



嚴控政府開支 強化財政整合

拿官俸者全體凍薪

開源節流措施一覽

(一) 嚴控開支

1. 2025/26年度，所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員一致凍薪
2. 加大資源效率優化計劃力度：2024/25至2027/28年度，累計減幅7%，2027/28年度經常開支比2023/24年度低273億元（不影響綜援、公共福利金、法定開支）
3. 公務員編制：未來3年每年減2%。至2027年4月削減約1萬個職位
4. 資助大學撥款：未來3年撥款681億元，目標每年節省2%
5. 調整兩項交通資助計劃，未來5年節省約62億元：「2元優惠計劃」受惠對象不變，推行「兩蚊兩折」及每月240程優惠程數；「公共交通費用補貼計劃」領取門檻提升到500元，門檻以上開支繼續補貼三分之一，維持補貼上限400元
6. 工務工程開支：全方位管控工程開支；制定直接及由單一部門中央採購政策；檢視新發展區區域供冷系統，可節省不少於400億元工程開支

(二) 增加收入

1. 2025年10月起增加飛機乘客離境稅，由120元增至200元；預計每年增收約16億元
2. 各項人才和資本投資者入境計劃即日起收取申請費600元，並按逗留期限長度，提高簽證費至600元或1300元；預計每年增加6.2億元收入
3. 檢視政府隧道和主幹道收費、電動私家車牌照費、停車收費表收費、交通違例定額罰款；預計每年增加20億元收入
4. 研究向離境私家車徵收邊境建設費（如每部收200元，每年增收10億元；旅遊巴士和貨車不受影響）
5. 實施全球最低稅方案和開徵香港最低補足稅；每年增加150億元稅收



昨日，大批市民到灣仔民政諮詢中心排隊領取財政預算案演辭文本。 記者 蔡啓文攝



財政司司長陳茂波昨於立法會宣讀新一份財政預算案。 記者 崔俊良攝

【香港商報訊】記者黃雪峰報道：財政司司長陳茂波昨日發表新一份財政預算案，提出強化版財政整合計劃，以嚴格控制政府開支為主，開源為輔，盡量減低對一般市民的影響。措施包括削減公務員編制、2元優惠計劃改為「兩蚊兩折」、公共交通費用補貼計劃領取門檻提高至500元等。「必須嚴控公共開支並小心平衡影響，穩慎推進！」財爺強調，強化版計劃提供清晰目標，以期逐步在本屆政府任期內使經營帳目回復平衡。

陳茂波表示，政府會以身作則顯示節流決心，確保公共服務維持高水平，並繼續提速推進北部都會區和與經濟民生相關的基礎工程項目。同時，政府會保持香港簡單低稅制的競爭優勢，盡量避免大幅調升稅率或引入新稅種，以及在增加收入時盡量體現「用者自付」和「能者多付」的原則。

本屆政府任期內削減1萬個職位

在財赤下，政府將嚴控開支增長。財爺介紹，將加大資源效率優化計劃力度，2025至26年度節省政府經常開支的幅度由原來1%增至2%，並延續兩年。由2024至25到2027至28年度，累計減幅為7%。以2023至24年度經常開支為基礎，每年分別節省約39億元、117億元、195億元、273億元；而綜援、公共福利金及法定開支不受影響。

陳茂波表示，公務員編制2026至27、2027至28年度每年將分別減2%，預計至2027年4月1日，本屆政府任期內削減約1萬個職位。此外，政府未來3年給予大學教育資助委員會資助大學的撥款達681億元，此數額已反映每年2%的節省目標，與政府削減經常開支幅度一致。他強調，有關撥款仍高於上個3年期的632億元。

2元優惠計劃改為「兩蚊兩折」

經檢討後，政府會調整2元優惠計劃及公共交通費用補貼計劃，預計未來5年節省約62億元。2元優惠計劃方面，在受惠對象維持不變前提下，改為推行「兩蚊兩折」優惠，即票價低於或等於10元維持繳付2元車費；票價高於10元則繳付全額車費的兩折；優惠程數每月上限240程。此微調方案保留政策原意，並在提升計劃可持續性和減低對受惠人士影響之間盡量取得平衡。

政府消息人士透露，「兩蚊兩折」預計最遲於明年9

月實施，因要與八達通公司商討系統設計等細節，強調政府會盡量壓縮時間表爭取盡快推行，估計下個財政年度（27/28年度）可節省開支約6.8億元。

至於公共交通費用補貼計劃，今年6月起，領取補貼門檻由每月公共交通實際開支水平400元提高至500元。政府就市民每月超出500元的開支部分維持提供三分之一的補貼，每月補貼上限仍為400元。

三大機關一致凍薪節節流決心

此外，所有行政、立法、司法機關及區議會全體人員2025至26年度一致凍薪，包括行政長官及政治委任官員；行政會議非官守議員；全體公務員；立法會主席、所有議員和秘書處人員；終審法院首席法官、各級法院法官和司法機構人員；區議會議員。

工務工程開支方面，發展局轄下項目策略及管控處會全方位協助各部門管控工務工程項目，正制訂由政府有關工務部門直接及由單一部門中央採購建築物料和產品的政策。管控處成立以來，共檢視逾540項工務工程項目，協助降低建造成本約15%。政府正檢視在洪水橋/厦村、新田科技城等新發展區提供區域供冷系統的規模和推進模式，初步估計可節省不少於400億元工程開支。

財爺表示，已要求審計署舉辦工作坊，強化政府部門及公營機構的管理層對審慎理財和善用公帑的觀念和實踐。財經事務及庫務局會檢討及優化政府採購制度，預計年中推出新安排。各政策局亦會檢視社會福利、醫療衛生和教育方面的開支，因應香港人口結構變化，檢視資源運用可持續性。



掃碼睇 財政預算案要點

飛機乘客離境稅增至200元

【香港商報訊】記者黃雪峰報道：面對財赤除了開源外，政府亦需增收。財政司司長陳茂波表示，將盡量體現「用者自付」和「能者多付」原則，包括增加飛機乘客離境稅、檢視政府隧道和主幹道收費等。他強調，在保持公共財政穩健前提下，適度增加發債規模，妥善靈活運用資金用於基礎工程，為未來作投資，為社會創造價值。

研開徵陸路私家車邊境建設費

陳茂波表示，由2025至26年度第三季起，飛機乘客離境稅由現時每位乘客120元增至200元，預計每年可增加約16億元收入。即日起，各項人才及資本投資者入境計劃將收取申請費600元，簽證費也會按逗留期限

長短上調至600元或1300元；預計每年可增加約6.2億元收入。

運輸及物流局會檢視各政府隧道和主幹道的收費、電動私家車牌照費、停車收費表的收費，以及交通違例事項的定額罰款，以更好管理交通，初步估計每年可增加約20億元收入。

政府會研究向由陸路邊境管制站離境的私家車徵收邊境建設費，旅遊巴士和貨車等不受影響。以每部私家車收取200元為例，每年可帶來約10億元收入。據了解，由於需時研究細節及立法，預計最快明年實施。

實施全球最低稅及香港最低補足稅

陳茂波提到，政府今年1月向立法會提交條例草案，以落實經濟合作與發展組織就應對侵蝕稅基及轉移利潤而推出的全球最低稅方案，向年度總收入7.5億歐元以上大型跨國企業集團實施15%的全球最低稅和徵收香港最低補足稅。條例草案通過後，2027至28年度起，可為政府每年帶來約150億元稅收。

政府亦檢視政策局及部門在政府帳目外為特定目的設立的基金，這些基金有部分屬於只利用投資收益應付開支的種子基金。財政預算案建議，2025至26年度先把當中6個規模較大的種子基金，在預留未來5年所需開支而不影響運作的前提下，把未需動用的約620億元回撥到政府帳目。

特首：為港經濟發展塑造新動能新優勢

【香港商報訊】記者黃雪峰報道：新一份財政預算案昨日公布，行政長官李家超當天發表聲明，強調對香港發展和前景充滿信心，呼籲社會各界支持預算案。

李家超表示，財政預算案就香港經濟發展和公共財政整合，提出一系列實際和有效措，鞏固政府財政實力，並為香港經濟發展塑造新動能和新優勢。他指，預算案提出多項措施，與施政報告方向一致，包

括培育新質生產力，以加強發展創新科技、人工智能；加速發展北部都會區和河套深港科技創新合作區香港園區，充分發揮「三中心、一高地」戰略定位，進一步培育和引進人才，提升優勢產業，推動香港經濟提速發展。

李家超表示，預算案在改善公共財政方面提出務實措施，以嚴格控制政府開支為主，開源為輔，穩步回復收支平衡，並顧及社會實際情況和香港競爭

力。同時，善用市場力量，以創新多元的發展模式推展基礎工程，以及發行政府債券為相關工程融資。

李家超表示，在複雜多變的外圍環境下，深信香港一定能夠把握各項機遇，繼續發揮好「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，進一步推進內聯外通，積極融入國家發展策略，主動對接國家發展戰略，推動經濟更快發展，持續改善民生。

港府邀馬會研籃球博彩

【香港商報訊】記者黃雪峰報道：為有效打擊非法賭博活動，新份財政預算案宣布，將積極探討規範籃球博彩活動，並邀請香港賽馬會提建議。馬會對此表示歡迎，將於短期內向政府提交詳細建議，並期待緊密合作，以盡快落實籃球博彩規範化這一重要舉措。

馬會表示，完全認同本港已有充分理據規範籃球博彩。非法籃球賭博引致嚴重社會問題，包括高利貸及引誘未成年入賭博等。據馬會評估，去年非法籃球賭博投注額高達700億至900億元。馬會又指，規範博彩制度擴展至籃球博彩，有助支持特區政府打擊非法賭博的工作，增強其成效，亦可以支持馬會提供重要慈善捐款，以持續回饋社會，並為特區政府帶來重要的稅收。此做法符合公眾利益。

消息人士指出，會參考過往開放足球博彩，先由馬會提交建議，政府在研究後若同意有關建議，會交由博彩及彩票委員會討論及通過，然後再進行約1個月的公眾諮詢。政府希望今年內能開展有關籃球博彩的公眾諮詢。