

特斯拉上海儲能超級工廠投產

7個月竣工驗收 交付速度再突破

【香港商報訊】綜合消息，2月11日，特斯拉上海儲能超級工廠投產儀式在上海臨港舉行。中國製造的首台超大型商用電化學儲能系統Megapack的下線意味着特斯拉上海儲能超級工廠正式投產，也標誌着特斯拉在華業務步入新階段。



特斯拉上海儲能超級工廠在上海自貿區臨港新片區正式投產。

首個海外儲能超級工廠

這是特斯拉在上海臨港投建的第二座超級工廠，也是特斯拉在美國本土之外投建的首個儲能超級工廠。該工廠於2023年4月簽約落地上海臨港，2024年5月開工建設，同年12月正式竣工驗收，歷時7個月時間，刷新了2019年特斯拉上海超級工廠創下的「當年動工、當年投產、當年交付」的速度。

上海儲能超級工廠佔地約20萬平方米，面積相當於30個標準足球場大小。內設焊裝、塗裝、總裝等主要製造工藝，配備了先進的自動化生產設備和管理系統，規劃年產新一代Megapack1萬台，儲能規模近40吉瓦時，相當於13000個家庭或40個中型工廠一年的用電量。

據介紹，特斯拉因看重當地營商環境，再次選擇落地上海臨港。業內人士表示，對於像特斯拉這樣的生產型企業而言，尤為關注能為其提供高效供應鏈體系的產業生態，以此降低成本；且儲能產品的供應鏈和新能源汽車的供應鏈重合度較高，臨港完善的汽車供應鏈體系可以幫助特斯拉儲能項目快速投產。

在投產儀式上，特斯拉公司能源與充電業務副總裁麥克·斯耐德（Mike Snyder）表示，該超級工廠將

於2025年第一季度開始產能爬坡，助力特斯拉開拓更多市場，「今年是特斯拉具有開創性意義的一年，我們將在基礎設施方面進行更多投資，預計2025年儲能產品的裝機量將同比增长至少50%，我們將持續投入下一代產品的研發」。

中國供應鏈參與功不可沒

「特斯拉儲能超級工廠有可能像特斯拉上海超級工廠一樣，帶來產業鏈聚集。」特斯拉方面相關負責人表示。據悉，特斯拉上海超級工廠目前零部件本土化率已超過95%，在華簽約的本土一級供應商超過400家，其中60多家供應商進入特斯拉全球供應鏈

體系。特斯拉上海超級工廠平均每30多秒就有一輛整車下線。

目前，特斯拉在上海、蘇州、寧波、南通等長三角地區組建起「4小時朋友圈」，形成新能源汽車零部件的全生態鏈，還打通了全國汽車產業鏈市場，形成完整的「安全、自主、可控」的產業生態，本土化進程的提升帶動生產效率的提升，也為行業培育了一批高水準供應商夥伴。

特斯拉方面相關負責人強調，「特斯拉得以高效迅猛發展，中國供應鏈的參與功不可沒。同時，特斯拉在中國市場的成功，也帶動了上下游產業鏈供應鏈的迅速發展，促進了上下游合作多贏。」

深圳銀行業綠色信貸餘額首破萬億

【香港商報訊】記者鄧建樂報道：2月11日，在深圳金融監管局組織召開的新聞發布會上，記者獲悉，2024年深圳全市開展環境信息披露的機構主體達184家，規模和機構類型均居全國之首。深圳還印發了全國首個環境污染強制責任保險風險防控服務地方標準。目前，環境污染責任保險作為深圳市綜合改革試點經驗已獲國家發改委推廣。

最新公布的數據顯示，截至2024年末，深圳銀行業綠色信貸餘額首次破萬億大關，達到10230.91億元（人民幣，下同），較年初增長21.07%，增速高於各項貸款17.99個百分點。2024年，深圳財險業環境污染責任保險累計簽單保費3424.16萬元，為高環境

風險行業提供33.86億元風險保障。新能源車險保費收入80.31億元，同比增长27.33%。

出台方案提速綠色發展

近日，深圳金融監管局聯合市地方金融管理局、市生態環境局、市規劃和自然資源局印發2025年1號文《關於深圳銀行業保險業做好綠色金融大文章的行動方案》，推動深圳金融供給側結構性改革和實現經濟高質量發展，助力實現「碳達峰碳中和30/60目標」。方案提出完善組織管理體系、支持重點領域綠色發展、創新綠色金融產品服務和提升風險管理能力4方面24項重點工作任務，並提出5項保障舉措。

記者注意到，在支持政策方面，對於納入深圳氣候投資項目庫推廣庫和開發庫的項目業主，按融資成本的50%給予最高100萬元資助。對納入市中小微企業銀行貸款風險補償資金池的綠色不良貸款，在基礎標準上將補償比例提高10個百分點。

當天發布會的分享環節，工商銀行深圳市分行副行長孫煒表示，該行可直接對境外綠色客戶、綠色項目提供融資。其中，2024年深圳工行成功落地與某香港環保領域上市公司的跨境直貨人民幣融資超6億元，成功為某新能源汽車香港銷售公司創新辦理首單國際信保融資近7億元，助力企業「出海戰略」，加速全球化布局。

1月中小企業發展指數微升

【香港商報訊】中國中小企業協會11日發布的數據顯示，2025年1月，中小企業發展指數為89，較去年12月上月升0.1點。從分項指數看，宏觀經濟感受指數、綜合經營指數、市場指數、成本指數、勞動力指數、投入指數由降轉升，較上月分別上升0.4、0.4、0.3、0.1、0.1和0.4點。資金指數、效益指數較上月各下降0.1點。中小企業景氣水平回升向好。從分行業指數看，工業、交通運輸業、房地產業、批發零售業、社會服務業、信息傳輸軟件業指數由降轉升，較上月分別上升0.1、0.4、0.2、0.2、0.5和0.3點。建築業、住宿餐飲業指數較上月各下降0.2點。行業運行穩中向好。

31省份完成融資信用服務平台優化整合

【香港商報訊】據新華社報道，國家發改委的數據顯示，截至2024年末，31個省（區、市）和新疆生產建設兵團已全部完成轄區內融資信用服務平台整合。整合後，各省份只保留一個省級平台，各市縣不超過一個平台，保留的平台納入全國一體化平台網絡管理，並在全國融資信用服務平台進行公示。

下一步，國家發改委將着力提升融資信用服務平台的金融綜合服務能力水平，深化信用信息開發利用，加強與金融機構開展聯合建模和信貸產品開發合作，提升「信易貸」工作服務質效，大力匯聚金融便民惠企政策，推動各項政策的在線辦理和直達快享。

重慶政策鬆綁推動樓市升溫

【香港商報訊】記者蔣曦報道：重慶市住房和城鄉建設委員會官網近日發布通知，從2025年2月8日起，取消中心城區原已納入兩年限售範圍住房的再交易管理。

在重慶市委5日召開的「新春第一會」上，中共中央政治局委員、重慶市委書記袁家軍強調，全力推動房地產和建築業企穩回升。

重慶「兩年限售」政策始於2017年9月。此次全面取消限售意味著無論何時購買的房子，只要有房產證都可上市交易。

政策鬆綁，推動重慶房地產市場升溫。據重慶市住建委數據顯示，今年春節期間（1月28日至2月4日），重慶中心城區商品房日均成交量同比增长25.5%。1月，重慶全市二手樓成交250萬平方米，同比增长12.3%；中心城區二手樓成交130萬平方米，同比增长15%。

拜仁「讓和」無迪手

周三晚歐聯16強附加賽首回合，德甲班霸拜仁慕尼黑作客路迪。拜仁分組賽以1分之差，失卻直接晉級席位，他們近況回穩，進攻火力強大，應力足先贏一仗。（球賽編號：FB7390—Now643台周日凌晨04:00直播）

拜仁實力強橫，自然成為歐聯分組賽出線大熱；最終以5勝3負得15分排第2位，以1分之差未能直入最後16強，要踢附加賽爭取出線。球隊在分組賽首戰展現強勢，主場以9比2大勝薩格勒布戴拿模，但之後接連負於阿士東維拉、巴塞隆拿；令形勢變得被動。原本一波3連勝有助他們重返前8，但第7輪意外地作客0比3敗走飛燕諾下，縱然最後一輪主場3比1施放洛雲，也宣告無緣前8。論近況，拜仁已告回穩，連同上輪聯賽主場3比0輕取雲達不來梅，近4場比賽全勝之餘，入12球只失5球；無懸防守穩定性仍是值得加強，但勝在本身進攻火力十足，即使作客而臨，也是力足言勝。

些路迪在分組賽8戰3勝3和2負得12分，以第21名完成，表現算有交代。論實力，這支蘇超班霸在歐聯實在沒有優勢可言，能晉級16強附加賽，已是交足功課。回看分組賽表現，主場優勢是其最強武器，4戰3勝1和未嘗敗績；但留意到對手只是施放洛雲、RB萊比錫，布魯日及年青人之輩，今次遇上實力強橫的拜仁，料將遇上阻力。些路迪近況頗佳，各項賽事連贏3仗，但質素稍遜下，勢難匹敵。

讓球主客和開出拜仁慕尼黑[-2]，博「讓和」，波膽可試客軍贏3比1完場，有8.75倍分頭。

布魯日下盤大有力

周二歐聯16強首回合，布魯日主場布陣迎戰上屆歐霸盟主阿特蘭大。兩隊近況只屬一般，不過布魯日佔主場之利，而且季內主場發揮穩定，受讓之下值得捧場。（球賽編號：FB7388—Now643台周日凌晨01:45直播）

布魯日在最後一輪分組賽主場惡鬥曼城，雖然最終輸1比3，但仍能趕上尾班車，以8戰3勝2和3負得11分的成績，以第24名身份晉級16強附加賽。他們是前24名球隊中攻力最弱一隊，至今只入7球；不過勝在主場表現出色，除首仗以0比3負於多蒙特外，之後3輪錄得2勝1和不敗績，贏過阿士東維拉及士砵芬，又以0比0守和祖雲達斯。布魯日近況平平，近6場只勝1勝3和2負，但留意到他們最近一次主場輸波已是去年9月，今仗迎戰另一支意甲球隊阿特蘭大，自當有力一戰。

阿特蘭大是上屆歐霸冠軍，今季出戰歐聯分組賽只以第9名完成，與直入16強席位擦身而過。球隊目前在意大利積分榜排第3位，剛戰聯賽作客5比0大勝維羅納，終止3場不勝頹勢之外，也為今場作客比賽振聲威。阿特蘭大今季在歐聯作客成績優異，4戰3勝1和，唯一不勝賽事是2比2和巴塞隆拿；惟既然近4場比賽只得一勝，反映並非處於最佳狀態，加上布魯日主場也是有一定威力，他們實在談不上必勝把握。

讓球主客和開出阿特蘭大讓平手、半球，布魯日下盤值博，波膽推介兩軍1比1言和，賠率有6.1倍。

拖肥糖

周三英超上演默西賽德郡打吡，愛華頓(拖肥糖)主場迎戰利物浦(紅軍)。紅軍剛以足總盃盞盞遺留選出戰下，結果爆大冷遭普利茅夫淘汰；拖肥糖同樣在足總盃出局，但球隊在莫耶斯重新執掌後，表現明顯有進，今仗主場出戰有力一爭。（球賽編號：FB7386—Now621台周日凌晨03:30直播）

AC米蘭(紅黑軍)在周三歐聯16強附加賽首回合，將會作客飛燕諾。紅黑軍近況算是對辦，但歐聯作客表現卻有起伏，今仗面對主場威力十足的飛燕諾，恐怕會落於下風了。（球賽編號：FB7391—Now638台周日凌晨04:00直播）

戰罷8輪分組賽，AC米蘭以5勝3負得15分名列13，是5支同分球隊中得失球最差。他們目前在意甲排第7位，23戰10勝8和5負得38分，暫時的表現稍遜於去季。近況方面，球隊剛戰作客兩球淨勝安坡里，連同意大利盃主場3比1踢走羅馬，收穫兩連勝；加上早前在打吡戰中媾和國際米蘭，近3戰保持不敗。周三揮軍荷甲的飛燕諾，AC牌面稍稍稍好；但球隊自開季以來演出穩定性一般，就以歐聯為例，他們可以作客3比1擊敗皇家馬德里，但最後一輪贏波即可直入16強下，卻又以1比2敗走實力不強的薩格勒布戴拿模。此外，踏入2025年後踢過

莫耶斯重掌戰績回升

這場賽事原定在去年12月7日舉行，但因風暴來襲，最終延至周三上演。上季兩循環交鋒，雙方在各自的主場贏波，比分為2比0。利物浦目前在英超領銜，上輪作客兩球淨勝般尼茅夫之後，在少踢一場下領先次席的阿仙奴6分。球隊已殺入聯賽盃決賽，在4強次回合主場4比0大勝熱刺，合計反勝4比1出線。不過在剛過去的周末，紅軍在足總盃卻遭遇滑鐵盧，作客英冠排包尾的普利茅夫，他們以副選出擊爆冷以0比1敗走，無緣晉級。這場敗仗某程度上反映本身後備兵源略顯不足，在祖高美斯、阿歷山大阿諾特因傷缺陣下，防線選擇又少之又少；縱然會迎來一班主力回歸，但作客踢打吡從來非易事，加上上季又

飛燕諾「主勝」米已成炊

11仗，他們僅兩仗保持不失，客場的防守表現仍有待加強。飛燕諾現時在荷甲排第5位，落後榜首多達12分，惟他們在歐聯卻有頗佳發揮，8戰4勝2和2負得14分，以第14位完成，而且得失球更勝客軍。球隊暫時的代表作應是第7輪主場3比0完勝拜仁慕尼黑，相比起早些時期分別負於利華古遜及薩爾斯堡，表現大為改善之外，也為球員注下強心針。再睇他們在聯賽的主場成績，10戰6勝2和2負，入21球只失11球，主場威力不言而喻。飛燕諾今戰大致可以「夫添」出擊；反之，AC有卓禾斯、艾馬遜、阿歷辛度科倫斯及羅夫度斯卓克等傷兵掛免戰牌外，還有中場尤路斯穆沙停賽，此消彼長下，飛燕諾有可博之道。讓球主客和開出AC米蘭[-1]，可敵飛燕諾「主勝」，波膽佔主隊贏2比1完場，賠率有9.5倍。

下盤紅心壯志

曾敗走葛迪遜公園球場，實在不宜高估。愛華頓今季成績欠佳，早前一度在榜尾位置徘徊；不過自從莫耶斯重返球隊執掌帥印，其表現有起色，連贏3場英超後，更成功逃離降班區域，現以23戰6勝8和9負得26分排第16位，少踢一場下領先第18位的李斯特城9分，壓力得到紓緩。拖肥糖雖有前鋒卡維特利雲因傷缺陣，但取而代之的比圖比東卡發揮不俗，加上伊尼文尼戴耶、杜哥利及連士唐的支援，仍是一定威脅力。再者，紅軍近兩次來訪都未有入球，愛華頓今挾聯賽3連勝強勢主場出擊，有力抗衡。讓球盤開出利物浦讓一球、球半，愛華頓下盤有計，波膽佔兩隊0比0言和，賠率有14.5倍。