

港商時評

「二元乘車優惠計劃」成為財赤之下關注焦點，消息人士昨透露政府擬出初步優化方案，在受惠年齡維持60歲以上人士的基礎上，由無限次任搭收緊為每人每日限乘8次，此外10元以上車資則由2元改為2折，預料每年可節省數以億元計的公帑開支。最終詳情如何，相信下周三出籠的財政預算案將有結果，但無論如何，優化二元乘車勢在必行，以確保這項德政與公共財政的可持續兼容。

數據反映，二元措施倘不優化，恐會淪為財政黑洞。計劃於2012年中引入，前十年每年政府補貼開支約涉10億元；2022年合資格年齡從原來的65歲降至60歲，雖惠及更多長者，惟補貼金額則大幅抽升，當年應聲飆至逾30億元，翌年再增到40億元，最新一年預算更達到60億元。隨着人口老化，未來涉額一定水漲船高。坐視開支不斷攀升，誠非負責任的財政管理辦法，故優化二元乘車亦為當前社會廣泛共識。

消息傳出的初步方案，優化方向方法正確。首先是貫徹一大前提，原來受惠者可繼續受惠，無損鼓勵長者外出活動的初衷；兩個調整也無損絕大多數長者的正常使用，且還不會複雜難計致使長者難以適從。一來，若非濫用，每日限乘8次並不見得會降低長者外出意欲，而且次數足夠滿足上班上學通勤所需。二來，從一刀切定額2元改為10元以上車程2折，可以更好貼近通脹，過去補貼開支之所以增加，亦跟2元定額沒跟隨車資上調有關；此外，可以降低「長車短搭」誘因，長者如搭乘10元以上長途車之類，就必須付上較2元還要貴的车資。較諸每月限制次數或金額，訴諸每日計算無疑令長者容易管控得多；至於10元以上2折的設定，簡言之就是選乘雙位數車資的必須付出更多，相關心理關口亦令長者容易作出決定。

然而，上述優化力度是否足夠？消息指政府僅僅可以節省數以億元計的開支。對比二元措施的政策成本從之前的10億元飆至最新的60億元，區區億元計的減幅實是杯水車薪，也莫說在人口老化的大趨勢下長遠開支恐不減反增。所以，在受惠人士維持不變、長者正常使用不受影響的原則下，限乘8次可否進一步收緊？2018年政府委託的研究發現，多達87%長者在研究月份裏平均乘搭60次或以下，亦即日均2次以下。另外，20元以上車資的折扣率可否收緊？相信可更有效避免「長車短搭」，畢竟2折後須付4元，跟原來2元的實際差別不是很大。

財政司司長陳茂波曾指，恢復收支平衡需時「三幾年」，這或意味當前的財赤問題分屬短暫。但政府開支增長不斷攀升的問題，始終必須正視，因開支比率從過去相當於GDP約20%的「黃金比率」，攀至近幾年超過24%，若然不受限制，甚至因人口老化而進一步上升，那麼政府收入肯定須同步上升才成，亦即無法維持現行簡單低稅的環境，收入比率亦須增至24%甚至更高，否則就會入不敷出、連年財赤。

老齡化社會無疑為公共財政帶來新挑戰，醫療、社福等的開支壓力必然與日俱增。怎樣確保公帑合情合理的使用，把珍貴的資源優先撥到最有需要範疇，這既考驗政府的智慧，也同時考驗公眾的智慧——優化二元乘車實是不可迴避，其他公共政策亦然。

香港商報評論員 李明生

優化二元乘車勢在必行

美心集團與青海合作引入高原淨土優質食材

【香港商報訊】記者李銘欣報道：美心集團首度與青海省人民政府合作，推出「饗在青海」計劃，於美心旗下特選餐廳引入來自青海當地高原淨土的優質食材，為香港市民及遊客提供具地域特色及營養的飲食選擇。全國政協副主席梁振英、青海省人民政府省長羅東川、美心集團執行董事伍威全等昨日出席合作簽約及啟動儀式。

梁振英：透過港再推廣到全球

身兼香港促進現代化專業人士協會會長梁振英致辭時表示，去年3月他在北京「兩會」期間與青海省領導開始接觸，7月組織了考察到青海，香港有逾16萬間貿易公司，逾40萬人從事貿易行業，青海可以透過香港這個「超級聯繫人」，把他們優質的食材推廣到全世界。

羅東川致辭稱，青海是世界公認的四大無公害超純淨區，有全球最大的枸杞生產基地、冷水魚生產基地所生產的三文魚，佔全國三文魚出口量97%；目標是要做全國生態示範省、清潔能源基地，生態旅遊目的地，希望透過香港這個超級聯繫人，締造出更多更好的機遇。

「饗在青海」為青海省人民政府首次正式進口當地食材至香港，烹調名為「青海珍味·家宴」的多道菜式，讓青海犏牛、冬蟲夏草、枸杞、藜麥等高原瑰寶直送香港。

伍威全致辭表示，十分榮幸能夠與青海省人民政府合作。由即日起至3月31日，「青海珍味·家宴」菜單將於美心中菜旗下22間餐廳供應，包括美心皇宮、翠園、八月花及映月樓。

工聯會兩會提案倡「一簽多行」擴至廣州

【香港商報訊】記者唐信恒報道：全國「兩會」將於3月5日起開幕。工聯會會長吳秋北昨日表示，今年總共提出22項建議和提案，重點介紹其中8至9項，主要是圍繞融入國家發展大局和推動灣區建設。至於今年是「十四五」規劃收官之年，相信在兩會期間會有很詳細的報告，各方面都關注「十四五」規劃，他覺得香港要積極去參與整個規劃，更加好去發揮八大中心作用，全方位和內地各方面發展去對接。

基礎穩妥再擴至灣區其他城市

吳秋北重點介紹3項建議。第一是「一簽多行」擴展至大灣區其他城市，先擴闊至廣州戶籍居民，再擴展至持廣州居住證的非戶籍居民申請，在這穩妥基礎上才繼續擴展至其他灣區城市。第二為更好去監管輸港建造業勞務中介公司，建議參考香港註冊建築工人名單制度，輸港內地勞工要直接在勞務經營公司登記註冊，香港公司只能在登記名冊招聘，同時應成立以

工會主導監督的窗口，內地和香港工會要互通有關資料，聯合特區政府與相關地方政府提供勞資糾紛支援。第三是在河套區建立大灣區中醫藥行業的合作研發中心，建立集「基礎研究、技術轉化、標準制定、國際認證、人才培养」於一體的世界級中醫藥合作研發中心，推動大灣區中醫藥產業高質發展，同時發揮香港「超級聯繫人」角色，助力中醫藥走向國際。

工聯會理事長黃國介紹兩個提案與一個社情民意。第一個提案是督辦「南沙方案」，由中央有關的區域協調小組督辦「南沙方案」，希望通過檢查督辦，全面檢查進展，特別是三中全會強調怎樣加強規則和機制的銜接。其次是希望在職業教育方面加強香港與大灣區合作，有些課程「在港理論學習，內地實習」，令職業培訓更全面，同時吸收內地一些好經驗。社情民意方面希望能夠建立求助機制，方便港人在內地出事時能有渠道反映協助，加強港人回內地退休生活、就業的信心。

預算案擬優化2元乘車優惠

每日限乘8次 10元以上改兩折

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：在連年財赤的情況下，長者2元乘車優惠開支增長引起社會關注。政府早前提出檢討，消息指下周三財政預算案將公布新安排。據悉，政府考慮將長者2元乘車優惠，改為每日上限8程，10元以上車資則改為兩折計算，但維持60歲或以上繼續享有優惠，新方案預計可為政府節省數以億元支出。

新方案料省數以億元支出

有本地傳媒引述消息人士表示，政府已有初步方案，由現時不限次數，將改為每日限乘最多8程。受惠者要自行支付的金額都有調整，10元以下的車資維持付2元；10元以上的車資需支付兩折，以一程20元的車費計算，長者需支付4元，30元則要付6元。消息人士相信方案有助紓緩「長車短搭」問題。

2元乘車優惠自2012年6月起推出，原本只限65歲或以上長者和合資格殘疾人士。2022年2月底，政府將受惠年齡下調至60歲以上，計劃支出由2021/22年度的13.95億元，增至2023/24年度的40億元，預計本年度開支高達60億元。隨着人口老化，有關開支預料會繼續攀升。

10元以上兩折成效受質疑

對於政府有意優化2元乘車優惠，紓緩



消息指財政預算案將會優化2元乘車優惠計劃。 記者 何家驊攝

「長車短搭」問題，多名立法會議員表示支持。民建聯福利事務發言人、立法會議員李世榮表示，此消息與民建聯較早時提出方案類似，但他強調任何方案都不要改變受惠年齡層，受惠金額也不應改變。

針對每日限搭8程，他認為次數尚算合理。對於10元以上車費採取兩折計算，他認為是企圖解決「長車短搭」，他明白受惠人士在獲取福利時應要承擔責任，畢竟福利來源自公帑，長者在上車前應先注意乘車收費。對於兩折作為「分水嶺」，他對成效感到懷疑，期望當局提供更多數據讓公眾評估，包括推行兩折的考慮數據等。

李世榮強調，專營巴士公司須負上一定責任，協助避免長者「長車短搭」。過去民建

聯便一直要求巴士公司推行「上、落車拍卡」，可惜巴士公司沒有考慮，而各間專營巴士公司去年就60至64歲長者乘客群組，已獲得至少8億元補貼，因此呼籲它們履行社會責任，與民共渡時艱。

工聯會理事長、立法會議員黃國表示，對新方案保持60至64歲群組的優惠予以肯定。他說，經調整後，部分車程的車資變為兩折，令長者的車費稍有提高，但他明白政府需節省開支。

立法會福利事務委員會主席管浩鳴坦言，沒有任何方案是完美的，但政府願意行出第一步，對此會「收貨」。他認為平均每日限搭8程已十分寬鬆，「一般人都唔會用得晒，除非佢係急速」，有助減少長者「長車短搭」。

廣東社總就職2000人齊賀



香港廣東社團總會舉行第十二屆會董就職典禮暨乙巳年新春團拜聯歡宴會。 政府新聞處

【香港商報訊】記者李銘欣報道：香港廣東社團總會21日在灣仔會展大會堂隆重舉行「第十二屆會董就職典禮暨乙巳年新春團拜聯歡宴會」，行政長官李家超，中央統戰部副部長林銳，中聯辦副主任尹宗華，廣東省委常委、統戰部部長王曦，駐港國家安全公署副署長陳楓，廣東省委統戰部常務副部長郭漢毅，行政會議召集人葉劉淑儀，保安局局長鄧炳強，民政及青年事務局局長麥美娟等應邀主禮，各界嘉賓友好蒞臨，與該會首長及同仁、粵籍鄉親逾2000人聚首一堂，場面盛大。

須更好履行最大同鄉社團職責

該會第十二屆會董會主席龔俊龍致辭時指出，香港廣東社團總會長期以來，始終堅持愛國愛港愛家鄉，堅定擁護「一國兩制」和中央對港方針政策；團結聯繫廣大粵籍社團和居港鄉親，積極參與家鄉經濟建設，促進粵港交流合作。龔俊龍表示：「在香港發展的新階段關鍵期，在強國建設、民族復興的

新征程上，廣東社團總會必須更好履行最大同鄉社團的職責，展現愛國愛港力量的擔當、作出每一個持份者的貢獻。」

李家超致辭稱，恭賀總會新一屆會董履新，總會成立至今接近30年，一直凝聚粵籍鄉親的力量，促進粵港兩地的交流和合作，服務大灣區的高質量發展。作為大灣區重要合作平台的河套，在「一河兩岸」的建設方面正進行得如火如荼，特區政府已發布《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》，全力加快建設，為香港帶來超越地域界限的創新力量和機遇。李家超表示：「在座各位粵籍鄉親，很多都是倚港興業的成功企業家和專業人才，希望你們為香港塑造經濟發展新優勢，為香港繁榮穩定作出更大貢獻。」

尹宗華、王曦亦分別致辭。尹宗華讚揚總會是愛國愛港力量的一面旗幟，希望各位堅定支持特區依法施政，全力護航「一國兩制」行穩致遠，在國家和香港的改革發展上走在前列，在同鄉社團轉型發展、壯大力量

上走在前列，銳意推進改革，擴大社會服務，加快培養人才，當好特區愛國愛港力量的排頭兵。

冀助政府築牢基層治理根基

王曦致辭時與大家共勉，希望總會弘揚愛國愛港的核心價值；促進交往、交流、交融，爭做推動大灣區高質量發展的橋樑與紐帶；加強社團自身建設，爭做香港愛國同鄉社團的標杆與旗幟。他希望總會深入基層，充分發揮溝通和橋樑作用，協助特區政府進一步築牢基層治理根基，規範社團建設，廣泛吸納各級代表，更加關心年輕一代，不斷發展壯大愛國愛港力量。

會上，主禮嘉賓為該會新一屆會董會首長頒發選任證書。該會第一執行主席鄧清河致謝辭。隨後舉行祝酒儀式，該會總顧問張國榮，執行主席張廣軍、黃少康，秘書長吳華江祝酒辭，祝祖國國泰民安、富強昌盛，香港繁榮安定，市民如意安康。

體育園開幕禮門票 開售30分鐘售罄

【香港商報訊】記者萬家成報道：啟德體育園3月1日盛大開幕，文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨早在電台節目透露，演出名單或有所變動，個別「四大天王」是否出演，她則稱「大家期待一下，看看有什麼驚喜」。另一方面，其中8500張門票昨早10時在城市售票網公開發售，約30分鐘已全部售罄。網上平台隨即出現炒賣「黃牛飛」，每張票售價由300至1000元不等。

殿堂級歌星開演唱會陸續有來

啟德體育園開幕標誌着本地迎來大型文體活動舉辦場地，目前已經有英國樂隊Coldplay、香港歌手謝霆鋒、台灣歌手周杰倫確定在體育園開唱。羅淑佩接受中通社專訪時透露，還有很多正在洽談中，暫時要賣關子。可以肯定告訴大家的是，無論是外地的、內地的、本地的殿堂級歌星都想在這裏開演唱會。羅淑佩透露，今年夏天可

能會有一些足球隊訪港，有報道稱曼聯足球隊來港，羅淑佩說，「有些活動已經有些眉目，但還不能公布，敬請期待」。

啟德體育園開幕禮共有33600張門票，當中8500張門票以10港元公開發售。為避免出現「黃牛飛」，入場門票換領券以實名登記方式出售，每人最多可以購買兩張，每張換領券印有購買者提供持換領券人士的英文姓名，市民需要攜同電子換領券及身份證明文件，在2月27日、2月28日或開幕典禮當天，親身前往啟德體育園啟德體藝館換取實體入場門票。惟未確定實體入場門票是否同樣記名。

昨早10時公開發售門票，惟進入網站後指預計等候時間「多於2小時」，等候人數超過2萬人次，開售後約30分鐘全部售罄。由於市民需求熱切，網上交易平台隨即出現炒賣「黃牛飛」情況，每張售價由300至1000元不等。