

跨境直通救護車首運患者

由港大深圳醫院直送屯門醫院

【香港商報訊】記者林麗青報導：香港大學深圳醫院（下稱「港大深圳醫院」）收到住院患者申請轉運到香港的醫院繼續治療，經深港雙方評估，患者符合轉運條件。1月10日，港大深圳醫院順利將患者轉運至香港屯門醫院，是「粵港跨境直通救護車試行計劃」正式實施以來，第一位實現深港兩地醫院「點對點」轉運的患者。



患者從港大深圳醫院出發，直達屯門醫院。港大深圳醫院圖片

患者蔡先生（化名）今年67歲，因有多年咳嗽咳痰氣喘症狀，近幾天加重，且出現呼吸困難和嗜睡，1月7日入住港大深圳醫院呼吸內科，主要診斷為肺性腦病、支氣管哮喘急性發作（重度）、II型呼吸衰竭，入院處於嗜睡狀態，且有意識障礙。入院後主要接受以無創呼吸機械通氣、抗感染及祛痰、平喘治療等治療。直至患者病情趨穩，神志清楚，意識狀態明顯改善，但仍存在氣喘等症狀，雙側肺部也可聞及哮鳴音。1月9日，蔡先生和家人溫女士向醫院提出申請，希望能夠協助將患者轉回香港繼續治療。

深港雙方共同評估協助

按照「粵港跨境直通救護車試行計劃」，收到患者轉運申請後，港大深圳醫院向香港醫院管理局重大事故控制中心匯報，經雙方專家共同評估，確認患者病情和相關條件符合要求，隨即，醫院醫療綜合科、呼吸內科和急診科分工協同，按照試行計劃服務流程開展轉運工作。

溫女士說：「如果憑我自己是絕對沒有辦法將家人送回香港繼續治療，非常感謝醫務人員的妥善安排和精心照護，希望這個政策能讓更多人看到，幫助大家解決實際困難。」

隨著粵港澳大灣區醫療合作快速融合發展，粵港居民來往更加密切頻繁，跨境醫療需求明顯增加，跨境轉運直通也成為大灣區居民多年來十分關注的話題和迫切的需求。

早在2011年，原深圳市衛生局與香港醫管局簽署合作協議，由深圳120救護車將患者送到關口，與香港救護車交接，由香港救護車將患者轉運至香港公立醫院。這樣的轉運模式效率偏低，時間較長，存在較大的醫療安全隱患。

2023年，廣東省衛生健康委、深圳市衛生健康委分別與香港特區政府醫務衛生局簽署合作協議，提出探索開展救護車跨境直通服務，指定港大深圳醫院為試點，將符合轉運條件的患者直接轉運至香港公立醫院，初期試點包括屯門醫院、瑪麗醫院和香港兒童醫院。

隨後粵港兩地政府就救護車跨境直通運送安排積極商討和緊密合作，並於2024年8月和10月進行兩次演練，測試救護車在模擬載送病人情況下的跨境安排。經過共同努力打通各環節流程，粵港政府宣布跨境直通救護車試行計劃於2024年11月30日正式實施。

獲香港醫護人員隨車照顧

港大深圳醫院急診醫學部主任單愛軍介紹，蔡先生的運送過程需要全程無創呼吸機支持，救護車上配備了全套急救設備，藥品及醫療設備已「提前備案通關」，並由獲得香港有限註冊的醫生和護士隨車照顧，確保患者安全。

港大深圳醫院副院長李詠梅表示，過去12年，港大深圳醫院在大灣區人流、物流、資金流、信息流方面做了多方面的探索，為規則銜接與機制對接奠定了扎實基礎，今天救護車跨境直通，又是一項新的探索正式落地，切實為患者帶來便利，也是粵港兩地「軟聯通」的重要進展。

時評

深化跨境醫療合作的有益嘗試

一名香港病人昨日從深圳乘坐救護車，順利直抵香港一間公立醫院繼續接受治療，成為「大灣區跨境直通救護車試行計劃」實施以來的首位受惠者。事實上，病人跨境返回香港並非新鮮事，但過往由救護車轉駁到過關等過程複雜得多；新計劃下，不單更好照顧病人安全及意願，也省卻了繁瑣程序，有效降低了成本，堪稱深化跨境醫療合作的有益嘗試。展望未來誠宜爭取進一步擴大該計劃的實施。

隨着港人北上增加，醫療需求亦呈上升之勢。其中不僅有北上養老對醫療服務的需求，北上就業、就學等，以至北上消費亦都有可能產生需求。由突發意外到患上慢性疾病，新計劃都賦予港人多一個醫療選擇，可以回到自己熟悉的環境，包括使用自己常用的語言、靠近自己親友的地方，去接受持續治療以及長期復康服務。對於已在大灣區安居生活，以及常常穿梭兩地的港人來說，跨境醫療合作步步深入，無疑會令他們更安心。

跨境醫療合作非想像中容易，但在國家多個部委和粵港澳三地政府的共同努力下，許多難題都得到有效克服。單是跨境轉送方面，就至少要解決兩大問題。首先是兩地醫院及醫生要妥善溝通，評估病人情況是否適合轉送，對那些無法自行乘坐交通工具回港的病人，要確保他們在轉送過程中不會出現危險，安全到達目的地；還要確保對方醫院有接收病人的條件，包括有足夠人手、床位及相應醫療設備等。其次是通關須便捷順暢，畢竟病人通過救護車運送不是簡單的交通往來，為了降低風險，病人應如同今次一樣，毋須落地過關，更毋須轉送到另一輛救護車，做到「點對點」即「醫院到醫院」。

大灣區跨境直通救護車計劃尚屬試行性質，將來要因應需要擴大使用，有關方面誠須對此計劃在實踐中不斷加以完善。今次個案裏，病人須繳付4990元人民幣，這個價格較私人安排便宜，但實際成本或許更高，因為其過程牽涉很多醫生參與，而且機制裏還包括由派送醫院醫生聯絡醫管局重大事故控制中心等，其中潛藏的人力成本、時間成本等不會低。隨着經驗累積，兩地試行之後逐漸熟習流程，協調對接的程序可爭取進一步簡化和改善，甚至做到貼近在港醫院與醫院之間的轉移那麼方便。此外，指定跨境合作醫院的數目亦要增加。昨日轉移所涉是港大深圳醫院和屯門醫院，兩者均靠近陸路跨境口岸。眾所周知，屯門醫院單車服務新界西北近年暴增人口，已極度吃力。所以，建議北部都會區的三間醫院興建及擴建工程要快馬加鞭，以更好滿足區內及北上港人需要。另外還要將更多醫院，包括私家醫院納入跨境醫療合作範疇，以便利病人選擇，及紓緩公院壓力，滿足更多北上港人需要。

大灣區融合發展乃大勢所趨，而兩地交往愈是頻繁，亦必然會衍生愈多跨境民生服務需求。跨境直通救護車擴大了兩地醫療服務邊界，讓港人北上定居、就業、旅遊等更為安心，符合大灣區規劃的宜居宜業宜遊優質生活圈戰略定位，亦貫徹了規劃綱要所提創新驅動、改革引領的基本原則。繼續深化灣區內各方面的互聯互通，包括香港人在內的所有大灣區人定能受惠更豐。

香港商報評論員 李明生

屯赤連接路超支19億 陳美寶：會汲取經驗

【香港商報訊】記者戴合聲報導：審計報告早前指出，連接港珠澳大橋香港口岸的屯門至赤鱘角連接路工程造價超支19億元，立法會政府帳目委員會昨日就此事項繼續進行公開聆訊。運輸及物流局長陳美寶強調，局方會汲取經驗，與發展局做好工程成本管控。

多位立法會議員關注屯門至赤鱘角連接路工程超支情況。民建聯會計界議員黃俊傑表示，顧問在工程前就建造緊急車輛通道等評估有欠準繩，導致出現更改令和額外開支。

經民聯地產及建造界議員龍漢標說，當局在選用物料上把關不足，又指路政署在合約展開後才提出意見。選委界議員簡慧敏則說，合約有動用價格調整撥備的餘額，並關注訂定工務工程合約費用時，如何制訂應急費用及合約價格調整撥備；並指出兩者性質不一樣，如果政府「洗大」後，從價格調整撥備中拿錢，是不合適的行為。

克制使用應急費用

陳美寶回應說，局方會用克制方法先使用應急費用，並在不能遇見或需要額外開支的情況下，才動用價格調整撥備。她強調局方會汲取經驗，與發展局做好工程成本管控。

陳美寶解釋，價格調整撥備用於支付因工人、物料價格上漲引致的額外合約開支；但由於項目時期長，合約下其他開支和其他不能預計的問題，如配合港珠澳大橋香港口岸填海工程產生的額外開支、承建商申索等方面超出預期，局方在應急費用不足的情況下，才動用剩餘的價格調整撥備。

天文台：汕尾以南4.2級地震 昨午逾10市民報告有感

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：天文台初步分析，昨日下午2時40分，廣東汕尾以南海域發生4.2級地震，並接獲超過10名市民報告。

天文台表示，震中位於北緯21.30度，東經115.72度附近，即香港天文台之東南約200公里，震源深度約10公里。

天文台指，超過10名市民報告表示感到輕微震動，震動維持數秒。初步分析，顯示本港的地震烈度為修訂麥加利地震烈度表的第III（三）度，即室內有感。類似小型貨車駛過的振動。

海關破屋毒倉 情侶被捕

【香港商報訊】記者區天海報導：海關揭破公屋毒品儲存倉，9日在秀茂坪一屋邨拘捕一對男女，搜出2公斤可卡因，市值約170萬元，相信有人利用公屋單位收藏毒品，分銷到東九龍區，其中男疑犯任職工程師，海關正調查其在案中角色，並追查販毒集團餘黨歸案。

海關表示，前日在秀茂坪展開反毒品行動，在一屋邨截查一對男女，將他們帶到一個公屋單位搜查，在該名男子攜帶的書架上，檢獲2公斤可卡因，市值約170萬元，隨即將兩人拘捕。兩人均28歲，男子報稱是工程師，女子任職銷售員。涉案女子已被落案起訴一項「販運危險藥物」罪。

海關指，調查得知女疑犯負責接收毒品和分銷，供應東九龍區，涉案單位運作1至2個月，兩人屬男女朋友關係，涉案男子已獲准保釋候查。

低空經濟「監管沙盒」試點本季推行



陳美寶表示，「監管沙盒」試點項目將於今年第一季陸續推行。

記者 崔俊良攝



葛佩帆（前排左）代表聯盟與朱慶峰（前排右）簽署戰略合作協議。

記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者李銘欣、葉家亨報導：為加速推進低空經濟發展，香港大學與大灣區低空經濟聯盟昨日起一連兩日在香港及深圳前海聯合舉辦首屆低空峰會。會上大灣區低空經濟聯盟與深圳市航空業協會簽署戰略合作協議，香港大學亦與飛行空域管理公司上和科技簽署合作備忘錄，與飛行空域管理、人工智能、氣象和升學方面開展合作。

運輸及物流局長陳美寶發言時稱，香港全力開展低空經濟發展，打響頭炮的「監管沙盒」試點項目，將於今年第一季陸續推行，讓市民可看得見、摸得到。她指，香港作為粵港澳大灣區一個主要城市，應全力發展低空經濟，積極融入國家發展大局。

首批72名申請者交資料

她續稱，第一批「監管沙盒」試點項目申請去年底截止，共有72名申請者提交申請，涉及物流配送、公共服務及科研應用等，申請者除了內地公司外，亦有本地公司、科研及大學的機構，成績令人鼓舞。由財政司

副司長領導的「發展低空經濟工作組」，成員包括相關政策局和部門，負責統籌政府在不同範疇下推動低空經濟的工作，而工作組正仔細審閱有關「監管沙盒」試點項目的各個申請。政府會同步全速檢討相關法例、基礎建設規劃和大灣區低空跨域通道等。

科研上有非常大發展空間

大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛佩帆表示，低空經濟在科研上仍有非常大的發展空間，是充滿活力的新藍海，它作為國家戰略性新興產業的重要組成部分，正以前所未有的速度蓬勃發展。它不僅代表未來經濟的新方向，更是推動產業升級、促進區域經濟發展的重要力量。

多位本港和內地業界代表分享對低空經濟的意見。香港首位中國工程院院士、「亞洲電動車之父」陳清泉以「人工智慧引擎賦能低空經濟——從電動汽車到低空飛行器的挑戰」為主題進行演講。他談及中國飛行汽車行業前景時，指飛行汽車因為具備飛行功能，車身設計因而有所不同，不但具備陸空

兩方面能力，還需具備底盤功能，以確保在地面行駛時的優良性能和安全性。而提升在上升、降低氣動阻力及實現高升阻比的輕量化結構技術，是飛行汽車的關鍵技術和未來的發展方向。

中電輸電及供電業務部北區總監劉浩然表示，中電自2019年起組建無人機隊伍，現有60名駕駛員、約20個使用無人機的項目，隊伍正在不斷壯大。中電有30%的工作屬戶外，一些高空電纜檢測就用無人機；室內方面，發熱爐內的檢查，以前須要搭棚，現在只須無人機便可進入密閉空間檢查，除了節省大筆搭棚費外，更排除了人員安全問題。

國家衛生健康委員會人體組織器官移植與醫療大數據中心主任王海波，介紹跨境區行對器官移植的重要性。他憶述，2022年從深圳把捐贈者的心臟器官跨境運到香港的成功案例。他指出，心臟由離開人體至移植到人體須於6小時內，肝臟是8小時內，所以運輸時間須爭分奪秒，無人機可以從大灣區的醫院直接把器官運到香港的醫院，是一個非常好的方案。

私煙案按年升八成 海關研加防偽標籤

【香港商報訊】記者周偉立報導：海關去年破獲超過2.1萬宗私煙案件，較2023年飆升八成，涉及的煙草稅高達27億元，反映出過去兩年增加煙草稅的影響。海關正研究在完稅煙包裝上加上一個具防偽特徵的標籤，屆時執法人員簡單掃描便能識別出完稅及未完稅煙。

海關關長陳子達昨早電台節目表示，海關2024年破獲逾2.1萬宗私煙案，較2023年近1.2萬宗大增八成，平均每年檢獲6億支私煙。他指出，私煙的主要流入渠道是海運，其次旅客入境時攜帶超額免稅煙的

數目亦大幅上升，由2023年有9800宗，增至去年的約1.9萬宗，增幅達九成四。

陳子達續指，委託顧問公司就完稅煙的標籤制度進行的研究已接近完成，大致方向是在完稅煙包裝上加上一個具防偽特徵的標籤，海關人員可用掃描方法便能即時作出識別。

香港仔魚市場員工遇襲 涉泊車糾紛 警拘三人

【香港商報訊】記者區天海報導：一名香港仔魚類批發市場員工，上月疑因泊車問題與人起爭執，對方離去後與三名同黨折返，拳腳交加並以冰鎗施襲。

警方表示，案中受害人是香港仔魚類批發市場員工，在上月21日早上，警方接報受害人因泊車問題與另一名男子發生爭執，該男子自稱是社團人士後登上一輛私家車離去。約30分鐘後該名男子夥同另外三人返回毆打受害人，其中一人用冰鎗施襲，受害人頭部及手腳受傷，事後送往瑪麗醫院治療，現已出院。

警方昨日拘捕三名男子（26至44歲）。這三人報稱商人、裝修工人及無業，全部有黑社會背景，涉嫌「自稱三合會成員」及「有意圖而傷人」罪。警方經調查後，相信案件不涉幫派糾紛，相信受害人因與其中一名男疑犯泊車問題糾紛。