

港商時評

世界關稅大戰全面升級，上台不到一個月，美國總統特朗普先後已亮出關稅三板斧。第一板斧，針對加拿大、墨西哥和中國，分別加徵關稅25%、25%和10%（對前兩者關稅後來暫緩一個月）；第二板斧，針對所有美國進口鋼鋁加徵25%關稅，暫時沒有國家豁免。昨日特朗普最新祭出「對等關稅」三板斧，稱任何國家但凡對美國加徵關稅，美國都會「以眼還眼」，就連非貨幣關稅和貿易壁壘亦納其中。

對等關稅有何特別之處？又會對全球貿易自由化帶來何種衝擊？對等關稅包含三個層面，第一便是國家層面的「對等關稅」。比如某國對美國商品徵收100%的關稅，美國就將對該國商品徵收100%的關稅；他並打了「開口牌」，無非威脅利誘遷往美國，如此就不用繳稅。第二是各國在產品層面的「對等關稅」。例如美國對來自歐盟的汽車徵收2.5%的關稅，但歐盟對來自美國的汽車卻徵收10%的關稅；「對等關稅」之謂，要麼歐盟降低稅率，否則美國就會調高稅率。他並指，對美貿易順差較大，或關稅政策惡劣的，將優先成為目標。三是非關稅壁壘層面的對等關稅，這一層面比較複雜，將涉及增值稅等內容。

在特朗普看來，其他國家對美國商品徵收高關稅，一直在「剝削」美國，美國在關稅上整體是吃虧的；因此，對等關稅是唯一公平的方式。而特朗普未必是想僅僅徵收高關稅，而是要將對等關稅作為談判籌碼，以改寫貿易規則，重塑全球貿易架構，從而營造更有利於美國的貿易環境。

不過，特朗普這種「你不做，我也不做」的粗暴公平原則，本質還是美國的關稅霸權行爲，對美國也不見得有利無弊，不僅損及美國消費者及生產者利益，被迫承擔更高成本，更可能引發全球貿易摩擦。譬如，美國從歐盟進口的商品多達四分之一是藥品，其他還包含醫療器材、疫苗等，假如真的實施對等關稅，光是美國製藥產業，每一日就得支付約1億美元的稅金，這多少將由美國病人分擔。貿易夥伴倘取報復性措施，既可削弱美國出口競爭力，加劇貿易逆差，亦給世界經濟帶來巨大不確定性，其他國家的出口和經濟增長將因徵收「對等關稅」受到抑制，特別是廣大新興經濟體的利益可能受到嚴重打擊。

香港面對貿易戰的長期性複雜多變性，難以獨善其身，必須高度戒備，嚴陣以待，與東盟、中東等新興市場保持密切溝通與深度合作，堅定與國家共同應對貿易戰，維護國家、香港乃至全球的共同利益。貿易戰也帶來供應鏈重組的龐大新機遇，香港作為全球最自由的經濟體和中國最國際化的城市，應利用其國際金融、航運、貿易中心的地位，積極扮演「一帶一路」的樞紐角色，應對美國的貿易戰。

中國是世界第二大經濟體，有任何國家都不想失去、也無可替代的龐大市場、完整的產業鏈條、便利的基礎設施和良好營商環境，此乃本港應對貿易戰的最大底氣。就算中美貿易戰升級，美國也需香港作為「透氣口」，美國企業更需要香港融資，這是傳統大國博弈「你中有我」的智慧，如果美國要以「關稅區」制裁香港，美國同樣要承受巨額的損失。面對關稅風雲凌亂，經貿環境不確定性大增，香港要沉着應對各種風險。

香港商報評論員 李藝帆

關稅風雲凌亂 沉着應對風險

李家超昨分晤岑浩輝郭永航

【香港商報訊】記者戴合聲報道：行政長官李家超昨日在禮賓府與澳門特別行政區行政長官岑浩輝會面，就進一步加強港澳合作和推動粵港澳大灣區高質量發展交換意見。

李家超表示，香港和澳門同為國家的特別行政區，同享「一國兩制」優勢，兩地情同兄弟，人文交流頻繁，經貿往來密切。他指出，「一國兩制」是保持港澳長期繁榮穩定的好制度，香港會和澳門共同堅守「一國」之本、善用「兩制」之利。此外，香港和澳門同為粵港澳大灣區的中心城市，李家超認為，港澳能夠優勢互補，共同參與和推動大灣區建設，讓兩地民衆享受經濟發展成果。

李家超歡迎岑浩輝到訪中藥創新研發中心，以及參觀香港故宮文化博物館，了解香港中醫藥科研和文化旅遊的發展。他期待未來與岑浩輝繼續加強各範疇的合作交流。

粵港澳攜手辦好十五運會

另外，李家超昨日在禮賓府與廣州市委書記郭永航會面，就深化香港和廣州市合作交換意見。李家超表示，港穗同為粵港澳大灣區中心城市，多年來在官商民各領域緊密合



李家超（右）在禮賓府與廣州市委書記郭永航（左）會面。



李家超（右）在禮賓府與澳門特別行政區行政長官岑浩輝（左）會面。

作。今年粵港澳三地共同承辦第15屆全國運動會，是粵港澳大灣區首次作為一個整體承辦全國水平最高、規模最大、影響力最廣的綜合運動會，意義重大。特區政府會全力以赴，貫徹簡約、安全、精彩的原則，與粵澳攜手辦好十五運會。

他說，根據《2024年全球創新指數》，深圳——香港——廣州科技集群連續五年蟬聯全球第二位，印證三地科技創新具龐大發展潛力，肯定粵港澳大灣區在全球創科領域的

領先地位。在南沙開辦的香港科技大學（廣州）於2023至24學年迎來首屆本科生，培育人工智能和數據科學等範疇的人才，助力港穗共同打造重大科技創新平台，為建設國家成為世界科技強國作出貢獻。

李家超表示，香港會進一步推動大灣區融合發展，與廣州優勢互補，共同推進港穗高水平合作和大灣區高質量發展，為國家深化改革開放、中華民族偉大復興作出新的更大貢獻。

中大醫院申順延3年還款

盧寵茂冀致力開拓業務改善財政

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：獲政府貸款40.33億元創辦的中文大學醫院於2021年啓用，院方於兩年前獲「2+3年貸款順延安排」，容許順延兩年還款，之後視乎財務狀況，再尋求立法會財委會批准順延餘下3年，首兩年順延還款期將於下月屆滿。醫務衛生局局長盧寵茂昨日表示，政府支持中大校方和院方尋求財委會批准餘下3年的貸款順延安排。

盧寵茂在立法會衛生事務委員會會議表示，中大醫院經過3年多實際營運經驗，財務狀況正逐步改善，但程度遜於獨立顧問原先估算，顯示營運和成本控制仍然有改善空間，由於中大醫院目前現金結餘明顯不足以維持還款，因此需要尋求批准餘下3年貸款順延安排，希望院方致力開拓業務、控制成本、強化管理，以提升效益和改善財務狀況。

盧寵茂指出，中大醫院積極發展套餐式收費，根據服務契約，營運第3年開始接收15000多宗專科門診新症，提供6000多個住院病床日數，超額完成20%，強調政府支持院方尋求財委會批准餘下3年貸款順延安排。

財務預算有偏差。盧寵茂回應時表示，預算是由中大提供，並由局方監察。按照貸款合約，一旦撥款不獲通過，最壞情況是收回中大醫院，他強調不欲見到此情況，而即使財政估算未必太理想，但仍有3年時間再作努力。

中大校董會主席查逸超表示，中大醫院的商業模式可行，大學會繼續監察中大醫院運作。他指，中大校長盧煜明會接任中大醫院董事會主席一職，顯示出重大決心。

行政總裁馮康7月退休

中大醫院行政總裁馮康表示，院方業務持續穩健增長，2024至25年上半年度總收入按年增加約三成，認為醫院營運模式的可行性



中大醫院目前現金結餘不足以維持還款，因此尋求批准餘下3年貸款順延安排。

和方向正確。他說，院方超額完成所有支持政府醫療改革的服務承諾，也會按照地契要求，陸續將餘下住院病床投入服務，由目前約300張，至2027年10月前增加至超過500張。他又承認，向政府還款後，醫院的現金流會非常緊張，會繼續推出紓緩財政壓力的措施，並繼續開源節流。

另外，盧煜明昨日確認馮康將於今年7月退休，他感謝馮康建立並營運中大醫院，院方已展開全球招聘，並已成立遴選委員會，由中大醫院董事會主席利乾擔任主席，短時間內會確定行政總裁人選。

「大公報」號飛機舉行揭幕式



「大公報」號飛機由空巴A330客機塗裝，昨日在香港國際機場舉行揭幕儀式。

【香港商報訊】由大公報與香港航空聯手打造、執飛國際線的「大公報」號飛機揭幕儀式昨日在香港國際機場舉行。「大公報」號飛機由空巴A330客機塗裝，機身噴上紅色「大公報」，以及「放眼世界120」年的彩色大字。它將傳承愛國精神，在國際舞台上更好講述中國故事。

運輸及物流局局長陳美寶致辭表示，全新的「大公報」號以A330飛機的形式重現，不但向中國首架滑翔機誕生的歷史致敬，更提供了一個黃金機會，讓我們重新連繫這段「航空救國」歷程，讓大眾重溫《大公報》這段「愛國情」。她指出，「大公報」號不僅是一架飛機，更是一個跨越歷史的文化符號，展現了中華民族在磨礱中的堅韌精神。「大公報」號將以「文化大使」的身份，在國際舞台上講述中國故事，傳遞中華文化的力量。她相信，未來在各方的共同努力下，中國航空業定能迎來更加輝煌的明天，香港亦將繼續為這一進程作出重要貢獻。

香港大公文匯傳媒集團董事長兼大公報社社長、香港文匯報社社長李大宏表示，從抗戰時期的「大公報」號到新時代的「大公報」號，濃縮了億萬中華兒女從爭取國家獨立、民族解放到致力於大國崛起、民族復興的苦難和輝煌，彰顯了國家在航空事業上的巨大飛躍。「大公報」號作為傳播愛國精神的使者，將飛越千山萬水，傳遞中華民族的優秀文化和愛國情懷，動員海內外中華兒女勦力同心，繼承前輩遺志，為強國建設、民族復興偉業貢獻力量。

上月474萬人次訪港 按年增24%

【香港商報訊】記者周偉立報道：旅發局昨日公布今年1月整體訪港旅客數字。受惠於農曆新年假期及本港多項新春大型盛事，1月訪港旅客人次初步約474萬，按年增24%；其中內地旅客有373萬人次，按去年同期多25%，兩項數字均創疫情後單月訪港旅客量新高。

旅發局表示，1月訪港非內地旅客量近102萬人次，連續三個月單月旅客突破100萬人次。其中，短途市場旅客量約59萬人次，長途市場約28萬人次，按年各錄得逾兩成升幅；而菲律賓、印尼、台灣、南韓、澳洲等訪港旅客人次均較去年同期多約三成或以上。

港首次「船對船」海上加注LNG順利完成

【香港商報訊】記者葉家亨、姚志東報道：2月13日早上6時，經深圳海關監管，載着2200噸超低温液化天然氣燃料（LNG）的「新奧普悅號」加注船從深圳前往香港，完成香港首次液化天然氣船對船加注作業。

中國石油天然氣香港有限公司昨早在中環八號碼頭舉行加注儀式，邀請運輸及物流局局長陳美寶、環境及生態局副局長黃淑嫻、航運交通界立法會議員易志明等出席。昆侖能源有限公司隨後在香港水域為「以星海藍石號」LNG雙燃料貨櫃船加注2200噸超低温液化天然氣，完成香港首單LNG船用燃料作業。

香港航運業綠色轉型關鍵一步

陳美寶致辭時表示，加注對香港和深圳內地特別有意思，加注船和所裝載的液化天然氣均來自深圳，而加注地點在香港水域，這種模式充分體現了香港與大灣區其他港口的優勢互補。未來，香港會繼續與區內其他城市乃至其他省市在燃料供應等多方面開展合作，有助於香港成為國際綠色船用燃料交易



整個加注燃料程序，大約需要六小時才能完成。記者 葉家亨攝

中心，讓內地生產的燃料出口到世界各地，體現「以香港所長，服務國家所需」。

昆侖能源董事會主席付斌表示，中國石油將加快香港液化天然氣國際船舶加注能力建設，深度對接國際市場需求，攜手全球頭等航運企業，依託自身強大的資源整合和調配能力，持續為香港及全球客戶提供清潔、穩定、高效的LNG加注服務，為香港打造綠色船用燃料加注中心奠定堅實基礎。

深圳中石油國際液化天然氣加注有限公司總經理王建華介紹，完成加注燃料程序約六

陳仲尼打斷「財尺」 促政府解釋財政情況

【香港商報訊】記者葉家亨報道：新一份《財政預算案》於本月26日公布，各政團連日來約見財政司司長陳茂波表達意見。民建聯立法會議員陳仲尼昨日在會中向市民派發朱古力金幣，並帶備寫上「財尺」的尺子及算盤等道具，表達對財赤關注。陳仲尼在現場打斷「財尺」，寓意打破財赤困境，促請陳茂波清晰解釋現時的財政情況，公布「減赤路線圖」，恢復市民及投資者信心。

陳仲尼表示，政府多次提及財政赤字問題，已經對營商信心產生負面影響，假若財赤趨勢持續，還有可能導致國際評級機構檢討對香港的信用評級，最終影響企業和個人減少在港投資。

陳仲尼表示，向市民派發的朱古力金幣，部分採用比特幣和博彩籌碼設計。他解釋，鑑於政府財赤，須積極開源及節流。開源方面，他建議當局增加新的體育博彩項目，例如籃球，既可遏抑非法賭博，也能夠為庫房帶來額外博彩稅收益；他並建議當局加快落地以港幣為計價的、使用多元資產作為抵押物的穩定幣，並推動發行，以支持法定貨幣（人民幣、港幣），以及數字資產（如比特幣，以太坊）的等額抵押，以此推動金融創新，增加財政收入。

節流方面，他建議從每年的政府工程入手，研究如何優化流程，多使用大數據、人工智能，提升工作效率及生產力。

花墟鮮花市道跌兩成 推「留港消費」優惠

【香港商報訊】記者周偉立報道：昨日情人節，不少市民到旺角花墟買花，有花店稱受北上買花潮影響，今年市道較差，鮮花零售價下跌兩三成，另有花店推出「留港消費」優惠。

旺角花墟有花店表示，今年鮮花市道整體變差，買花的人數減少，加上市民傾向北上消費，令花價下跌兩三成，回復至十年前的水平。有花店推出留港消費的早鳥優惠及減價，單日訂單增加一兩成，但利潤減少。負責人表示，今年買花的人較謹慎及手緊，以玫瑰最受歡迎，也有顧客訂購日本進口的豌豆花。

至於餐飲市道方面，美麗華集團首席營運總裁陳宗彝表示，集團酒店旗下兩間餐廳推出情人節套餐，首輪訂座率達到百分之百，第二輪訂座超過九成，對此感到驚喜和意外。