

港產大熊貓龍鳳胎正式與公眾見面

海洋公園擬建大熊貓博物館

【香港商報訊】記者李銘欣報導：海洋公園一對港產大熊貓龍鳳胎BB「家姐」和「細佬」昨日正式與公眾見面。數百人在門外等候公園開門，最早一位早上6時已到達，參觀者以本港居民為主。不少人都有帶備大熊貓公仔或配飾前來，園區安排市民「流水式」與BB見面，平均須排隊一個小時，有人排完再排「睇多兩次」。海洋公園主席龐建貽則透露，正考慮在山下園區興建新展館，讓牠們兩年後入住，又會設大熊貓博物館等新設施，期望改善公園收入及入場人數。



排頭位市民早上6時已到達

大熊貓「龍鳳胎」與父母盈盈和樂樂，一家四口住在「大熊貓之旅」展館，由上午10時至下午3時開放。排頭位的沙田居民岑先生表示，早上6時已到達海洋公園門外等候，自己本身並非大熊貓迷，之前也很少來公園遊玩，只是「家姐」和「細佬」出生後，在社交平台及傳媒大牌報道下，才開始喜歡大熊貓BB，並計劃花500元購買BB的紀念品。

從事IT的陳先生說，自小時候在廣州看過大熊貓後便成為大熊貓迷，之後去過四川、北京等地睇大熊貓，家中有數十隻大熊貓公仔，都是在不同的大熊貓園購買，每次旅行都會花數千元購買當地的大熊貓紀念品，平均每月到海洋公園兩次，唯一目的是觀看大熊貓。

帶同海洋公園出品的大熊貓BB公仔前來的黃小姐話，雖然也有去廣州觀看當地的大熊貓BB，但香港出生的始終感情特別深厚，而且園方每天上載牠們的成長過程，更加有「睇住佢地大」的感情；海洋公園出品關於「家姐」和「細佬」的所有產品她都有買齊。

一家四口花近五千元住主題房

李氏夫婦帶同2名子女前來。李太興奮地講：「大女鍾意大熊貓，所以我們一家都變成了大熊貓迷，為了今日可以成為第一批觀看大熊貓BB的市

「大熊貓之旅」展館外人龍有約500人，平均輪候為1小時。
記者 蔡啟文攝

民，我們早已訂好海洋公園內酒店的大熊貓主題房間，連同大熊貓主題餐飲共花費4000多元。」

所介紹，海洋公園安排市民「流水式」與BB見面，「大熊貓之旅」展館外人龍長期約500人，平均輪候時間為1小時，每人進入觀看的時間約5分鐘，有市民看完一次後再排隊再睇，園方預計每日可接待5000人。

「家姐」和「細佬」昨日的表現也沒有令觀眾失望，非常活躍，不時攀爬樹枝、盪鞦韆、吃竹葉，兩姊弟又不時會碰頭玩耍；引得市民一邊歡呼一邊以手機錄影，有人更帶備專業攝影器材。

為「家姐」「細佬」建新展館

同日，海洋公園主席龐建貽在電視台節目表示，「家姐」和「細佬」將來長大後需要有自己的地方，計劃兩年後建一個新展館，經研究後認為建在山下區域比較適合，在興建新展館的同時亦會考慮其他設施，以吸引更多來遊玩；其中一個構思是建大熊貓博物館，陳列過去25年大熊貓的保育和教



市民參觀結束後在紀念品店選購大熊貓主題周邊產品。
中新社

育工作紀錄。他又指，去年公園有逾11億元的收入，但總計仍要虧損7000多萬元，政府對公園的每年2.8億元資助明年結束；公園會繼續開源節流，期望「重生方案」中的改造山上歷險主題園區等可以吸客。而歷險樂園區亦正進行前期工作，期望2027、28年可以開放新的歷險樂園區。

民建聯擬兩會提多項建議 助國家發展新質生產力

【香港商報訊】記者唐信恒報導：民建聯昨日公布兩會建議及提案的準備工作。全國人大常務委員會委員李慧琼指，現初步收集到44項建議，會進行分析研訂。建議總體是貫徹落實三中全會內容，包括如何助力香港進一步鞏固金融中心、貿易中心、航運中心地位；其次是進一步打造香港成為國際高端人才聚集地，發揮香港優勢助力國家新質生產力和支援民營企業等。

允血漿製品供港 加速河套區發展

李慧琼介紹兩項建議：一、允許香港和內地共同合作生產血漿製品，河套區可以是先行先試點，進一步放寬限制，國家血製品可供應來港，令香港或其他地方公司用好河套區這契機來推動生物科技進一步發展；二、採用香港真實世界研究數據，以優化「港澳藥械通」，推動健康中國發展。

港區全國人大代表召集人陳勇說，希望能加大對民營企業，包括港資、港商的支援，令香港和國家的經濟有更大促進，例如就社會保險法建議希望減輕企業負擔、最佳化營商環境，漁業法希望涵蓋到香港漁業，可發展更多遠洋漁業，振興本港這方面企業和助力國家發展。

倡降內地投資者「港股通」股息稅

港區全國人大代表暨選舉委員會界別立法會議員陳仲尼提三項建議：一、更好發揮香港集資上市融資中心的功能，挑選現已在港上市的優質H股企業到A股，以簡易機制上市；二、建議國家稅務總局與證券監管機構積極考慮調整內地個人投資者通過「港股通」投資的股息紅利所得稅政策，在預扣所得稅安排與香港投資者看齊，把持股超過一個月股息稅減至百分之十；三、最佳化互聯互通產品，特別是人民幣債券市場。

港區全國人大代表暨進出口界立法會議員黃英豪提出《關於爭取中央支持粵港澳大灣區發展走向世界之中醫藥產業的建議》：一、希望在大灣區內成立中醫藥學的研究中心；二、大灣區中藥品質的檢測認證體系一體化；三、香港特別行政區可承擔構建國際中藥交易平台角色，定期與國際各方面持份者可進行交流。

籲建立亞洲「自願碳市場」標準

支持綠色經濟和綠色產業方面，港區全國人大代表黃冰芬建議：一、香港可打造亞洲自願性碳交易市場，能組織國內、港澳專家研發國際標準，適用於亞洲地區碳信用方法；二、希望國家更有系統性發展可持續航空燃油，香港可爭取做可持續航空燃油試點的工作；三、香港可分享光儲直柔技術的經驗，希望此技術可普及、降低成本和規模化。

全國政協委員呂堅的提案，談及發展低空經濟的建議：一、開設香港到內地的無人機載人、載貨低空空路線；二、為基礎設施的建設，包括升降台、信息平台、感知、導航等；三、涉及到空中交通服務的航路劃設，一定要讓內地、香港的標準相互對應。



民建聯多位港區全國人大代表及政協委員昨日召開記者會。

劉業強：減開支難減赤 倡開放博彩項目經營權

【香港商報訊】記者葉家亨報導：新一份《財政預算案》將於下周三(26日)公布。身兼新界鄉議局主席的立法會議員劉業強昨在沙田馬場出席活動時表示，不建議政府削減公務員薪酬，公務員人手長期不足，他認為有人工智能工具協助，人手便會自然流失，將來開支會自動減少。

劉業強相信，當局首要任務為「減赤」，並推動樓市，由於現時為樓市的關鍵時刻，他建議可以從節省印花稅、提升首次置業優惠等着手，同時可考慮進一步下調股票印花稅。劉業強又稱，政府可以進一步開放博彩項目經營權，因現時博彩稅已有約280億元，若然可以進一步開放，或有助將財赤減半。被問及為何不要求提升博彩稅率，他坦言即使增加博彩稅，對巨額財赤而言只是「小修小補」。

針對公眾關注的長者2元乘車優惠，劉業強認為，可適度調整優惠，例如設定每月使用限額，又或者提高優惠計劃的票價，確保優惠計劃資源用得其所。至於教育、醫療，以及社會福利等範疇，劉業強認為，同樣不能削減開支，內部需要經過改革創新才可減少。

禁毒專員：「太空油」屬毒品 打擊絕不手軟

【香港商報訊】記者李銘欣報導：政府已於2月14日刊憲，將俗稱「太空油毒品」的依托咪酯及相關的三種類似物列為毒品，即日生效。禁毒專員李基舜近日接受本報訪問，講述後續對「太空油毒品」的打擊、教育及宣傳工作。今次立法修例過程如此快速，是由於當局眼見「太空油毒品」在香港蔓延速度驚人，去年第4季已佔全年的33%，因此當局銳意與毒販鬥快，務求手起刀落。



禁毒專員李基舜接受本報訪問，細談後續對「太空油毒品」的打擊、教育及宣傳。記者 崔俊良攝

管有可判囚7年 販賣可囚終身

「太空油毒品」一般透過電子煙吸食，因此大眾容易誤以為與吸食電子煙差不多。至今本港錄得3宗「太空油毒品」致命事件，死者並無其他可致死原因，亦非死於意外。因此，當局近月將此有害物質正名為「太空油毒品」，讓大眾清楚理解其毒品性質及禍害。

「太空油毒品」的主要成分，是一種名為依托咪酯的鎮靜劑，在政府修訂附屬法例前，是《藥劑業及毒藥條例》下的第一部毒藥，需要醫生處方，非法供應或使用最高可判罰10萬元及監禁2年。而在政府刊憲將「太空油毒品」的依托咪酯及其三種類似物列為危險藥物後，管有「太空油毒品」可被判處監禁7年、最高罰款100萬元，販賣「太空油毒品」可被判處終身監禁、最高罰款500萬元；販賣者得益會被充公；若利用年輕人販賣會被加刑。

吸食年齡層21歲以下佔多數

李基舜表示，新措施大幅增強了阻嚇力度，加大執法力度。他說：「『太空油毒品』在香港自去年起才開始發現有人食，透過社工的呈報個案首季只有49宗、第2季為68宗，第3季是84宗，去到第4季已急升至99宗，蔓延速度非常驚人。全年300宗中，有226人是21歲以下的青少年，最細的只有12

歲。有鑑於10多年前「K仔」的經驗，我們今次要快速地立法，手起刀落；我們深知毒販靈活多變，我們禁哪種成分，他們很快又會轉用其他成分，所以我們須要同毒販鬥快。」

他續指，300宗呈報個案只是自願向外展社工透露的個案，相信實際情況更嚴重，例如去年有另外16宗是在校園發現，強調政府一直多管齊下，循立法、預防教育和宣傳、情報和執法行動等方面應對。

禁另類煙等同打擊「太空油」

李基舜說，目前香港發現的「太空油毒品」都是透過電子煙吸食，由於電子煙隱藏性高，警方已即時應對，為每名巡邏警員配備「試紙」，即時檢測嫌疑人的電子煙彈。至今共驗出5宗「太空油毒品」個案，共涉58個載有依托咪酯的煙彈。

醫務衛生局局長盧龍茂去年6月表示，隨着2022年4月修例禁止另類煙（即電子煙、加熱煙）已過兩年，是時候進一步管制擁有另類煙品，不再豁免自用。李基舜稱，歡迎政府進一步禁止另類煙，認為是打擊「太空油毒品」的方法。禁毒處亦會展開宣傳和教育，包括於本月24至28日在全港中學發起「反太空油毒品周」。在教師培訓方面，禁毒處去年曾舉辦研討會及講座，禁毒處亦會製作不同動畫、邀請KOL拍片宣傳「太空油毒品」禍害，同時亦會加強宣傳求助熱線。

房委會推免租計劃 助青年創業

【香港商報訊】記者戴合聲報導：不少年輕人希望在創業路上大展拳腳，奈何缺乏資源、空間。房屋委員會推出「共築·創業家」計劃，開放予35歲或以下的青年參加，在旗下商場為合資格人士免租金提供舖位，助力青年實現創業夢想。有受惠的青年店主表示，因為推出該計劃令他有創業機會，形容計劃實際及重要。

房屋署總產業測量師/商業樓宇馮怡表示，疫情後本地零售業面臨挑戰，房委會的商場無可避免地受到影響，也出現空置舖位，善用這些舖位成為重要課題。她說：「我們就思考，與其將這些舖位重新出租給傳統行業，例如雜貨店或藥房，不如引入新元素和新面貌。同時，我們也希望幫助有創意的年輕人踏出創業的第一步。」

為了讓參加計劃的年輕人更快實現創業夢，房委會提供多方面支援，包括為參與者配對業內成功的創業人士作為「星級導師」，在創業過程中提供指導。此外，計劃也協助參加者進行基本的店舖翻新，例如鋪設地氈、翻新牆身、提供空調和燈光照明等，讓他們以最快速度投入營運。

馮怡指，如果參加者能獲利，房委會會收取淨利潤的20%，並再投入到計劃，以支持計劃的持續發展。房屋署又表示，會積極考慮邀請其他發展商及私人商場的業主加入計劃，為年輕人提供更多創業機會，同時為本地零售業注入新活力。

新春車牌拍賣「S」牌1420萬元成交

【香港商報訊】記者戴合聲報導：運輸署農曆新年拍賣昨日舉行，一年一度的拍賣將推出49個車牌，當中包括一個自訂車牌。最矚目的是「88」車牌及「S」車牌，業界早前估計成交價分別達500萬及1000萬元。最終，上述兩個車牌分別以1140萬及1420萬元成交。

運輸署昨午公開拍賣49個車牌，其中48個為傳統車牌，當中不少「意頭」車牌，如「WA8888」、「WW888」、「AL6688」等。至於焦點則是第26個拍賣的單字母「S」車牌、第25個登場的「88」車牌。

無字頭「88」號車牌於下午約3點08分開始競投，底價為282萬，每口叫價1萬元。競投激烈，2分鐘後叫價已急升至700萬元，10分鐘後更達到逾1000萬元。該車牌在41口叫價後，最後由144號的女買家以1140萬元投得。

至於「S」單字英文車牌，底價為5000元，每口叫價為1000元，於昨午約3時18分開始競投。競投一開始，便有買家叫價800萬，競投全程約5分鐘，最終由102號買家以1420萬元投得，為英文單字車牌歷來第四高價。

體育園最終演練 首啟「離場易」助疏導人群

【香港商報訊】記者戴合聲報導：啟德體育園昨日舉行開幕前最後一次測試演練，預計6.3萬人參與，獲邀公眾佔約半數。今次測試當有要員或外賓到訪的場景，並首次啟用「離場易」網站，即透過人工智能(AI)實時分析數據，顯示人流密度、公共交通資訊、各離場路線所需時間等資訊。

演練在昨日下午3時開始，主場館、體藝館及青年運動場三個場館均使用，約5萬持票觀眾經安檢及驗票程序進入主場館，到其餘兩場館的觀眾則不用安檢。

約下午5時，主場館關閉天幕，舉行約1小時表演，及幕後工作人員達600人的綜藝節目「啟德主場館續Fun Day」；而其餘兩場館觀眾會在場內觀賞一些影片。演練完結後，當局會收集人群流向及交通數據再作分析。

主場館亦模擬貴賓到達情況。乘載重要貴賓(VVIP)的車輛，在警車前後護送下，駛至主場館00層的貴賓入口處落車。

下午5時舉行綜藝節目「啟德主場館續Fun Day」，則有舞龍表演、攬球示範、步操匯演等演出陸續進行，約5萬名觀眾更大玩「人浪」歡呼，主持錄得最高音量約105分貝。



啟德體育園昨日舉行開幕前最後一次測試演練，並首次啟用「離場易」網站。
中通社