

競逐人工智能等新賽道 深化深港澳合作

今年深圳GDP增長目標5.5%

【香港商報訊】記者林麗青、蔡易成、楊琪報道：深圳市七屆人大六次會議昨日開幕。深圳市市長覃偉中代表市政府向大會作政府工作報告，報告顯示，2024年深圳全市地區生產總值3.68萬億元（人民幣，下同），增長5.8%，報告提出，今年深圳經濟社會主要預期目標為增長5.5%，居民收入增長和經濟增長同步，居民消費價格漲幅2%左右，新增就業20萬人。

外貿出口實現「32連冠」

2024年，深圳規上工業總產值達5.4萬億元，規上工業增加值增長9.7%、創近13年新高，規上工業總產值、工業增加值連續3年實現全國城市「雙第一」。外貿進出口總額達4.5萬億元、增長16.4%，總量躍居全國城市首位，增量佔全國比重30.4%，出口實現「32連冠」。

深圳提出加快建設具有深圳特點和深圳優勢的現代化產業體系。對於連續三年穩坐規上工業總產值、工業增加值「雙第一」的深圳來說，新一代信息通信、新能源汽車、低空與空天等都是「拳頭」產業。

報告提出，全力競逐人工智能、低空與空天等產業新賽道，深入實施「人工智能+」行動，豐富發展人工智能終端新產品。深圳對人工智能的部署覆蓋了製造業、服務業乃至高等教育等多個領域，對開源軟件、鴻蒙原生應用發展的支持也是今年深圳創新發展的重點。

在建設具有全球重要影響力的產業科技創新中心方面，深圳將高水平建設人工智能、繼承電路、生命科學等前沿學科，高水平建設大灣區綜合性國家科學中心、鵬城實驗室。基本建成鵬城雲腦Ⅲ，全面點亮國家超算深圳中心二期。

深入實施「灣區通」工程

今年，深圳將深化深港澳更緊密務實合作，全力推進重大合作平台建設，做實粵港澳大灣區「一點兩地」全新定位。報告提出，要深入實施「灣區通」工程，加強基礎設施「硬聯通」和規則機制「軟聯通」。

「硬聯通」方面，建成投用新皇崗口岸，加快推进羅湖口岸改造升級、沙頭角口岸重建，規劃建設河套跨境專用口岸、南澳客運碼頭。聯合香港做好港深西部鐵路、香港北環線支線等規劃建設工作。

「軟聯通」方面，積極推進粵港澳大灣區市場一體化建設，深化「深港通」「跨境理財通」等金融互聯互通，引進優質港資保險機構在深展業。推動科研經費、科研設備跨境便利流動。建立深港創業項目孵化培育聯動機制。進一步提升港澳居民在深註冊執業、就業創業、醫療教育、文旅消費、交通出行等便利化水平，加快建设人文灣區。

此外，深圳還將完善境外人員入境居住、醫療、支付等生活便利制度，創新海外引才、聯合港澳引才機制，全力構築高水平人才高地。

加快建設前海河套

在平台建設方面，今年深圳加快建设前海深港現代服務業合作區，編制實施前海國土空間規劃，建成投用「互聯網+」未來科技城一期，積極推進深港國際服務城、海洋新城等項目建設打造前海高品質供電引領區，推動優化企業所得稅優惠政策落地，掛牌運營國際船舶登記中心，高標準建設跨境電商、融資租賃、財稅服務等現代服務業集聚區，前海實際利用外資200億元以上。

加快建设河套深港科技創新合作區，推動出台河套深圳園區條例，加強與香港園區建設時序、重點領域、重大項目的銜接，推動「白名單」管理、分線管理等政策落地，建成深港科創綜合服務中心，開工建設國際協同創新區，高水平建設粵港澳大灣區國家技

數說報告

回顧2024年工作

- 全市地區生產總值達3.68萬億元、增長5.8%
- 規上工業總產值達5.4萬億元，規上工業增加值增長9.7%、創近13年新高，連續3年實現全國城市「雙第一」
- 固定資產投資、社會消費品零售總額均超過1萬億元
- 外貿進出口總額達4.5萬億元、增長16.4%，總量躍居全國城市首位，增量佔全國比重30.4%，出口實現「32連冠」
- 國家高新技術企業突破2.5萬家
- 新能源汽車產量增長69.2%、佔全國22.3%；汽車產量躍居全國城市首位
- 企業研發投入佔全社會研發投入比重93.3%、總量居全國城市第一

安排2025年工作

- 全市地區生產總值增長5.5%
- 地方一般公共預算收入增長3%
- 新增就業20萬人
- 全力競逐人工智能、低空與空天等產業新賽道
- 全社會研發投入保持兩位數增長
- 持續打造人工智能、數字學生、極速寬帶、數字能源「四個先鋒城市」
- 加快推動民營經濟促進條例地方立法
- 新推廣新能源汽車30萬輛以上

術創新中心國際總部、粵港澳大灣區數字經濟研究院、生命科學與能源材料創新研究院等創新平台，新引進高水平科研機構、頂尖企業研發中心8個以上，新建產業中試熟化服務平台3個。

張鉅：深圳有條件與優勢 把人形機器人產業做扎實

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：今年深圳兩會，深圳市人大首次面向媒體舉行了「代表通道」採訪活動。在採訪中，深圳市人大代表、深圳市優必選科技股份有限公司首席財務官張鉅表示，深圳的營商環境無論是在全國還是全球，都可以說是名列前茅，而優必選作為在深圳成長的民營企業，能夠從一個小房間，一張辦公桌組成的初創企業成長為「全球人形機器人第一股」也得益於此。

關於深圳的營商環境，張鉅表示，首先表現在人才資源集聚。科技產業離不開龐大的人才隊伍，而深圳對於吸引人才的重視讓深圳企業能夠招攬到更多優秀人才。同時，作為一個外向型的城市，深圳也能吸引到各自海內外的專家到深工作，這為公司的發展起到了重要作用。

其次，深圳的資金優勢明顯，優必選從創業公司到上市公司，在這個過程中得到了深圳資本市場，以及銀行等金融機構源源不斷的支持。

此外，優良的法治環境、高效的服務型政府，都為企業的發展提供了有力的保障。

作為一個深圳人，張鉅深信深圳的環境對企業和人才擁有足夠的吸引力。他說：「深圳有非常好的條件與優勢，能夠把未來的人形機器人產業做扎實。深圳有華為、騰訊這樣的企業做大模型，也有雲天勵飛、奧普中光、速騰聚創這樣的上游企業，還有優必選、越疆這樣的機器人整體企業，更有比亞迪、富士康這樣大規模的應用場景，整個產業鏈非常完整。再加上未來深圳將要開放超過100個應用場景，對於人形機器人的『先行先試、首台首套』都會出台相應的支持政策。所以，我覺得在人形機器人方面，深圳市是最有可能形成核心產業優勢的城市。」

宮清：通過智駕 激發市場活力

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：2月25日，在深圳市七屆人大六次會議舉行的首場「代表通道」採訪活動中，深圳市人大代表、比亞迪基礎科學研究院院長宮清表示，新能源汽車的變革讓人振奮，希望能用高階智駕實現高質量發展。

宮清表示，過去的一年對於新能源汽車行業來說，是波瀾壯闊的一年，新能源汽車的變革無論從速度、廣度和深度上都超過預期，行業滲透率連續5個月超過50%，產銷量突破千萬大關，這個成績對於整個行業來講都是極其振奮的，同時也彰顯了中國新能源汽車的發展速度以及市場對新能源汽車的認可度。

「今年伊始，新能源汽車開啓了智能化的時代，我們能夠不斷地通過智駕來創造需求，激發市場活力。比如，比亞迪發布天神之眼技術矩陣全系搭載高階智駕，開創全民智駕時代。首批上市21款智駕車型，覆蓋7萬級到20萬級，讓好技術人人可享。相信2025年中國新能源汽車行業能夠交出一份令人滿意的答卷。」宮清說。

梁燕英：以智能產品 構建有溫度養老生態

【香港商報訊】記者伍敬斌報道：2月25日，在深圳市七屆人大六次會議舉行的首場「代表通道」採訪活動中，深圳市人大代表、新現代社會服務集團董事長梁燕英在回答媒體提問時表示，在此次大會上，自己提出了關於「數智科技+人文關懷」雙輪驅動養老模式的三點建議。

梁燕英表示，深圳作為中國最年輕的超大城市，其實也面臨着老齡化的快速增長。截至2023年底，60歲以上的常住人口已經超過了100萬，預計2035年將會達到300萬。因此，她自己很期待，深圳作為科技之城，能夠有更多的智能產品賦能養老服務。

梁燕英建議，首先要構建標準化技術生態，彌合數字鴻溝。目前很多針對老年人開發的產品適老性不強，希望深圳大力推進適老化技術研發。同時設立「銀髮用戶體驗實驗室」，聯合深圳本土科技企業，不斷研發語音交互、一鍵式操作的產品。

其次，是擁抱AI科技工具，提升養老服務質量。梁燕英認為，當前人工智能如此先進，完全可以發揮人工智能與人力互補優勢。同時，還可以創新應用場景，積極探索人工智能在養老服務中的新應用場景，利用虛擬現實技術為老年人提供虛擬社交體驗，利用智能機械人進行陪伴和照料等工作。

最後是完善政策保障體系，激發市場活力。梁燕英認為，要明確數據安全與責任規範，建議出台深圳市智慧養老數據管理條例，明確設備供應商、平台運營方、服務提供者的責任邊界，建立數字安全管理機制，加大養老財稅金融支持等。「希望未來我們能夠構建有溫度、有效率、有保障的養老生態，讓每位老人在深圳的發展中感受到深圳的服務和深圳的溫度，真正實現老有頤養的民生幸福標杆。」梁燕英說。



記者觀察



魏博向記者展示在場外國領事應用AI傳譯屏。

在深圳市七屆人大六次會議第一次全體會議暨開幕會上，記者觀察到，特邀旁聽本次人大會議的外國駐穗領事官員席位上除了配備人工同傳耳機外，還首次引入了AI同聲傳譯屏。據悉，這是深圳兩會期間首次使用AI同聲傳譯設備，也是全國範圍內率先啓用的首個政務級AI大模型同聲傳譯軟件。此次應用，不僅為國際嘉賓提供了一個更清晰的視角來了解中國的政策與戰略，也讓本次深圳兩會成為展示深圳科技創新成果的國際窗口。

此次應用的AI同聲傳譯技術是由來畫科技公司孵化的InnAIO AI翻譯大模型。該模型提前針對大灣區規劃、數字經濟等政

策文本進行學習，確保政策表述精準轉化，政策術語翻譯精準率達98.6%，讓國際嘉賓不會因語言障礙錯失相關的核心要義。

值得注意的是，這款AI同傳系統在響應速度上的突破——系統通過聲紋識別技術實現了翻譯的0.5秒響應，較傳統的人工同傳方案提高了40%。這一性能提升，不僅節省了時間成本，也使得國際嘉賓聽取會議的節奏更加流暢，極大地提高了國際化交流的效率。系統還設置了「會議精神解讀」模塊，幫助國際嘉賓實時了解深圳「創新驅動發展」和「數字化治理」等核心政策理念，並為他們提供詳細的政策背景註

釋，進一步降低了跨語言交流的門檻。

從現場國際領事的反應來看，AI同傳系統的高效性和精準性得到了認可。來畫科技公司創始人魏博在現場發現，有領事官員甚至主動摘下人工同傳耳機，轉而藉助AI同傳屏幕做筆記。這既是對技術的認可，也是對深圳創新能力的充分肯定。

在全球AI技術競爭日益激烈的今天，深圳憑借這一創新性技術展示了其「科技賦能政務」方面的領先優勢和主動作為，也呈現了深圳作為中國科技創新高地的綜合實力。這不僅是對深圳科技創新的有力詮釋，也為全球科技交流提供了新的視野與範例。

香港商報記者 楊琪

盧錦欽：加速前海與香港規則機制一體化

【香港商報訊】記者楊琪報道：近日，深圳政協港澳委員、莊士塑膠工業有限公司董事長盧錦欽接受本報記者採訪，分享了 he 關於加速推進前海與香港規則機制一體化融合的提案。他指出，前海在推動內地與香港深度合作方面具有獨特的使命和優勢，應加速推進融合。

盧錦欽表示，香港可以充分利用自身在金融、貿易和服務行業方面的優勢，全面融入粵港澳大灣區。他還提到，前海在國際物流和倉儲方面具備政策優勢，深港在跨境電商領域合作空間廣闊。

目前，前海與香港合作上的政策框架分散，尚未形成系統全面的一體化規則體系。在金融領域，前海與

香港的金融規則對接仍存在諸如金融市場准入標準、監管協調等方面的差異。例如，內地金融機構在香港開展業務面臨複雜的牌照申請和監管要求，香港金融機構進入前海市場也存在對內地監管政策的適應問題。在涉及跨境爭議解決、知識產權保護等法律法規方面，仍然有較多協調工作需要開展。

在人才流動方面，雖然已經有一些鼓勵港人到前海創業就業的政策，但在職業資格互認方面進展相對緩慢。香港的專業人士如醫生、律師、工程師等，其專業資格在內地的認可程度有限，這限制了香港專業人才在前海充分施展的空間，也阻礙了兩地人才的深度融合。

盧錦欽建議，通過構建全面系統的一體化規則體系、強化協調機制建設、以金融為突破口帶動全面融合、推動人才與職業資格互認、加強社會文化交流等多方面的舉措，助力前海與香港在規則機制一體化融合方面取得重大突破，為粵港澳大灣區的建設和發展注入強大動力。



吳憲建議力推併購重組新策略



【香港商報訊】記者蔡易成報道：今年的政府工作報告顯示，在戰略性新興產業方面，深圳取得了顯著進展。2024年，深圳戰略性新興產業增加值增長了10.5%，佔地區生產總值的比重達到了42.3%，新質生產力蓬勃發展。全社會研發投入高達2236.6億元人民幣，同比增長18.9%，連續9年保持兩位數增長，總量躍居

全國城市第二。

深圳市政協委員、戰新會會長吳憲在本次兩會上提交的提案名為《關於以併購重組引領深圳高質量發展的建議》。她指出，以上市公司為主體的併購重組將對深圳各企業規範運行、創投環境提質增效以及經濟高質量發展產生積極的帶動作用。因此，盡快落實併購重組路徑、激發上市公司併購活力成為推進深圳併購重組工作的核心落腳點。

為此，吳憲提出了兩點具體建議：

一是盡快落實並開放併購標的庫。她建議由深圳市委金融辦牽頭，綜合工信、發改等部門的企業情況，結合深圳本地產業特點，梳理深圳（含深汕）地區的

黃善端冀調解機制充分覆蓋基層

視專業化。「要成為合格的香港調解員，必須完成至少40小時的課程培訓，這約等於完成一門大學必修課的課時，還需要參與多次實際案例演練。」他指出，這種專業化要求不僅提高了調解員的處理能力，也使得香港的調解員隊伍涵蓋了來自不同領域的人才。

相比之下，深圳的調解工作儘管已取得一定進展，但目前仍以法律行業為主，調解員隊伍的覆蓋面較窄。黃善端建議，深圳應加大調解員培訓力度，並將其擴展至更多社會行業，以便處理日常生活中的糾紛。

黃善端還談及深圳在推進法律規則銜接方面的努力。他指出，粵港澳大灣區的法律合作與協調正在不斷深入，深圳作為橋樑城市，應該在促進跨境法律服

務的同時，也加強多元化糾紛解決機制的建設。面對案件量大和法院資源緊張的局面，我們亟需更多有效的替代性糾紛解決方式，避免所有問題都堆積到法院。

黃善端還分享到，過往的提案已經在實際中取得了成效，比如在解決港澳居民生活問題上，i深圳APP增設了港澳服務專區，反映問題的效率得到了顯著提升。

