

# 港商時評

人工智能 (AI) 技術的迅速發展正在重塑全球經濟中長期格局，緊跟 AI 發展浪潮，財政司司長陳茂波在新一份財政預算案中表明，會全力發展人工智能為關鍵產業，並賦能傳統產業升級轉型。包括預留 10 億元成立香港人工智能研發院，配合去年先後成立推出的人工智能超算中心及資助計劃等，加上國際性的人工智能論壇會議，和相關金融及稅務支持，藉以引導及助力香港的人工智能創新研發和產業應用，讓香港成為人工智能產業國際交流協作的匯聚地。由此可見，面對複雜多變的國際環境，政府通過一系列政策與資源配置，不僅回應了當前經濟挑戰，更展現了對科技驅動經濟增長的堅定承諾，做到以變革回應挑戰、以創新驅動發展、以科技引領未來。

具體來看，這些創舉有何亮點？北部都會區的發展是預算案的重中之重。為加速創科產業發展，深化大灣區合作，早日惠及經濟民生，港府加碼發債力拓北都基建，預計未來 5 年間，每年發行合共約 1500 億元至 1950 億元的債券。此外，繼續優先為北都投放資源，預留 37 億元提速河套香港園區建設，3 個片區試點會在下半年起陸續招標。預期香港園區全面發展完成後，每年將為香港帶來 520 億元的收益。另一方面，AI 也是預算案的重點之一，從財爺一共說了 32 次人工智能便可見一斑。隨着全球 AI 競爭白熱化，從戰略層面來看，AI 已成為一個關鍵領域。香港目前人工智能發展正勁，在 AI 產業的布局及部署上，有必要成立一個領頭的研發院去聯繫本港的研發力量。從成立人工智能研發院，到首辦「國際機器人大會」等，都旨在引領和推動香港人工智能生態圈的整體發展，並為開發者打開新空間。

當然，香港人工智能發展並非一馬平川，除斥巨資打造 AI 新高地，推動前沿 AI 研究，還要加強技術落地應用，以人工智能賦能傳統產業升級轉型。比如內地發展 AI，已經到了應用階段，而且成功結合了消費市場，例如中國人形機器人龍頭的宇樹科技，不僅在央視春晚節目中出盡風頭，更已經打開了 AI 機器人的租賃市場，出租的機器人可用於商業活動、展覽和表演，價格最高可達 2.5 萬元一天。對比內地 AI 模型或應用高速發展，香港在展覽、會議應用、法務信息方面，都有潛力插上人工智能的翅膀，所以，不僅要「趕上車」，未來還要再加注。

從推動人工智能超算中心到微電子研發院發展，香港無疑正邁向「軟硬一體」的人工智能生態。那麼，香港 AI 產業究竟要如何突破？人才是人工智能發展的關鍵之一。在拓展國際戰略定位與人才樞紐角色方面，香港應積極通過「國際人工智能青年科學家論壇」，吸引全球開發者共建開源知識產權庫，並促進芯片設計與商業化應用。同時，應超越基礎設施建設，向「技術標準輸出」戰略轉型。具體應搶佔人工智能倫理治理的話語權、主導細分領域的技術標準，並建立標準產業化聯盟等具體實現路徑。

發展人工智能不僅是新興產業興盛的關鍵，也是傳統產業存續的必須。香港發展人工智能不能盲目跟風，而是要有自己的定位和差異化角色，打造完整 AI 生態圈，多管齊下促創科，推進經濟高質量發展。

香港商報評論員 李藝帆

# 預算案務實進取 推動高質量發展

全國政協委員、香港重慶總會主席 馬浩文

## 熱門話題

2月26日，特區政府財政司司長發表了新一份財政預算案，這份預算案不僅務實，還充分體現了政府在改革和求變方面的決心，並聽取了各界的意見，展現出對香港未來發展的深刻洞察。新財政預算案以務實為核，聚焦香港高質量發展。其措施既促經濟增長，又保民生福祉，展現了平衡且負責任的施政理念。

## 合理規劃和分配財政資源

作為同鄉社團負責人之一，我十分關注文化科技雙向發展。預算案中預留 10 億撥款用於發展人工智能，這不僅是對科技創新的重視，更是對未來經濟發展方向的明確指引。人工智能作為新質生產力的核心，為香港傳統產業升級轉型提供強勁動力，助力其在全球科技競爭中立足。

在推動經濟發展的同時，預算案也強調了惠民生的重要性。政府在財政資源的運用上，展現出善用資源的智慧，通過節流措施

來控制開支，確保公共財政的穩健運行。這一點在當前全球經濟不確定性加大的背景下尤為重要，顯示了政府對於財政健康的重視和決心。

預算案中提到，政府將嚴格控制開支，這是實現財政穩定的關鍵。通過優化資源配置，政府不僅能夠減少不必要的開支，還能將更多資源投入到關鍵領域，如科技創新和民生改善。這一措施不僅提升公共服務效率，還為未來經濟增長奠定堅實基礎。

這份預算案無疑是香港公共財政穩步恢復收支平衡的重要一步，展現了政府面對挑戰時的果斷和智慧。當前，香港正面臨挑戰，這份財政預算案充分體現了政府在改革、求變和聽取各界意見方面的努力。通過務實的措施和明確的發展方向，我們秉持獅子山精神，香港將在未來的發展中迎來新的機遇。

## 強調愛國愛港 推動改革創新

毋庸置疑，特區政府的財政預算案與習近平

主席的講話精神相呼應，強調了愛國愛港的重要性。習近平主席在多次講話中提到，要支持特區政府團結帶領社會各界，推動改革和創新，這與預算案中提出的措施相一致，加快推進香港的經濟增長和社會穩定。這份預算案展現了未來發展的前瞻性規劃，體現了政府對於愛國愛港的堅定信念。作為香港重慶總會主席，我熱切支持特區政府財政預算案的落實，並為香港的繁榮和發展貢獻力量，與每一位香港市民共同肩負這一使命。

我將繼續團結香港重慶總會，攜手各界，凝聚力量，團結一心，共同推動香港的繁榮與發展，發揮社會各界的智慧和資源，為香港的未來創造更多機會。通過合作與交流，更好地應對經濟變化。我相信，通過各界的共同努力，能夠把握機遇，實現可持續發展。社會各界的智慧和資源將是我們推動創新和提升生活質量的重要基石，讓我們團結一致，在變革中迎接未來的挑戰，為香港的繁榮貢獻力量。

# 香港智慧城市建設提速

西貢區議員、香港新界中小企總會會長 方國珊

## 港事講場

自《香港智慧城市藍圖 2.0》於 2020 年發布以來，香港智慧城市建設成果顯著。根據 2025 至 2026 年度財政預算案，政府將撥款推動多項智慧城市項目，包括支持電子政務平台、促進電子支付的聯通，以及優化智慧交通與旅遊系統，為市民提供更高效率的電子公共服務。

## 智能支付迅速普及

截至今年 2 月，一站式個人化數碼服務平台「智方便」(iAM Smart) 的登記用戶數量已突破 327 萬，累計使用次數達 1.12 億次。市民登記後，只需通過手機即可遠程處理多項政府服務，例如網上申請津貼、預約診所，以及繳交稅款等；更可透過「非觸式 e-道」功能自助出入境檢查，實現快速通關。

智能支付在香港迅速普及，電子錢包如八達通、PayMe、Alipay HK 及 WeChat Pay HK 已成為市民日常消費的重要方式。無論是購物、乘車或用餐，只需「哪一哪」手機即可完成交易，大幅縮短付款時間。此外，電子支付能自動保存交易記錄，讓交易過程更透明。有市民稱讚：「商家出街買嘢，帶部手機就得，唔使再搵散紙，方便好多。」

## 推動港可持續發展

在交通管理方面，政府利用實時交通數據優化道路及公共交通管理。運輸署推出的「香港出行易」應用程式，市民可即時掌握全港主要道路的交通

狀況，避開擠塞路段。同時，旅發局將優化「Discover Hong Kong」一站式平台，新增「實時旅遊地圖」及「人工智能行程規劃」功能，為旅客提供個人化的行程推薦及專屬優惠，提升旅遊體驗。

在醫療領域，電子健康記錄互通系統(醫健通)已吸引近 600 萬市民登記。市民可在不同醫療機構間共享病歷，減少重複檢查，

節省醫療成本，提升診斷及治療效率。香港政府近年積極推動「智慧政府」政策，促進社會數碼轉型。創新科技正全面融入市民的日常生活。隨着 5G、人工智能等技術的進一步應用，香港的智慧城市建設將持續提速，為市民帶來更高效、更便捷的生活體驗，同時推動城市邁向更智能、更可持續的未來。

# 創科賦能 高質發展

# 支援生產線升級 打造新經濟增長點

全國人大代表、立法會議員 吳永嘉

## 參政議政

新一份《財政預算案》26 日出爐，財政司司長陳茂波表示，封面選用湖水藍色，象徵着未來發展藍海中的無限潛力。千億財赤加上國際政局不穩，我們必須更審慎理財、更精準投資，開闢新增長點，方能走出困局，奔向藍海。今年立法會首次大會上，筆者動議「加速推進河套香港園區發展，打造新經濟增長點」，促請政府繪畫全方位藍圖，推出更多配套設施，扶助產業發展，加速推進新型工業化，獲得《預算案》正面回應。

## 支持推動「新型工業化」措施

身為工業界代表，筆者和經民聯一直支持政府推展促進「新型工業化」措施。《預算案》宣布預留 1 億元，設立「製造及生產線升級支援先導計劃」，按政府與企業 1:2 配對比例，為企業提供最多 25 萬元資助，業界深表歡迎。筆者還希望當局盡快制訂「香港新型工業化中長期發展方案」，進一步優化對企業的支援，「新型工業加速計劃」可適度放寬外來僱員配額、資助門檻及項目範疇，以更有效支援產業發展。

低空經濟發展是另一個關注焦點。由財政司副司長領導的工作組去年 11 月已開展工作，《預算案》宣布「監管沙盒」申請結果即將揭盅，政府並會研究制訂「先進空中運輸系統」新專用法例。對於低空經濟，筆者建議當

局明確定位，並與大灣區內地城市合作，協調空域、低空飛行及人流物流管理，共同推進發展。

另外，去年底公布的《香港旅遊業發展藍圖 2.0》，明確支持大力拓展會展業。《預算案》亦回應了筆者的建議，提出在北部都會區物色合適地方，興建會議展覽設施，為未來發展打下強心針。經民聯期望當局開展新一輪《香港新會議及展覽設施需求》顧問研究，政府計劃整體優化會展場地供應，加快灣仔北三幢政府大樓搬遷，以擴建灣仔會展。繼去年大幅削減電動私家車首次登記稅免寬 40% 後，今年《預算案》擬檢視電動私家車牌照費。此舉被認為違背環保初衷，將影響市民利益。

## 「邊境建設費」還望三思而後行

《預算案》又提出研究向陸路邊境管制站離境的私家車徵收「邊境建設費」，以及增加飛機乘客的離境稅。經民聯明白政府需要開源，但擔心以上措施將窒礙大灣區融合交流。事實上，很多本港廠商經常開車往返兩地，除了視察業務，更要接送客人和員工，每次收費 200 元，一天「走三轉」就要花費 600 元，大大加重經營成本。再者，包括半官方單位在內的公務車輛，每天可能需來回更多轉，一天隨時要付上逾千元「建設費」。「邊境建設費」恐會變成大灣區考察交流的「路障」，還望當局三思而後行。

## 鐘峰遠眺



周八駿

特朗普重返白宮不足一個月，雷厲風行地展開其對內對外戰略性布局。我推測，他深知他所推行的「常識革命」非同小可，是他 4 年任期遠不足以完成的，必須爭分奪秒。

至今，特朗普所採取的對外舉措最震撼世界的是，他終於實踐了他在其第一次任美國總統時所揚言的，「廢了」北太西洋公約組織(簡稱北約)。

## 特朗普踐行「廢除」北約言論

特朗普具體做法是，第一，由其國防部長赫格塞思 2025 年 2 月 12 日在北約總部宣布，嚴峻的戰略現實使美國無法再將主要精力放在歐洲安全上，美國必須以捍衛本國邊境和對付中國為優先。

第二，由其副總統萬斯 2 月 14 日在第 61 屆慕尼黑安全會議上明確宣告，歐洲的威脅，不是俄羅斯，不是中國，也不是任何其他外部行為者，而是來自歐洲內部。「歐洲放棄了一些最基本的價值觀：與美利堅合眾國共用的價值觀。」

第三，2 月 18 日，特朗普委派國務卿魯比奧、總統國家安全事務助理沃爾茨、美國中東問題特使維特科夫，與俄羅斯外交部長拉夫羅夫、總統外交政策顧問烏沙科夫，在沙特阿拉伯首都利雅德會談，被歐盟和北約歐洲成員國普遍認為特朗普背離他們、出賣烏

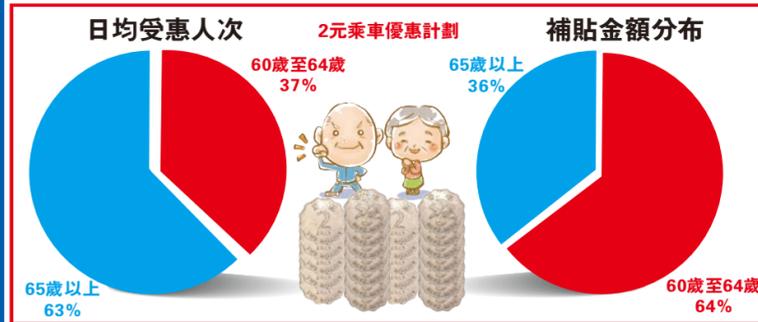
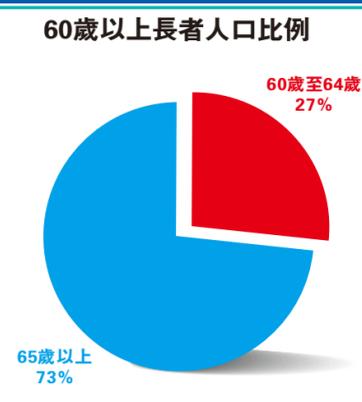
# 港商圖說 2元乘車對象 開支增長不合比例

過去 2 元乘車優惠的政府開支急增，源於 2022 年把受惠對象從 65 歲降至 60 歲，雖然受惠市民因此大增，但政府開支亦水漲船高，增長幅度且是嚴重地不合比例。何謂不合比例？

其一，乃出行頻率並不相同。按 60 歲以上長者的人口比例劃分，60 歲至 64 歲佔相關長者人口的 27%，遠低於 65 歲以上者所佔的 73%；然而，2022 年 3 月至 2023 年 12 月的 2 元計劃統計顯示，60 歲至 64 歲的日均受惠乘客人次佔長者的 37%，高於其所佔人口比例 10 個百分點；反之，65 歲以上者則只佔 63%。畢竟，相對年輕的長者的出行意欲與條件，肯定較更年老者為高。

其二，補貼金額更顯著不同。勞福局於放寬年齡資格時便曾估計，60 歲至 64 歲者的補貼料佔計劃的 64%，即佔其人口比例高出 37 個百分點，而 65 歲以上者則只佔 36%。事實上，按總補貼金額與總受惠人次計算，在受惠年齡調低前每一人次平均補貼額約 2.5 元，但 2022 年即對象放寬後則飆至 4 元以上。箇中理由，相信跟相對年輕的長者的出行距離較長，故須補貼的車資因而較多有關。

其三，由於大部分公共交通營辦商向 65 歲以上人士提供半價優惠。60 至 64 歲則須付上正價，政府就此補貼差額亦按正價計算。



# 大西洋兩岸的分裂是暫時抑或持久？

周八駿

克蘭。

## 跨大西洋盟友關係幾近斷裂

一連串精心策劃的言行如同一次緊接一次的巨斧猛砍，使二次大戰後持續 80 年的美國與歐盟和北約歐洲成員國之間的跨大西洋盟友關係，幾近完全斷裂。這將是暫時的抑或持久的？關鍵在於，萬斯所稱「歐洲放棄了一些最基本的價值觀：與美利堅合眾國共用的價值觀」，究竟是什麼？

我以為，根本在於，特朗普所追求的，與其歐洲盟友所維護的，是西方資本主義歷史上兩個不同時期的秩序和願景。

在萬斯演說前 4 天，慕尼黑安全會議主辦方發表一年一度的報告——《2025 年慕尼黑安全報告：多極化》稱，「世界正變得越來越「多極化」。雖然當今世界在多極化程度上已經存在爭議，但世界的「多極化」是一個事實：一方面，權力正在向更多有能力影響關鍵全球問題的行爲者轉移。另一方面，世界許多國家之間和國家內部的兩極分化日益嚴重，這阻礙了聯合應對全球危機和威脅的方法。」因此，該報告主張「去極化」，即減少當前世界多極中的若干極——「國際社會中許多人仍然重視基於規則的多邊主義，這一點在去年通過的《未來契約》中得到明顯體現。但要實現這種合作，世界可能需要一些『去極化』。2025 年將表明這是否可行——或者世界是否會比現在更加分裂。」

## 世界變局指向人類命運共同體

慕尼黑安全會議代表傳統西方立場和觀

點。慕尼黑安全會議所謂國際社會中許多人仍然重視基於規則的多邊主義，就是自由國際主義。所謂世界可能需要一些「去極化」，就是恢復美西方主導的自由國際主義秩序。這是指望 21 世紀上半葉的世界，重返 20 世紀下半葉。

但是，特朗普欲回到 19 世紀底、20 世紀初以他所崇拜的時任美國總統麥金利為代表的帝國主義。

至今，特朗普式帝國主義表現如下——

(一)公開要求加拿大做美國的第 51 州，公開要求收購格陵蘭島和收回巴拿馬運河，已然把墨西哥灣改稱美國灣。

(二)公開拋棄烏克蘭，同時威逼烏克蘭政府簽訂關於掠奪烏克蘭稀土資源的不平等協議。帝國主義與殖民主義是孿生兄弟。在特朗普對待烏克蘭態度上，人們又看到了這一點。

(三)肆意破壞二次大戰後美國與歐洲的聯盟關係，以單邊主義方式打擊盟友，重現第一次世界大戰前近代西方史上列強紛爭局面。明白上述差異，就可以回答特朗普分裂大西洋兩岸將暫時抑或持久？

如果特朗普只做 4 年，2028 年 11 月被民主黨取代，那麼，大西洋兩岸分裂將是暫時的。

自由國際主義觀念及其秩序已過時。即使未來白宮更替，若西方仍固守舊觀念，大西洋兩岸的分裂可能演變為西方陣營的瓦解。

歸根到底，世界百年未有之變局的方向和目標是人類命運共同體。任何形式開歷史倒車的行爲，都將被歷史洪流捲走。