名人報告、(iv) 委託書、(v) 申索通知書、(vi) 重要通知，可向上述代名人的辦事處索取（參考：FHK/IVA202406029）。

日期：2025年1月6日
代名人樊浩劭

債權人會議通知書

香港特別行政區
高等法院 原訟法庭 破產條例
臨時命令申請
HCCI 2024年第 817 號
有關：鄭建鋼，債務人（香港身份證號碼Z424XXXX(X)）

請注意，根據法院於2024年12月23日頒發的臨時命令，債權人會議將於2025年1月20日上午十時至下午二時在九龍尖沙咀彌敦道67號半島中心11樓1113室中南健運動會計師事務所有限公司，以考慮上述債務人的建議。

有關 (i) 債務人的建議書、(ii) 債務人的資產負債狀況說明書、(iii) 代名人報告、(iv) 委託書、(v) 申索通知書、(vi) 重要通知，可向上述代名人的辦事處索取（參考：FHK/IVA202406030）。

日期：2025年1月6日
代名人樊浩劭

舉行債權人會議通告

香港特別行政區
原訟法庭
高院破產案件
臨時命令申請案件2024年第828宗
關於：黃婉嫻

根據2024年12月30日頒發的臨時命令而召開的債權人會議將於2025年1月17日下午3:00在香港九龍九龍彌樂街19號南豐商業中心6樓626室鍾卓明會計師事務所舉行，目的為考慮上述債務人就自願安排所出的建議，特此通告。

與會議有關的文件副本即(一)該債務人的建議；(二)資產負債狀況說明書的摘要；(三)代名人對建議的意見；(四)委託書表格；(五)申索表格通知書及(六)通知書的重要註釋，債權人可向香港九龍九龍彌樂街19號南豐商業中心6樓626室鍾卓明會計師事務所索取。

代名人 鍾卓明
日期：2025年1月6日

舉行債權人會議通告

香港特別行政區
原訟法庭
高院破產案件
臨時命令申請案件2024年第810宗
關於：LEUNG KONG HIN PERCY (梁軒軒)
(香港身份證號碼：Z203XXXX(X))

根據二零二四年十二月二十三日頒發的臨時命令而召開的債權人會議，將於二零二五年一月二十日上午十一時正在香港九龍佐敦利金街8號百利商業中心8樓林志宇律師事務所舉行，目的為考慮上述債務人就自願安排所出的建議，特此通告。

與會議有關的文件副本，即(一)該債務人的建議；(二)資產負債狀況說明書的摘要；(三)代名人對建議的意見；(四)委託書表格；(五)申索表格通知書及(六)通知書的重要註釋，債權人可向香港九龍佐敦利金街8號百利商業中心8樓林志宇律師事務所索取。

代名人 林志宇
日期：二零二五年一月六日

舉行債權人會議通告

香港特別行政區
原訟法庭
高院破產案件
臨時命令申請案件2024年第809宗
關於：WONG PUI TO (黃培濤)
(香港身份證號碼：V109XXXX(X))

根據二零二四年十二月二十三日頒發的臨時命令而召開的債權人會議，將於二零二五年一月二十日上午十一時正在香港九龍佐敦利金街8號百利商業中心8樓林志宇律師事務所舉行，目的為考慮上述債務人就自願安排所出的建議，特此通告。

與會議有關的文件副本，即(一)該債務人的建議；(二)資產負債狀況說明書的摘要；(三)代名人對建議的意見；(四)委託書表格；(五)申索表格通知書及(六)通知書的重要註釋，債權人可向香港九龍佐敦利金街8號百利商業中心8樓林志宇律師事務所索取。

代名人 林志宇
日期：二零二五年一月六日

舉行債權人會議通告

香港特別行政區
原訟法庭
高院破產案件
臨時命令申請案件2024年第804宗
關於：LEUNG CHOI WAH (梁彩珊)
(香港身份證號碼：V014XXXX(X))

根據二零二四年十二月二十三日頒發的臨時命令而召開的債權人會議，將於二零二五年一月二十日上午十一時正在香港九龍佐敦利金街8號百利商業中心8樓林志宇律師事務所舉行，目的為考慮上述債務人就自願安排所出的建議，特此通告。

與會議有關的文件副本，即(一)該債務人的建議；(二)資產負債狀況說明書的摘要；(三)代名人對建議的意見；(四)委託書表格；(五)申索表格通知書及(六)通知書的重要註釋，債權人可向香港九龍佐敦利金街8號百利商業中心8樓林志宇律師事務所索取。

代名人 林志宇
日期：二零二五年一月六日

舉行債權人會議通告

香港特別行政區
原訟法庭
高院破產案件
臨時命令申請案件2024年第731宗
關於：何建華

根據2024年12月30日頒發的臨時命令而召開的債權人會議將於2025年1月17日下午3:00在香港九龍九龍彌樂街19號南豐商業中心6樓626室鍾卓明會計師事務所舉行，目的為考慮上述債務人就自願安排所出的建議，特此通告。

與會議有關的文件副本即(一)該債務人的建議；(二)資產負債狀況說明書的摘要；(三)代名人對建議的意見；(四)委託書表格；(五)申索表格通知書及(六)通知書的重要註釋，債權人可向香港九龍九龍彌樂街19號南豐商業中心6樓626室鍾卓明會計師事務所索取。

代名人 鍾卓明
日期：2025年1月6日