

港商時評

環球金融市場昨日明顯波動，主要源於美國總統特朗普的兩番話：一是再度放軟關稅態度，表示「寧願不使用關稅」對付中國，並指能夠跟中國達成貿易協議；二是要求美聯儲立即減息，同時呼籲其他國家也應仿效。港股應聲上揚，內地股市以至人民幣亦然，美元則創出特朗普上任以來最低；然而，市場的息口預期卻無變化可言，利率期貨預期下周維持息口不變機率高達99.5%。的確，息口受許多因素影響，不由特朗普一人決定。

市場一直擔心，特朗普的關稅、減稅及驅逐移民政策，勢將推高美國通脹，繼而增大加息壓力；特朗普反過來施壓減息，是寄望在鼓勵鑽油 (drill, baby, drill) 基礎上，受惠油價下跌通脹能夠紓緩，因而為寬鬆幣策創造條件。問題是特朗普如意算盤可奏效嗎？

迄今為止，特朗普所謂新政，不是停留在「出口術」層面，就是執行力度極具操作空間；市場懷疑他之所以「講一套，做一套」，「收手」原因是否跟經濟和通脹形勢有關。以關稅為例，加徵關稅對出口方形成打擊，但是同樣損及入口方，新增的成本無可避免會傳遞到消費者。因此，市場質疑特朗普放軟口氣原因之一，是愈來愈意識到這對美國未必如想像中有利無弊。減稅方面，特朗普昨日重申把企業稅從現行的21%降到15%，並威脅若然不遷入美國就要承受高關稅；但他表示正跟國會為此努力，意味減稅能否通過仍屬未知之數，而相關議案亦未知何時提交，加上美國早就債台高築、財赤嚴重，且國債孳息近期不斷攀升，市場恐已用腳步表達對美國財政健康的憂慮。至於驅逐非法移民，則必然會加劇勞動力緊張狀況，也必然會推高勞動力成本；究竟相關規模有多大、推行有多快，實存不少迴旋空間，就像所謂美墨圍牆，特朗普迄今僅僅建成兩成而已。

單單透過推低油價，又能否順利推低通脹？一來，即使高油價確是早前高通脹的最大推手，但今非昔比，現時美國通脹已轉由服務主導，而非商品。以最新12月數據為例，整體CPI所增加的2.9%之中，服務便貢獻近2.7個百分點。二來，即使美國頁岩氣開採成本降低，收支平衡點從每桶80美元降至60美元左右，但考慮到現時油價約75美元，特朗普所謂推低油價的空間又有多大？若美國鑽油無利可圖，不單有礙產業本身，油價亦難再跌下去。

美聯儲是個獨立機構，理論上不受總統干預，但由於總統有權進行委任，有傳特朗普已擇好卒於明年正式接替，故聯儲方對特朗普的減息施壓未必可以視之等閒。可是，美聯儲的息口抉擇，甚至特朗普本身的息口意向，歸根究底端視美國經濟及通脹狀況，而非個人主觀意願。假設當美國通脹大幅升溫，難道美聯儲可以無視數據繼續減息，為了配合總統而不惜通脹失控，以致損及經濟基本的及長期的健康？故此，從利率期貨反映，特朗普對息口及美聯儲「出口術」，市場始終不為所動；這不限於下周議息預期，連帶全年利率預期也變動極微，跟對上一日或對上一周同樣預料有三分二機會年底前減息一兩次。

美息走向牽動全球，各界誠須緊盯息口變化，當中除了緊盯特朗普一再「出口術」企圖干預息口，更要緊盯能影響息口走向的各種基本因素。

香港商報評論員 李明生

香港美國商會最新調查出爐 逾八成美企對港法治有信心

【香港商報訊】記者周偉立報道：香港美國商會日前公布最新會員調查顯示，83%美企對香港法治投「信任票」，較去年及前年分別再增加4%及10%，反映在香港國安法及基本法第23條實施後，發揮定海神針效果，大大增強外資企業對香港法治的信心。

75%企業收入按年有所增加

香港美國商會自去年底進行一項有關香港營商環境的調查，向逾500多名來自各行各業的會員企業高管發送問卷，18%會員企業回覆調查。調查主要由企業的業務決策者填寫，超過40%參與公司全球收入超過10億美元。調查發現，受訪美企認為2024年香港的營

商環境比2023年略為樂觀，75%企業表示收入與前一年相比持平或有所增加，比例按年增4%。

七成美企指未受國安法影響

同時，有70%美企表示其業務並未受到香港國安法或基本法第23條的負面影響，企業比例連續第三年上升，按年升1%，比2023

年升8%。83%會員表示對香港法治充滿信心，較去年的79%及前年的73%，分別再增加4%及10%；更有14%投下絕對信任票，比去年12%及前年的10%，分別再增加2%及4%。

展望今年的商業前景，在香港經濟逐步復蘇下，35%公司計劃未來兩年擴大在港投資，比例按年增7%。有意減少投資的公司佔比則由11%跌至7%，59%公司表示在港投資計劃不變。

近日美國迎來「特朗普2.0」時代，調查指出，美企認為中美關係是他們今年最關心的問題，70%受訪者表示中美關係是未來12個月在港營商的首要挑戰。97%公司表示，積極的雙邊關係對其在香港和中國內地的業務非常重要。

WeChat Pay HK 覆蓋至內地個人小商戶



港人在深圳購物和搭的士均可以港幣支付。

【香港商報訊】記者馮仁榮報道：WeChat Pay HK 宣布昨日起擴大跨境支付覆蓋至內地個人小商戶，包括深圳的士等。港人於內地小攤檔品嘗美食、飾物小店、逛花市辦年貨、乘搭深圳的士，均可用港幣付款。

深圳打的可付港幣

內地個人小商戶無需申請或進行系統改造，自動支持收港幣。港人只需用微信掃描小商戶的收款碼，手動輸入人民幣金額後，系統自動進行匯率轉換，即可用港幣

確認金額並付款，並不收手續費。

WeChat Pay HK 已為內地近50個城市提供全面完善的交通工具電子支付服務，支援多種公共交通工具，連連接深圳地鐵、滴滴出行、高德地圖等熱門小程序，讓港人在大灣區旅遊公幹更暢通無阻。

騰訊金融科技副總裁洪丹毅說，WeChat Pay HK 回應香港用戶的需求，不管是大中型商戶，還是小微商戶，乃至交通出行場景的地鐵巴士的士網約車，均能省卻用戶現金找續及兌換貨幣的繁瑣程序，令消費體驗更簡單便捷。

波動市下緊盯息口變化

波動市下緊盯息口變化

初一花車巡遊 巨型燈籠展現港元素

【香港商報訊】記者唐信恒報道：香港旅遊發展局舉辦的「國泰新春國際匯演之夜」將於大年初一舉行，九架花車當中，有四大亮點，分別是八面玲「籠」、光影流動如意、繁花盛開「剪」現富貴和吉祥如意結。整輛花車設計和製作大概需時約四個月。

可360度旋轉首尾連接

旅發局邀請了國際知名年青插畫家六厘設計八面玲「籠」這巨型燈籠。六厘昨日提到，花了約一個星期進行創作，作品由開始至完成約一個月。燈籠有四個動態插畫，有代表香港及具特色的春節慶祝元素，分別是賽馬、許願樹、寺廟和年花象徵元宵市場，給前來香港慶祝春節的海外人士，更好地介紹香港獨特春節活動，給大家帶來喜樂連連氛圍。

六厘續指，她最滿意花車上如意結的設計，這次使用一個很誇張的尺寸來展現如意結，是很大膽構圖，像紐帶一樣連接四個動態插畫，個人同時很喜歡舞獅的兩隻小獅子。至於花車上的燈籠，可以360度旋轉，首尾會連接在一起，故有考慮畫面左面與右面要怎樣無縫連接，同時以祥雲作主要連接部分，讓它能作為能穿越畫面活靈活現。

此外，花車車身佈滿金元寶、金錢和繁花圖騰的繁花盛開「剪」現富貴，寓意蛇年花開富貴，另外光影流動如意環，背景有香港標誌性建築物，福氣便會透



其中一架花車八面玲「籠」由插畫家六厘設計。

記者 唐信恒攝

過光帶穿梭香港天際線，代表整個香港充滿福氣。花車同時載有十個如意結發光燈牌，寓意新年「十全十美」。

香港長沙商會成立12周年誌慶暨就職典禮隆重舉行



香港長沙商會舉行成立12周年誌慶暨第四屆就職典禮。記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】香港長沙商會假北海海逸君綽酒店隆重舉行成立12周年誌慶暨第四屆就職典禮。民政及青年事務局長麥美娟、中聯辦經濟部副部長兼貿易處負責人周強，長沙市人民政府副市長、市工商聯主席康鎮麟，商務及經濟發展局副局長陳百里，長沙市商務局局長鄭平，全國人大代表吳秋

北，香港中華總商會會長蔡冠深，香港中華廠商聯合會會長盧金榮，香港總商會副主席余鵬春，香港工業總會主席莊子雄，香港中華出入口商會會長貝鈞奇等蒞臨主禮。晚宴筵開36席，各大商會、機構、企業、湘港兩地領導，逾360人一同見證。

長沙市天心區商務顧問、立基環球有限公司董事長鄧錦添擔任第四屆香港長沙商會會長，佳寧娜集團主席呂欽擔任永遠榮譽會長，胡珠、戴潭良、王博文、胡國安、林鎮洪、余國賢、盧金榮、黃英豪等擔任常務副會長。

鄧錦添致辭時表示，創會至今依靠各界的支持與

鼓勵，使長沙商會蒸蒸日上，來屆必定盡己所能，積極搭建香港與長沙的商貿橋樑。

馬介欽：商會促進兩地合作貢獻多

馬介欽致辭時表示，香港長沙商會不經不覺已走過12個年頭，由於得到長沙市政府、香港特別行政區政府和各界友好的支持，會務發展順利，商會規模也不斷壯大，成員人數現有近達300人，都是社會上的知名人士，對促進兩地交流和經貿合作貢獻良多。

他又說，慶祝該會成立12周年，同時是換屆的就職典禮。在此寄望新一屆會長鄧錦添帶領香港長沙商會走得更高更遠，為長沙、湖南和香港的經貿融合開拓更廣闊的天地，為祖國的富強昌盛作出貢獻。

康鎮麟表示，香港和湖南淵源深厚，交流互動頻繁。他勉勵該會繼續提升促進兩地交流的力度和質效，彰顯商會作用，助力招商引資，對接香港優勢產業，介紹港企來長沙考察投資等。

葛珮帆冀首季可試飛 低空經濟監管沙盒項目

【香港商報訊】記者李銘欣報道：大灣區低空經濟聯盟昨日舉辦「低空經濟監管沙盒試點項目介紹」記者會，來自港大、理大、中移動香港、中旅國際等10多間機構的項目負責人簡介試點項目內容。

大灣區低空經濟聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆稱，政府共收到72個申請者的建議書，業界對低空經濟沙盒反應熱烈，證明市場對香港發展低空經濟充滿信心。其中聯盟支持及推動的申請項目有20多個，包括醫療、跨境運輸、地盤勘察、建築物巡檢、物流運輸、觀光及城市安全等應用場景。

葛珮帆稱，希望政府盡快完成審批及公布結果，可以在今年首季開始試飛，載人及載貨的項目也可同步開展，參考內地經驗，載人項目可以先用假人做測試，以盡早開展技術及飛行路線安全性等測試。

觀瀾街道關於發布觀瀾－觀湖街道放馬埔向西片區土地整備利益統籌項目（城市軌道交通22號線一期工程【龍華觀瀾段】範圍）關於注銷部分證載房屋不動產權利證書的公告

各有關單位及個人：根據觀瀾－觀湖街道放馬埔向西片區土地整備利益統籌項目（城市軌道交通22號線一期工程【龍華觀瀾段】範圍）工作部署，項目搬遷人已對【35】本《房屋所有權證》所涉房屋簽署了搬遷補償安置協議，現搬遷人向我街道申請協助辦理該部分房屋的不動產權利證書注銷登記。根據《不動產登記暫行條例》、《不動產登記暫行條例實施細則》、《市規劃國土委關於規範土地整備涉及已拆除不動產權利注銷登記工作的通知》（深規土[2017]247號）相關規定，現將有關事宜公告如下：

一、公告內容 (一) 不動產權利證書編號、證載權利人姓名、不動產坐落、面積及用途； (二) 搬遷補償安置協議相關情況，包括補償對象姓名、協議編號等。 二、公告期限 2025年1月25日至2025年2月24日。 三、公告方式 公告方式為媒體公告及現場公告，包括在《香港商報》《深圳特區報》刊登及在社區工作站及順發樓等指定場所張貼。 四、異議受理 公告期間對於公告內容存在異議的，請證載權利人、利害關係人或經公證的受託人現場提交異議。本公告期滿後，證載權利人、利害關係人提出異議的，我街道不予受理。由此產生的一切後果由證載權利人、利害關係人自行承擔。 提交資料：證載權利人、利害關係人身份證復印件（核驗原件）、異議說明、異議證明資料。涉及委託的須同時提供受託人身份證復印件（核驗原件）、授權委託書及授權委託公證書。 五、公示期滿，無異議或異議不成立的，上述不動產權利證書由主管部門依職權辦理注銷登記。 六、異議受理點 地址：深圳市龍華區觀瀾街道建設工程和管理中心更新整備事務部（深圳市龍華區觀瀾街道觀光路1199號）。 工作人員：周靜 聯繫電話：18145861873

附件：觀瀾－觀湖街道放馬埔向西片區土地整備利益統籌項目（城市軌道交通22號線一期工程【龍華觀瀾段】範圍）部分擬申請注銷不動產權利證書匯總表（聯繫人：周靜，聯繫電話：18145861873）

Table with columns: 序號, 房號, 宗地號, 產權證號, 證載權利人, 不動產坐落, 證載面積, 用途, 實際補償對象, 補償協議編號, 備註

Table with columns: 序號, 房號, 宗地號, 產權證號, 證載權利人, 不動產坐落, 證載面積, 用途, 實際補償對象, 補償協議編號, 備註