

# 「一簽多行」簽發量猛增

## 去年深圳居民赴港增逾兩成

【香港商報訊】據中新社報道，國家移民管理局新聞發言人、綜合司副司長呂寧14日在新聞發布會上表示，赴港澳旅遊「一簽多行」「一周一行」政策實施以來，內地赴港澳客流增幅明顯，內地與港澳居民雙向奔赴持續升溫。

### 赴港澳客流增幅明顯

中華人民共和國入境管理局去年12月1日起在廣東深圳市實施赴香港旅遊「一簽多行」政策，2025年1月1日起在廣東珠海市實施赴澳門旅遊「一周一行」政策，在橫琴粵澳深度合作區實施赴澳門旅遊「一簽多行」政策。

呂寧表示，政策實施以來，港澳特區政府和各界給予高度關注和積極評價。據統計，2024年12月1日以來，公安機關出入境管理部門共簽發赴香港旅遊「一簽多行」簽注29.9萬件次；今年1月1日以來，簽發赴澳門旅遊「一周一行」簽注5.9萬件次，簽發赴澳門旅遊「一簽多行」簽注6000餘件次，赴港澳客流增幅明顯，內地與港澳居民雙向奔赴持續升溫，證件簽發安全有序，口岸通關高效順暢。

「政策的實施，對進一步便利內地居民前往港澳觀光旅遊、購物消費，推動港澳經濟社會發展，服務港澳更好融入國家發展大局具有重要積極意義。」呂寧說。

另據統計，2024年12月1日以來，深圳市居民出境赴香港104萬人次，同比增長22.3%；今年1月1日以來，珠海市居民出境赴澳門25.7萬人次，同比增長26.1%。

### 去年6.1億人次出入境

呂寧還表示，2024年全國移民管理機構累計查驗



圖為大批旅客在香港尖沙咀海濱遊玩。 中新社

出入境人員6.1億人次，同比上升43.9%；其中內地居民2.91億人次、港澳台居民2.54億人次、外國人6488.2萬人次，同比分別上升41.3%、38.8%、82.9%。

據呂寧介紹，國家移民管理局持續推出一系列靈活、便利的外國人來華政策，會同有關部門對38個國家實行單方面免簽、與26個國家實現全面互免簽證，同時持續深化移民管理改革和政策制度創新，不斷優化口岸簽證、過境免簽、區域性入境免簽等政策，積極促進人員交流交往，外籍人員來華數量明顯增長。

據統計，2024年，國家移民管理局累計簽發口岸簽證147.6萬證次，同比增長87.3%，為7.2萬人次提

供就近辦理簽證延期換發補發便利。備受關注的過境免簽政策適用人數同比上升113.5%，特別是全面放寬優化政策後，適用該政策來華人數環比上升29.5%。

呂寧表示，各項利好政策不斷推出，讓外國遊客「說來就來」遊中國成為現實，帶火了中國入境遊市場。「周五下班去中國」成為國際新熱潮，更多外國朋友來到中國，親身感受到新時代中國之美。

「相關報告顯示，中國入境遊人數和消費快速增長的同時，外國遊客滿意度也在穩步提高。便捷的來華渠道不僅促進了中外人員往來和文化交流，也豐富了入境旅遊形態，加速區域旅遊一體化合作進程。」呂寧說。

# 今年春運廣東高速車流料達2.8億車次

【香港商報訊】記者盧偉、何嘉敏、姚志東 通訊員郭成海、岳千琳報道：1月14日是2025年春運的首日，預計全社會跨區域人員流動量17239萬人次。據廣東省交通運輸廳預計，今年春運期間（1月14日至2月22日），廣東省高速公路車流總量約2.81億車次，日均車流量約702萬車次，同比增長2.62%。

今年的春節8天長假期間，7座及以下小型客車免收車輛通行費的政策將繼續實施。由於探親、旅遊等多重因素的疊加，廣東省交通運輸廳預測，群眾的出行半徑將有所增加。預計主要的出行方式將以中長途和短途高頻為主，熱門景區和網紅打卡地點將會出現車流集中的情況。因此，廣東省的總體出行流量預計將大幅增長，路網可能會出現高峰期持續時間較長、擁堵路段增多以及潮汐現象明顯等特點。

春運期間，車流量預計將在1月16日達到春節前的小高峰，之後逐漸下降，至1月28日（除夕）高速公路路網車流量將降至最低點；春節期間車流量將逐漸回升，2月4日達到最高峰，約為879萬車次。

### 廣鐵預計旅客7450萬人次

數據顯示，春運首日，廣鐵集團預計將發送旅客達到157.9萬人次，其中廣東地區將發送104.5萬人次，湖南地區將發送41.6萬人次，整體情況保持穩定。為了適應客流變化的實際情況，廣鐵集團已進一步增加運力投入，計劃開行列車3093趟，包括動車2726趟和普速列車367趟，以確保旅客的順暢出行。

春運期間，廣鐵集團預計總共將發送旅客7450萬人次，與去年相比增長298.1萬人次，增幅為4.2%。節前預計將發送3075萬人次，同比增長4.6%；節後預計將發送4375萬人次，同比增長3.9%。

機場方面，白雲機場在春運期間預計將有6.13萬架次的航班起降，同時預計接送旅客人數將達到947.02萬人次。據白雲機場的預測，今年春運的特點將是高峰持續時間長以及單日客流量大。在為期40天的春運期間，除了航班起降和旅客吞吐量，貨郵吞吐量預計也將達到23.81萬噸。日均數據方面，航班起降為1534架次，旅客吞吐量為23.68萬人次，貨郵吞吐量

為5953.65噸。與去年春運相比，這些數據分別增長了0.44%、2.29%和4.46%。

### 深圳鐵路日均開行客車超千列

「今天，深圳鐵路預計共發送旅客超26萬人次。其中，深圳北站預計發送旅客17.5萬人次。」深圳車站客運科科長劉鎮文14日介紹到。

據統計，1月14日至2月22日，深圳鐵路預計發送旅客1117萬人次，日均發送旅客27.9萬人次，同比去年增幅5.1%。其中，深圳北站預計發送旅客755萬人次，同比增長6.6%；深圳站預計發送旅客155.8萬人次，同比增長4.6%；深圳東站預計發送旅客99.4萬人次，同比增長5.4%；福田站發送旅客54萬人次，同比增長8%。

為滿足廣大旅客出行需求，深圳鐵路根據客流趨勢，科學研判，春運期間進一步加大客運能力投放，對開行列車再次優化調整，不斷提升運力，確保旅客順暢、有序出行。春運40天，深圳鐵路日均開行旅客列車超1000列。

# 廣西將全面對接 粵港澳大灣區建設

【香港商報訊】記者李麗芳、聾瑤報道：1月13日，廣西壯族自治區舉行第十四屆人民代表大會第三次會議。廣西壯族自治區主席藍天立在工作報告時指出，2025年廣西將持續提升對內對外開放水平，構建更有活力的開放型經濟體系。全面對接粵港澳大灣區建設，穩步擴大制度型開放，加快打造國內國際雙循環市場經營便利地。

據介紹，2024年廣西扎實擴大對內對外開放，沿邊臨港產業園和中國-東盟產業合作區在建項目投資超萬億元（人民幣，下同），其中沿邊臨港產業園工業投資增長38%，建設跨境跨區域產業鏈項目146個。全區招商引資新簽約項目2433個，落地項目完成投資3185億元。欽州港首次滿載靠泊30萬噸級超大型油輪，北部灣港貨物及集裝箱吞吐量穩居全國沿海港口前十，北部灣國際郵輪母港開港，西部陸海新通道沿線省份廣西口岸進出口增長12.6%；長洲水利樞紐船閘年過貨量突破2.2億噸；南寧機場國際貨郵吞吐量增長23.2%；南寧國際通信業務出入口局、面向東盟的區域性國際郵政快遞樞紐啟動建設；中越德天（板約）瀑布跨境旅遊合作區正式運營；跨境人民幣結算量穩居西部和邊境省區第一。

藍天立表示，開放是廣西發展的根本出路，2025年廣西將進一步解放思想、創新求變。深化與粵港澳大灣區經濟互補和協同發展，擴大與長江經濟帶、京津冀地區、成渝地區雙城經濟圈、海南自由貿易港協同聯動，深化與通道沿線周邊省份合作。推動西部陸海新通道建設提質增效，加快建設平陸運河經濟帶，提升通邊跨境鐵路、公路互聯互通水平。深化與東盟務實合作，推動自貿試驗區提質增效，高水平建設面向東盟的金融開放門戶，推動中馬「兩國雙園」聯動發展。加快建設中東（北海）產業園、廣西-汶萊經濟走廊，推動中越跨境經濟合作區試點建設，籌推進防城港國際醫學開放試驗區、南寧臨空經濟示範區等建設。實施外貿外資提升行動，落實全面取消製造業領域外資准入限制措施，力爭實際使用外資增長10%以上。

# 黑龍江省代表委員 為農業及中醫藥建言

【香港商報訊】記者張曉蕊、王琳報道：1月14日，黑龍江省第十四屆人大三次會上，省人大代表、省工商聯農業商會會長、黑龍江省和糧農藥有限公司董事長張芳在接受本報記者採訪時表示，作為人大代表，深感責任重大。未來，一定會持續為「三農」發聲。

張芳表示，糧農藥在穩固「互聯網+」領域成果的同時，還將積極開闢「農產品+」的創新發展道路，通過「農產品+旅遊」的融合發展模式，將這片肥沃土地上的壯麗田園風光轉化為實實在在的經濟動能，讓綠水青山切實轉化為金山銀山，助力鄉村振興。此外，還將推行「農產品+文化」的深度結合策略，致力於挖掘並弘揚農耕文化的深厚底蘊，利用插秧節、豐收節等一系列富含文化底蘊的傳統節慶活動，傳承悠久的農耕文明的同時，更賦予了農產品以獨特的文化靈魂和高附加值，使其成為傳遞故事與情感的珍貴載體。

黑龍江省政協十三屆三次會議期間，作為醫藥衛生界別的省政協委員，哈爾濱中藥四廠有限公司董事長、黑龍江德順長中藥飲片董事長、黑龍江省中醫藥產業協會副會長車延樟建議，在哈爾濱市打造一條集醫療、藥膳、養生、教育、科研、文化、旅遊於一體的中醫藥一條街十分必要，有助於打造「中醫藥+養生保健」「中醫藥+康養旅遊」「中醫藥+健康養老」等多元品牌，有力促進中醫藥產業在全國範圍內的影響力提升，更好地推動全省中醫藥產品「走出去」。

針對中醫藥一條街的打造，車延樟提出了做好統籌規劃、加大政策扶持、推進交流合作、深入宣傳推廣四點建議。他表示，可圍繞黑龍江中醫藥大學，按照環大學大院大所創新創業生態圈模式，打造一條集中醫藥診療服務區、中醫藥養生體驗區、中醫藥文化教育區、中醫藥科研創新區、中醫藥特色商業區、中醫藥主題景觀區為一體的街區。同時，制定專項扶持政策，為中醫藥一條街內的門店等提供財政補貼，減輕其初期投資和運營成本。並且積極尋求與國際中醫藥組織的合作，推動中醫藥國際化發展，提升其在海內外市場的知名度和影響力。

# 華潤醫藥攜手NAMI創新治療阿茲海默



華潤醫藥與納米及先進材料研院簽約儀式現場。主辦方供圖

【香港商報訊】記者楊琪報道：1月14日，華潤醫藥集團有限公司（華潤醫藥）與納米及先進材料研院（NAMI）簽署合作框架協議，雙方將攜手推進「Palbociclib在阿茲海默病治療中的納米傳遞優化」項目，並由香港大學支援藥效研究，致力應對阿茲海默病（AD）這一全球醫療領域的重大挑戰。

全球目前有逾5000萬名患者罹患阿茲海默病，隨着全球老齡化加劇，預計患者數量將持續攀升，長遠來看將為醫療系統帶來沉重負擔。通過結合NAMI的新型藥物輸送系統和華潤醫藥在製藥領域的專業知識，此次雙方的合作將優化藥物的納米傳遞，開發出更高藥物療效且更具成本效益的治療方案。此合作突顯產學研協同在推動醫療創新中的重要性。

「我們很高興能與NAMI攜手合作，共同應對阿茲海默病所帶來的全球性挑戰。」華潤醫藥董事會主席白曉松表示：「我們將合力開發高效的治療方案，以解決患者的迫切需求，並減輕醫療行業的長期壓力。」這次合作標誌着推動大中華及全球醫療和社會進步方面重要一步。

NAMI的行政總裁馮振宇補充稱：「與華潤醫藥的合作是推進阿茲海默病治療的重要里程碑，反映了我們致力於推動醫療領域的發展，並展示了創科如何促進有意義的社會進步。」

值得一提的是，創新科技及工業局副局長張曼莉出席了此次活動，並在簽署儀式上擔任見證人，顯示香港特區政府對此次合作的支持。

# 王明凡：桂港應推進統籌協同形成發展合力

持香港青年科技人員與廣西相關單位合作，聯合開展重大、關鍵技術攻關等，在吸引大灣區科技人才方面取得了一定的進展。「還要繼續制定有利於科技人才交流與合作的政策措施，搭建多元化交流與合作平台，優化人才服務與保障體系，提升服務質量。」王明凡認為，人才引進的政策應當具備持續性。

### 融入灣區助桂產業協同發展

王明凡在提案中提到，廣西目前仍存在產業結構有待優化、科技創新能力不足、區域發展不平衡、營商環境仍需改善等問題。「全面對接粵港澳大灣區建設，廣西可以利用大灣區的科技、人才、金融等優勢，助推廣西新型工業化與新質生產力協同增長。」王明凡認為，廣西應加強區域規劃統籌，實現產業轉移承接梯度發展，建立區域產業協同創新聯盟，鼓勵不同地區的企業、高校和科研機構開展跨區域合作。王明凡還建議，廣西應繼續完善基礎設施建設，特別加大對偏遠地區和經濟欠發達地區的交通、能源、通信等基礎設施建設投入。



全國政協委員、廣西政協常委、香港廣西社團總會首席會長王明凡接受本報記者專訪。

# 2025廣西兩會傳聲

1月13日，廣西十四屆人大三次會議開幕，廣西壯族自治區主席藍天立在工作報告中提到廣西要全面對接粵港澳大灣區建設，其中提到要深化大灣區經濟互補和協同發展。「建議桂港兩地政府部門之間要加強聯動，進一步統籌各方資源，形成協同發展的合力。」全國政協委員、廣西政協常委、香港廣西社團總會首席會長王明凡在接受本報記者專訪時建議，桂港應聯動建立世界重要人才中心和創新高地。

### 把更多香港青年企業家帶到廣西

「廣西處於起勢發展的關鍵時期，對於大灣區企業來說有很多發展機會，我們要把更多的香港青年企業家帶到廣西。」王明凡認為，廣西應大力吸引大灣區的科技人才。王明凡在提案中提到，近年來，廣西實施了「港澳台英才聚桂計劃」，相關單位也設立了桂港科技創新合作專項，支