

# 廣東GDP率先突破14萬億

# 今年深入實施「灣區通」工程

【香港商報訊】記者黃裕勇、何嘉敏報道：1月15日，廣東省十四屆人大三次會議在廣州開幕，廣東省省長王偉中在政府工作報告中透露，預計廣東省地區生產總值邁上14萬億元（人民幣，下同）新台階，連續36年居全國首位。他還表示，今年廣東GDP增長目標確定在5%左右。

此外，廣東多項重要經濟指標位居全國首位。廣東進出口總額突破9萬億元、總量連續39年居全國首位；地方一般公共預算收入1.35萬億元，連續34年居全國首位；廣東經營主體突破1900萬戶，其中企業超830萬戶，總量均居全國第一；廣東區域創新能力連續8年全國第一。

## 政府存量隱性債務全部清零

2025年，廣東將GDP增長目標確定在5%左右；固定資產投資提質提效，社會消費品零售總額增長5%左右，進出口總額穩量提質；規模以上工業增加值增長6%左右；地方一般公共預算收入增長3%；居民消費價格漲幅2%左右；城鎮調查失業率5.5%左右，城鎮新增就業110萬人以上。

王偉中認為，經濟基礎穩、結構優、活力足、潛力大，將支撐廣東經濟行穩致遠，也是再造一個新廣東的後勁所在。

具體而言，基礎穩主要是廣東省經濟基本盤穩健，處在鏈接內外循環的關鍵節點，經濟體量和市場規模大，且政府存量隱性債務全部清零，政府融資平台公司全面轉型並規範管理，這些是廣東經濟行穩致遠的支撐所在；結構優是指廣東省產業體系完備、創新能力較強，擁有8個萬億元級產業集群，新質生產力穩步發展，這些是廣東產業向上突破的優勢所在；活力足主要是廣東省市場化程度高、開放型經濟活躍、改革紅利不斷釋放，實時人口1.5億左右，新出生人口數量居全國第一，擁有大批抗風險能力強的企業和高素質高技能人才，這些是廣東持續蓬勃發展的動力所在；潛力大主要是廣東省擁有粵港澳大灣區等國家戰略疊加的重大利

好，隨著「百千萬工程」深入實施，城鄉區域協調發展、陸海統籌山海互濟將拓展巨大空間，這些是再造一個新廣東的後勁所在。

## 大灣區建設仍列今年工作之首

今年，廣東省將重點抓好十二個方面工作，粵港澳大灣區建設仍被列為工作之首。王偉中表示，廣東將做實粵港澳大灣區「一點兩地」全新定位，更好發揮高質量發展動力源作用。推動大灣區市場一體化建設，提升創新能力和輻射帶動作用，加快建設世界級的大灣區、發展最好的灣區。

其中，廣東將深入實施「灣區通」工程。加快「軌道上的大灣區」建設，深化軌道交通「四網融合」；廣東將用好用管好港珠澳大橋，優化實施「港車北上」「澳車北上」，穩妥推進「粵車南下」，推廣「一地兩檢」「合作查驗、一次放行」和貨物

# 廣東外貿首破9萬億元

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：據海關總署廣東分署最新統計，2024年廣東外貿進出口9.11萬億元（人民幣，下同），比上年增長9.8%，同期全國增長5%，對全國增長的貢獻率達38.7%，佔全國外貿的20.8%，提高0.9個百分點。其中，出口5.89萬億元，增長8.4%；進口3.22萬億元，增長12.5%。

分析2024年廣東外貿進出口數據可以發現，過去的一年，廣東貿易方式結構優化，一般貿易佔比提升。2024年，廣東以一般貿易方式進出口5.3萬億元，增長10.9%，佔廣東進出口總值的58.2%，提升

「一單兩報」等通關模式；加強「灣區標準」「灣區認證」推廣應用，擴大職稱和職業資格認可、「一試三證」範圍，完善支持港澳青年在粵就業創業政策和平台體系，推動更多政務服務事項「跨境通辦」。

今年，廣東還提出要做強重大合作平台，緊緊扭住「澳門+橫琴」新定位，加強基礎設施「硬聯通」、規則機制「軟聯通」、琴澳居民「心聯通」，加快建成琴澳經濟高度協同、規則深度銜接的制度體系。支持前海聯動港澳打進優質高效的現代服務業新體系，提高國際金融城、國際人才港、國際法務區發展能級，集聚發展總部經濟。加力提速南沙開發建設，推進行政區、開發區、自貿試驗區一體化運行改革。強化河套深圳園區與香港園區聯動發展，推動進出口科研貨物關稅政策、機構企業「白名單」制度和海關監管辦法加快落地，吸引更多高端科研機構、高水平科研團隊入駐。

在政府工作報告中，還提出要提升廣州、深圳兩大中心城市發展能級，推動珠江口東西兩岸融合發展。加快規劃建設環珠江口「黃金內灣」，狠抓重大項目建設。安排省重點建設項目1500個、年度計劃投資1萬億元。

0.6個百分點。同期，加工貿易進出口1.94萬億元，下降0.3%，佔21.2%。

來自廣東民營企業的進出口增長更加強勁，2024年，廣東有進出口實績的企業14.6萬家，增加11.6%。其中，民營企業12.3萬家，增加13.2%；進出口5.8萬億元，增長15.2%，較廣東整體增速快5.4個百分點，佔廣東進出口總值的比重提升3個百分點至63.6%。同期，外商投資企業進出口2.85萬億元，增長1.8%，佔31.2%；國有企業進出口4484.4億元，下降2.4%，佔4.9%。

# 汕尾加強建設西承東聯橋頭堡

【香港商報訊】記者余麗齡、何嘉敏報道：15日下午，出席廣東省十四屆人大三次會議的汕尾市代表團舉行第一次全體會議和媒體開放日活動。

會上，汕尾市委書記馮海鋒回答媒體提問時表示，汕尾是全域革命老區，也是全省城鄉區域發展不平衡的典型地區之一。2024年6月，廣東省委書記黃坤明深入汕尾調研，要求汕尾繼續保持後發趕超、跨越發展的良好勢頭，賦予汕尾「西承東聯橋頭堡、東海岸重要支點」全新發展定位。汕尾將按照廣東省委、省政府的部署，加力提速推進實施「百千萬工程」，下大力氣狠抓產業培育、風貌提升、縣城建設、改革攻堅，不斷增強新動能、塑造新空間。在推進實施「百千萬工程」的過程中，汕尾注重發揮黨建引領的作用，構建起市、縣、鎮、村書記「四級書記」帶頭機制，建立市縣領導定點聯繫包干機制，引導推動方方面面的力量匯聚到「百千萬工程」上來，共繪縣鎮村建設新畫卷。

汕尾市長鄭海濤在回答本報記者提問時表示，西承東聯的內涵非常廣泛豐富，第一方面是強化「硬聯通」和「軟對接」：首先是加強「硬聯通」，交通網絡與大灣區拉得更緊。其次是加強「軟對接」，生產生活與大灣區貼得更近。在全省營商環境評價中，汕尾市連續兩年位列第二檔次、位居粵東西北前三名，在該省數字政府改革建設評估中連續四年位居粵東西北第一。

第二方面是強化平台共建和產業共榮：包括共建平台載體。聯動發展主平台三大片區，推進深汕合作拓展區、光明科技產業園基礎設施等重點項目建設，力爭全年投入產業平台開發建設資金超40億元人民幣，承接產業有序轉移項目60個。共強鏈條集群。加快在電子信息、新能源汽車、高端裝備製造、海洋經濟等領域的產業布局，全方位參與深圳「新一代世界一流汽車城」、全球海洋中心城市建設。共推綠色發展。汕尾是省定電力能源基地、綠電創新示範基

地，建有「風光水火核儲」綠色能源體系，2025年總裝機容量預計達1200萬千瓦，2023年汕尾上網總電量約400億度，其中80%送往珠三角；汕尾把紅海灣海上風電基地的登陸點，設在深汕特別合作區，能夠為深圳大規模提供綠電。共享康養服務。首先是吃得美。汕尾是大灣區的「菜籃子」，目前已有9個大灣區「菜籃子」生產基地、35個「粵字號」和35個「圳品」，預製菜種類超過100種，還在各地建設5大冷庫、總庫容7.5萬噸，把最新鮮的食材端上大灣區的餐桌。其次是養得好。汕尾環境空氣質量綜合指數連續10年排名全省第一，生態環境狀況指數（EI）持續保持「優」級別，是大灣區的「天然氧吧」，去年外地市參保人員到汕就醫人次增長44.45%（醫保基金支付）。未來還將「中西並舉」推進深汕中心醫院、深汕中醫醫院建設，深化與港澳在醫療衛生（中醫藥）、康養產業等領域的合作聯動，更好服務大灣區和汕潮揭在汕人群。

# 莞港空港中心完成進出口貨值168億

【香港商報訊】記者冷運軍報道：廣東省十四屆人大三次會議召開期間，東莞市委書記韋皓接受媒體採訪時透露，東莞是外貿大市、製造業大市，2024年全市外貿進出口總額1.39萬億元（人民幣，下同）、增長8.3%。

他表示，2025年，東莞將從支持企業拓市、發展跨境電商、創新打造空港中心、吸引和利用外資等方面科學謀劃，扎實擴大高水平對外開放，穩住外貿外資基本盤，更好推動科技創新和產業創新融合發展。作為全球製造業名城、廣東第四個GDP超萬億城市，今年的廣東省政府工作報告至少有17處直接提及東莞，足見東莞在廣東發展大局中的重要程度。

以發展「三來一補」起家的東莞，如今已與全球200多個國家和地區的經貿合作越來越緊密。韋皓透露，作為外貿大市、製造業大市，東莞今年將以更大的力度穩外貿穩外資，推動全市外貿進出口保持平穩增長。

在針對六大傳統市場（中國香港、美國、中國台灣、歐盟、日本、韓國）方面，東莞將鼓勵企業運用數智技術、綠色技術改造提升產品，提升出口企業技術水平，通過高附加值產品的出口獲取穩定的外貿增長。同時針對深度開拓共建「一帶一路」等新興市場，將發動超3000家次企業參加超200場「粵貿全球」等境外展會，其中新興市場展會不少於100場；梳理共建「一帶一路」等新興市場國家和地區經貿合

作、產業資源、貿易結算方式等資訊，推廣「一國一冊」指南，探索搭建「走出去」綜合服務站。

空港中心是東莞和香港兩地政府聯手打造的標誌性項目，也是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目。自2023年4月正式運行，2024年便完成168億元進出口貨值，發展態勢迅猛。未來，東莞將在貿易通道建設、規則機制銜接等方面更多支持，推動空港中心開通特色出口業務及項目上量發展，為灣區製造業提供更加便捷高效的進出口通道。

此外，東莞還將在推動海內外電商平台與本土產業融合發展、靶向招商及協助外資外企增資擴產和拓展產業空間等方面科學謀劃，推動經濟持續向好發展。

## 港高鐵復通兩年亮點多

【香港商報訊】記者姚志東 通訊員郭成海、岳千琳、李奕州報道：廣深港高鐵福田至香港段自2023年1月15日恢復通車至今已滿兩年。在去年，此段高鐵不僅鞏固了復通首年的運營成果，還在多個方面展現出新业态與新亮點，為內地與香港的經濟與文化交流注入了新的活力。

據統計，2024年廣深港跨境高鐵列車開行數量日均超130列。廣深港高鐵由內地往香港發送旅客1398.8萬人次，香港往內地發送旅客1342.3萬人次，其中，深圳地區往香港發送旅客796.7萬人次，與去年同期增長43%。特別是加開了張家界西、西安北至香港西九龍的列車後，香港的高鐵網絡已經能夠直達內地94個城市，通達程度逐年提升，為旅客提供了更加便捷、多元的出行選擇。

值得一提的是，2024年6月，歷經疫情停運後的香港往返北京、上海臥鋪列車，以高鐵動臥的全新模式重新投入運營，為香港與內地之間的交通方式增添了新的選擇，打破了以往僅有日間高鐵列車的單一局面。同年10月，京港、滬港高鐵動臥列車更是升級為時速350公里的「復興號」臥鋪動車組，一年來，香港高鐵動臥已發送旅客超6.6萬人次。

## 元及能源全鈦液流電池研發中心落戶河套

【香港商報訊】記者姚志東報道：深圳元及能源科技有限公司近日落戶深圳河套深港科技創新合作區。1月15日，元及能源啓動全鈦液流電池超高功率電堆的研發中心、實驗室及中試線建設項目。

元及能源（1st Flow）2018年在德國弗萊堡成立，元及能源的核心團隊成員在全鈦液流電池領域工作已近15年，此次研發中心的落成，標誌着元及能源在高功率電堆技術領域邁上新台階。元及能源作為中德聯合的典範企業，將充分發揮德國的研發基礎優勢以及中國的產業化與高效創新優勢，不斷地在全鈦液流電池技術領域實現新的突破。

元及能源落戶深圳河套深港科技創新合作區並以此為全球總部加速國際化布局，通過技術引進與本地化研發相結合，快速構建覆蓋研發、生產和銷售的全流程能力。與此同時，元及能源將充分發揮本身的國際化基因，快速組建和充實國際化運營團隊，進軍歐美海外市場並加快擴張。

## 中海殼牌雙項目落地惠州



中海殼牌三期項目建設施工現場。記者 盧偉攝

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員惠濤宣報道：記者1月15日獲悉，中海殼牌石油化工有限公司透露，其惠州三期乙炔項目和聚碳酸酯項目已完成最終投資決策，並正式展開全面建設。此舉意味着中海殼牌在高端新材料領域的布局進一步落地實施，有望對廣東省的綠色石化戰略性支柱產業和粵港澳大灣區製造業的高質量發展，以及對惠州和大亞灣地區打造全球石化產業高地提供強有力的支撐。

中海殼牌現有兩期工廠在運行，乙炔總產能220萬噸/年，是內地正在運行的最大乙炔單體石化聯合工廠之一。兩個新項目建成後，中海殼牌乙炔總產能將達到380萬噸/年，可向市場供應1千多萬噸高品質、多元化石化產品。

中海殼牌總裁高宇表示：「新項目將與現有一期、二期資源和惠州石化煉油產業進行一體化整合，提升煉化一體化能源效率，有效延伸產品價值鏈，深化布局高端新材料領域。同時，有助於中海殼牌進一步發揮「榕樹效應」和大項目的帶動優勢，吸引更多下遊客戶落戶臨近惠州大亞灣的惠東新材料產業園，為惠州和大亞灣建設全球石化產業高地做出新貢獻。」

## 建設江蘇東西雙向開放門戶

# 江蘇徐州：進一步全面深化改革 擴大對外開放

1月14日，江蘇徐州市第十七屆人民代表大會第四次會議開幕。

「過去的一年，徐州高質量發展堅實推進，交出了一份不負期望、厚重提氣的成績單。」徐州市市長王劍鋒代表徐州市人民政府向大會作工作報告時說，一年來，徐州經濟向好基礎持續鞏固，經濟運行穩健有力，有效投資增勢強勁，新簽約億元（人民幣，下同）以上項目605個，其中10億元以上項目109個、50億元以上項目10個，實現進出口總額1146億元，新增外貿企業600家，落地3000萬美元以上外資項目15個。

一年來，徐州鑰定「三中心一樞紐一高地」主攻方向，深入實施11項重大事項行動方案，謀劃推進徐州科創園建設，獲批國家骨干冷链物流基地，區域合作平台增至98個，國家層面出臺區域協同發展

專項行動方案，中心城市發展縱深不斷拓展。

一年來，徐州堅持「大抓產業、重抓製造業」鮮明導向，產業集群實力不斷壯大，高端紡織產業集群產值增長24%，集成電路與ICT、新材料產業集群規模均突破500億元，淨增「四上」企業1670家，4家企業上榜中國製造業企業500強。

一年來，徐州着力建設區域科創中心，據統計，2024年徐州淨增高新技術企業超200家，新增省級以上專精特新企業179家，入選省獨角獸企業4家、瞪羚企業33家，規上高技術製造業產值和服務業營業收入分別增長15%、13%。

新的一年裏，徐州突出「幹」字當頭，經濟社會發展主要預期目標是：地區生產總值增長6%左右，固定資產投資增長7%左右，進出口總額增長6%以上，全社會研發經費支出增長10%左右，居民人均

可支配收入增長與經濟增長基本同步。

「今年是『十四五』規劃收官之年，徐州將進一步全面深化改革、擴大對外開放，打造雙向開放高地，深度融入共建「一帶一路」，促進高質量引進來和高水平走出去，建設江蘇東西雙向開放門戶。」王劍鋒說，徐州將推進國家綜合貨運樞紐補鏈強鏈和中歐班列集結中心建設，全面打造「水運徐州」，爭創多式聯運示範工程，全年開行中歐班列420列以上，鐵水聯運量增長15%；培育7條跨境電商特色產業帶，落地蘇豪金屬交易中心，新增外貿企業200家，跨境電商貿易額增長10%以上；鼓勵外資企業增資擴股、利潤再投資，落地3000萬美元以上外資項目10個；推動工程機械等優勢產業開展國際產能合作，實施對外投資項目35個。

經濟穩定增長方面，徐州將堅定不移抓招商、上

項目，建立高水平招商引資新模式，開展應用場景招商，完善產業基金矩陣體系，大力引進轉型升級、專精特新優質項目，全年簽約10億元以上項目100個。

建設現代化產業體系方面，徐州將堅持工業立市、產業強市，推動先進製造業和現代服務業深度融合，淨增規上工業企業600家，工業開票銷售收入增長10%；提升「343」創新產業集群實力，着力打造工程機械世界級先進製造業集群，力爭綠色低碳能源產業集群產值達到1600億元，高端紡織產業集群產值增長25%，集成電路與ICT產業集群規模增長12%，工業戰略性新興產業產值增長10%；因地制宜發展低空經濟，推動空港開發區發展低空製造業，拓展物流配送、智能巡檢等應用場景。

趙振華 宋璟