

惠州港澳政協委員發揮「雙重積極作用」

【香港商報訊】記者盧偉報道：惠州市政協十三屆委員會四次會議昨日開幕。惠州市政協主席溫勇瑜向大會作工作報告時稱，該市持續加強與愛國愛港愛澳政團及各界代表人士的溝通聯繫，積極推動港澳青年到惠州交流實習，圍繞「深度融深融灣」等主題，定期組織港澳委員、社團組織與相關職能部門負責人開展「請你來協商」專題活動。港澳委員在促進內地經濟社會發展、維護港澳地區長期繁榮穩定等方面持續發揮建設性作用。

香港是惠州利用外資的最大來源地，亦是惠州企業境外投資的首選地區。據統計，惠州累計註冊港資企業1.16萬家、約佔全市外資企業比重78%；實際利用港資累計211億美元、約佔全市利用外資比重59%。報告指出，港澳委員對惠州懷有深厚感情，在實業發展方面表現出堅定決心，同時積極致力於維護香港的繁榮穩定，為惠州經濟社會發展作出了重要貢獻。

在當日舉行的大會發言環節，7位來自不同界別的

政協委員代表圍繞高質量發展、新質生產力、城市更新、公共衛生事業等議題進行了專題發言。

其中，江宗斌委員提出加快惠州化工產業中試基地建設的建議，以助力打造全球石化產業高地；胡戈委員建議通過做優做强檢驗檢測服務業，為經濟高質量發展提供重要支撐；盧修學委員提出設立「惠州製造」展館，推動製造業高質量發展；陳俊峰委員建議積極構建無人車配送應用場景，推動形成物流行業新質生產力；彭繼建委員建議在環南昆

山一羅浮山縣鎮村高質量發展引領區規劃建設中融入低空經濟元素，促進文旅資源與低空產業協同發展；張思雅委員提出活化利用惠州老船廠，打造城市記憶新名片；郭家亮委員建議加快提升傳染病監測預警能力，更好保障人民健康和公共衛生安全。

據統計，自惠州市政協十三屆三次會議以來，該市政協各參加單位和廣大政協委員積極運用提案履職盡責、建言獻策，共提出提案172件，經審查立案120件。

南科大薛其坤率年輕團隊攻克難題 中國高溫超導獲重大突破

【香港商報訊】記者林麗青報道：2月18日，由南方科技大學、粵港澳大灣區量子科學中心與清華大學聯合組成的研究團隊在國際頂級學術期刊《自然》線上發表研究成果，發現常壓下鎳氧化物的高溫超導電性，為解決高溫超導機理的科學難題提供了全新突破口。

該研究團隊由國家最高科學技術獎獲得者、中國科學院院士、南方科技大學校長薛其坤領銜，團隊平均年齡僅28歲。

納米尺度「搭原子積木」

超導現象自1911年被發現以來，尋找更高溫度的超導材料成為國際科學界的一個重要研究方向。2019年，美國科學家首次在鎳基薄膜中觀測到超導電性，但其超導溫度較低。2023年，中國科學家在超過十萬個大氣壓的高壓環境下，實現了鎳基材料的液氮溫區超導，在國際上引起廣泛影響。然而，如何擺脫高壓限制、實現常壓高溫超導，成為全球科學家競相追逐的目標。

三年來，由薛其坤院士與南科大物理系副教授陳卓昱率領的研究團隊持續攻關，自主研發了「強氧化原子逐層外延」技術。這項技術可以在氧化能力比傳統方法強上萬倍的條件下，依然實現原子層的逐層生長，並精確控制化學配比，如同在納米尺度上「搭原子積木」，構建出結構複雜、熱力學亞穩、但晶體質量趨於完美的氧化物薄膜，這是氧化物薄膜外延生長技術的一次重大跨越，不僅為包括寬禁帶半導體等各類氧化物的缺氧難題提供了解決方案，還極大地拓展了高溫超導等強關聯電子系統的人工設計與製備。

這一發現使鎳基材料成為繼銅基、鐵基之後，第三類在常壓下突破40K「麥克米蘭極限」的高溫超導材料體系，為解決高溫超導機理的科學難題提供了全新突破口。



薛其坤院士率領的科研團隊平均年齡僅28歲。南科大供圖

全部採用國產儀器

據介紹，中國團隊全部採用國產儀器，發展了獨特的強氧化能力薄膜生長技術，成功獲得了晶體質量更高的薄膜材料。

中國科研團隊在攻關過程中，深度聯動本地高端裝備製造企業，持續探索並不斷優化「科研牽引—聯合開發—迭代升級」的新型校企協同研發範式。針對超高真空、超強氧化環境、原子級沉積精度、高度自動化等嚴苛的要求，科研團隊組織多家國產設備製造企業，迅速組建由材料科學家、精密機械工程師和自動化控制專家組成的聯合技術組，在技術驗證和科研應用的過程中反覆迭代，最終打造出全球首台兼具超強氧化氛圍與原子級沉積精度的薄膜外延設備，實現較國際同類設備提升上萬倍的氧化效能。

陳卓昱坦言，大灣區的產業生態和配套，強大的工程師團體，對該科研突破有非常重要的意義。

深圳科研後勁強大

值得一提的是，實現這一重大突破的科研團隊高度

年輕化。團隊負責人陳卓昱副教授僅35歲，他從小酷愛物理，以廣東省高中物理競賽第一名保送清華大學物理系，後赴美國斯坦福大學深造，一直保持對物理的熱忱。

三年前，陳卓昱回到深圳，任職南方科技大學，在薛其坤院士的領導下，從零開始組建超導機理實驗室，開展高溫超導研究。該團隊主要由博士後和在讀研究生組成，平均年齡僅28歲。

陳卓昱用三個「幸運」感嘆學校、團隊和家庭的支持，「選擇做重要的科學問題需要一定的勇氣，我很吃驚能在這麼短的時間內聚集起這麼優秀的團隊，高效合作產出科研成果。」

薛其坤表示，不管是DeepSeek還是動畫電影《哪吒2》，可見中國在高新技術發展上的實力。「深圳是高新技術企業雲集的創新型國際化城市，近年來，深圳在科學基礎研究、科學探索方面有了新的增長點。」薛其坤表示，南方科技大學在年輕優秀人才培養和科研探索方面大有作為，顯示了中國特色社會主義先行示範區強大的後勁。學校也非常注重學生創新創業能力的培養，這對科研產業轉化非常重要。

深圳羅湖藉「醫療+AI」打造智慧健康新生態

【香港商報訊】記者羅柳斌、蔡易成報道：2月18日，深圳市羅湖區舉辦「醫療+AI」創新聚能與供需對接價值共創大會，旨在匯聚政府、醫療機構及科技企業的力量，共同探討人工智能在醫療行業的深度應用。通過一系列舉措，如政策扶持、資源整合和技術創新等，羅湖區正加速推動「+AI」產業的融合與發展，致力於打造智慧健康新生態。

為了不斷優化人工智能與生命健康產業生態，羅湖區推出了《羅湖區促進人工智能發展十條措施》，為相關項目提供高達千萬元的補貼，並設立

超過17萬平方米的產業空間，吸引全球企業入駐。此外，《羅湖醫改3.0實施方案》的發布，進一步促進了人工智能對醫療改革的支持作用，並通過建設5G專網為智能化應用提供了強有力的技術保障。

羅湖區衛健局副局長程芙蓉介紹了羅湖醫院集團如何圍繞八大應用場景（包括「AI+醫療服務」「AI+醫院管理」和「AI+健康管理」等），深入挖掘人工智能在健康管理、醫療機械人以及智能診療等領域的潛力。例如，在「AI+健康管理」方面，羅湖區採用智能技術優化家庭醫生服務，增強慢性病

管理和康復支持水平；而在「AI+機械人」領域，則致力於手術、護理和物流等環節的智能化升級，提高醫院運營效率。

深圳市人民醫院信息技術部丁萬夫主任分享了醫院在智慧醫療、智慧服務及智慧管理等方面的多項AI應用成果，包括AI肺結節診斷、AI超聲圖像標註和AI數字化病理等先進技術，極大提高了診療精準度。同時，醫院部署的AI大模型預問診系統、AI院內導航系統以及AI物流機械人等，也顯著提升了患者的就醫體驗。

深圳大鵬構建DeepSeek新型智慧政務體系

【香港商報訊】記者羅國淮報道：2月17日，深圳市大鵬新區完成DeepSeek R1滿血版模型的私有化部署，將實現公文寫作、民生服務、旅遊交通等6大類18項AI政務場景全覆蓋，構建起「對話即辦事」「感知即處置」的新型智慧政務體系，成為全國首個將DeepSeek模型應用於交通+旅遊融合治理體系的功能新區。

目前，大鵬新區基於人工智能模型能力支撐構建一系列政務智能化應用場景，與大鵬新區智慧政務協同平台（OA）、「@大鵬-民意速辦」平台、智慧大鵬運行指揮一體化平台等融合應用，賦能新區各領域

各層級工作人員。

在政務協同辦公領域，大鵬新區智慧政務協同平台依託DeepSeek模型能力實現智能問答助手、公文寫作助手、文本智能糾錯、邊聊邊辦等功能，智能政務辦公已初見成效。

在民生訴求服務領域，DeepSeek大模型能力將強勢賦能「@大鵬-民意速辦」平台功能應用，全面提升民意速辦業務的精準度、智能化程度和分析能力。「智能分類分發」功能快速調用事項職責清單及知識庫，大幅提升一次派單成功率；「智能要素標註」功能準確匹配標準庫名錄，有效提取涉訴主體及

訴求點位；「智能處置建議」精準推送相似歷史件，減少重複作業；「智能分析報告」功能全面實施關聯分析，有序生成民生訴求態勢預警。

在旅遊交通治理領域，智慧大鵬運行指揮一體化平台匯聚整合智慧旅遊、三防等視網，打造「視網+AI+應用場景」的集約化智慧大鵬精耕模式。目前，基於人工智能模型已形成公交通調度、重點車輛管理、休閒船舶管理、交通監測、旅遊管理、沙灘管理、政務服務管理等場景組成的AI「微改革、微創新」矩陣，充分發揮政務智能化應用成效，為新區旅遊交通治理提供精準參考。

證券代碼：600602

證券簡稱：雲賽智聯

編號：臨 2025-004

雲賽智聯股份有限公司

股票交易風險提示公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：

- 根據中證指數有限公司數據，截至2025年2月17日，軟件和信息技術服務業的行業市盈率為68.16，行業市淨率為5.09；公司市盈率為149.73，公司市淨率為6.13。公司市盈率和市淨率高於行業水平。敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。
- 公司與阿里雲和騰訊雲在雲服務業務上存在合作，包括與兩家公司共同向客戶提供服務等。2023年公司與上述兩家公司在雲服務相關合作產生的營業收入佔公司營業收入約為1%左右，對公司業績不構成重大影響。

雲賽智聯股份有限公司（以下簡稱：雲賽智聯、公司）A股股票於2025年2月13日、2月14日、2月17日連續三個交易日內收盤價格漲幅連續偏離值累計超過20%，構成《上海證券交易所股票上市規則》規定的股價交易異常波動情形。公司已於2025年2月18日在指定信息披露媒體和《上海證券交易所網站》（www.sse.com.cn）上披露了《雲賽智聯股份有限公司股票交易異常波動公告》（臨2025-003）。2025年2月18日，公司股票再次漲停。鑒於近期公司股票波動較大，現對有關風險提示如下：

一、二級市場交易風險提示

自2025年1月17日至2025年2月18日，公司A股股票收盤價格累計漲幅達到76.52%，存在公司股票短期上漲過快可能出現的下跌風險。

根據中證指數有限公司數據，截至2025年2月17日，軟件和信息技術服務業的行業市盈率為68.16，行業市淨率為5.09；公司市盈率為149.73，公司市淨率為6.13。公司市盈率和市淨率高於行業水平。敬請廣大投資者注意二級市場交易風險，理性決策，審慎投資。

●公司主營業務未發生重大變化

●經公司自查，公司目前主營業務未發生重大變化，經營活動一切正常，公司業務以及經營環境未發生重大變化。敬請廣大投資者注意投資風險，理性決策，審慎投資。

●雲賽智聯主營業務包括雲服務與大數據、行業解決方案及智能化產品等三大板塊。公司與阿里雲和騰訊雲在雲服務業務上存在合作，包括與兩家公司共同向客戶提供服務等。2023年公司與上述兩家公司在雲服務相關合作產生的營業收入佔公司營業收入約為1%左右，對公司業績不構成重大影響。2024年1月以上合作沒有發生重大變化。

三、重大事項核實情況

●公司董事會確認，截至本公告披露之日，公司沒有任何根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的事項或與該等事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，董事會也未獲悉根據《上海證券交易所股票上市規則》等有關規定應披露而未披露的、對公司股票及其衍生品價格交易價格可能產生較大影響的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。

●公司鄭重提醒廣大投資者，《上海證券報》、《證券日報》、《證券時報》、《香港商報》為公司指定信息披露報刊，上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）為公司指定信息披露網站。公司所有信息均以在上述媒體刊登的信息為準。敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會

二〇二五年二月十九日

證券代碼：600611

證券簡稱：大眾交通

公告編號：2025-005

900903

大眾B股

證券代碼：115078

證券簡稱：23 大眾 01

241483

24 大眾 01

大眾交通（集團）股份有限公司

關於以集中競價交易方式首次回購公司股份的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：

回購方案首次披露日	2024/3/29
回購方案實施期限	待董事會審議通過後12個月
預計回購金額	5,000萬元-10,000萬元
回購用途	
累計已回購股數	142.90萬股
累計已回購股數佔總股本比例	0.06%
累計已回購金額	996.02萬元
實際回購價格區間	6.94元/股-6.99元/股

一、回購股份的基本情况

大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱：“公司”）於2024年3月27日召開公司第十屆董事會第十七次會議，審議通過了《關於以集中競價交易方式回購公司A股股份的議案》，同意公司以自有資金以集中競價交易方式回購公司A股股份，回購股份用於實施員工持股計劃。回購資金總額不低

於人民幣5,000.00萬元（含）且不超過人民幣10,000.00萬元（含）。以董事會審議通過回購決議前30個交易日公司股票交易均價的150%為回購價格上限，回購價格不超過3.96元/股。回購期限為自公司董事會審議通過本回購方案之日起不超過12個月。詳見公司於2024年3月29日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。

2025年1月9日，公司召開第十一屆董事會第五次會議審議通過了《關於調整回購股份方案的議案》，將回購價格由“不超過人民幣3.96元/股”調整為“不超過人民幣11.70元/股”；將回購資金來源由“公司自有資金”調整為“公司自有資金和/或自籌資金”。詳見公司於2025年1月11日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。

二、回購股份的進展情況

根據《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第7號——回購股份》等相關規定，現將公司首次回購股份的情況公告如下：2025年2月18日，公司通過集中競價交易方式首次回購股份數量為142.90萬股，佔公司總股本的比例為0.06%，回購成交的最高價為6.99元/股，最低價為6.94元/股，支付的資金總額為人民幣996.02萬元（不含交易費用）。本次回購公司股份符合法律法規的規定和公司回購股份方案的要求。

三、其他事項

公司將嚴格按照《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第7號——回購股份》等相關規定，在回購期限內根據市場情況擇機做出回購決策並予以實施，同時根據回購股份事項進展情況及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。

特此公告。

大眾交通（集團）股份有限公司
2025年2月19日

香港商報廣告效力宏大