

汕尾十年規劃布局現代化海洋牧場

【香港商報訊】記者余麗齡報道：2月27日，汕尾召開《汕尾市現代化海洋牧場建設規劃（2024—2035年）》新聞發布會，系統解讀未來十年海洋牧場發展藍圖，並介紹2025年重點建設項目。

規劃22片深遠海養殖區

作為全省首個海洋漁業全產業發展規劃，《規劃》提出推動建設集資源養護、漁業開發、海洋經濟功能於一體的現代化海洋牧場創新形態，探索「深遠海養殖+海上風電」「深遠海養殖+休閒海釣」「深遠海養殖+精深加工」「深遠海養殖+文旅融合」產業融合發展新模式。明確到2035年，汕尾海水養殖產量達到60萬噸，現代化海洋牧場全產業鏈產值超過1000億元（人民幣，下同）的發展目標。

在謀劃陸海接力空間格局方面，《規劃》劃示汕尾市現代化海洋牧場海上養殖適宜區2332平方千米，其中，海況較溫和、區位條件較好的深遠海養殖適宜區規劃有22片深遠海養殖區，總用海面積約743.74平方千米，構建「一帶兩灣四區」（「一帶」即陸海接力創新發展帶；「兩灣」為紅海灣與碣石灣兩大海灣；「四區」為馬宮岸港島海聯動發展區、紅海灣生態文旅海岸發展區、碣石灣漁旅聯合發展區、甲子角全鏈融合發展區等四個片區）的總體發展格局，通過推動陸基、漁港、海島、近海和深遠海生產要素聯動發展，進一步優化海洋空間資源配置。

創新驅動深耕牧場藍圖

當前，汕尾正以科技創新為內核，以重大項目為引

擎，推動海洋牧場建設向深水區邁進。

全球首個風漁融合平台「伏羲一號」已投運，其抗風能力與生態效益全球領先。憑借該項目的示範效應，陸豐將啟動一項總投資達31億元的現代化海洋牧場綜合示範區建設項目。該項目計劃建設15套深水網箱及人工漁礁，預計年產值達13.6億元；同步推進汕尾華電漁旅綜合平台項目，打造「1+N」重力式網箱養殖模式，預計年產值將超過8000萬元。

紅海灣重點發展挪威巴林陸基養殖三文魚項目，一期項目投資總額11億元建設智能化三文魚陸基養殖基地，採用RAS（循環水養殖）技術，投產後預計年產三文魚苗5000噸，填補華南高端養殖空白。海豐縣着力打造海產品精深加工集聚園區，建設白



全球首個風漁融合平台「伏羲一號」。

蝦預製菜產業化開發中心，配套急凍庫與智慧養殖示範區，預計年加工水產品達9000噸，加工預製菜5000噸。

深圳顛覆性技術創新中心成立

提供配套基金及專業貸款扶持

【香港商報訊】記者羅柳斌報道：2月28日，深圳顛覆性技術創新中心成立儀式暨2025全國顛覆性技術創新大賽智能機械人產業賽啟動儀式在深圳市羅湖區舉行。

此次活動以「破界創新，圳向未來」為主題，匯聚了超過200名來自各高校科研院所、上市公司、行業協會以及金融機構的代表參與。此次成立的深圳顛覆性技術創新中心旨在挖掘深圳具有顛覆性潛力的項目，推動納入顛覆性項目庫，服務國家戰略和支持企業加速技術迭代升級。同時從國家顛覆性專項項目庫中挖掘符合深圳定位項目，推動合作引領產業高質量發展，雙向聯動助推深圳打造成為國家顛覆性技術創新的高地。

在會上，羅湖區副區長李智詳細介紹了羅湖區近年來在新興和未來產業領域的積極探索與發展情況，重點關注人工智能與生命健康兩大戰略性新興產業，以及低空與空天、細胞與基因兩大未來產業，力求打造一個創新型的未來都市產業體系。目前，羅湖區儲備了30多億元（人民幣，下同）財政資金盤子的政府引導基金，並參投了9隻總規模達450億元的戰新產業基金，同時新設立了總規模為10

億元的羅湖產業促進基金。

作為此次活動的重要組成部分，2025全國顛覆性技術創新大賽智能機械人產業賽的啟動備受關注。大賽由深圳擔保集團有限公司旗下深擔創投主辦，旨在通過競賽的形式，借力深圳優勢產業，集中式選拔和支持涵蓋智能機械人感知、決策、執行等核心技術及機械人在工業、醫療、服務等領域的創新應用的全鏈條具有顛覆性技術創新潛力的企業和團隊，推動智能機械人產業的快速發展。

智能機械人產業賽優勝團隊將直通全國顛覆性技術創新大賽錦標賽。全國顛覆性技術創新大賽是顛覆性技術創新重點專項的重要項目發現渠道，2024大賽獲獎項目已有多個項目成功立項，獲得國家或



深圳顛覆性技術創新中心成立儀式現場。

地方顛覆性技術創新重點專項支持。

深擔集團及旗下深擔創投、深擔金融針對國家顛覆性技術創新項目，專項推出「深圳顛覆性技術基金」及「顛覆性技術貸」。「深圳顛覆性技術基金」總規模10億元，首隻基金規模2億元，重點集中投向納入國家顛覆性技術重點專項項目庫的硬科技項目。「顛覆性技術貸」專項產品授信總額高達40億元，單家企業授信額度最高可達1億元。

橫琴分線管理一年 超2380萬人次進出境

【香港商報訊】記者陸紹龍 通訊員師琳玲報道：今年3月1日，橫琴粵澳深度合作區實施分線管理政策滿一周年。據珠海拱北海關統計，一年來，海關在「一線」監管進出境人員超2380萬人次，監管進出境車輛超254萬輛次，同比增長均超30%；在「二線」監管驗放出區車輛超1925萬輛次。「一線」「二線」運行平穩順暢，各項政策紅利穩步釋放，橫琴合作區內的海關備案企業增至2104家。

產業獲更大發展空間

分線管理政策賦予了橫琴產業更大的發展空間。貨物免稅政策進一步拓展；「保稅+」模式多點開花，海關創新進境暫存中轉澳門食品檢驗檢疫監管新模式，「保稅+物流」「澳店琴倉」模式降低澳資企業倉儲成本40%以上；「保稅+加工」服務企業惠享加工增值貨物內銷稅收政策。

據拱北海關統計，分線管理政策實施一年來，103家企業單位獲得免稅主體資格，免稅貨物進出口值約2.6億元人民幣，同比增長75.51%。

「雙城生活」加速共融

據了解，自分線管理政策實施以來，橫琴合作區人車兩旺，要素流動不斷提速。今年2月14日，海關在「一線」監管進出境車輛超9100輛次；其中澳門單牌車超6100輛次，佔當日車流的66.5%，均創單日歷史新高。海關不斷優化措施，提升通關便利化。持續深化兩地規則銜接機制對接，依託與澳門方面實施18項跨境合作機制，實現衛生檢疫、大型集裝箱/車輛檢查設備圖像信息共享共用，深化車輛「粵澳聯合一站式」驗放，創新「一線」出境與安檢以及「二線」出區與鐵路、水路部門實行「一機雙屏，一次過檢」聯合檢查模式，便利要素流動。

民生實現全方位融合

通關便捷，僅是生活便利的一部分。在橫琴，琴澳民生融合是全方位的。分線管理政策為構建趨同澳門的生產生活環境，實現琴澳一體化發展提供了基礎性制度支撐。

針對指定澳門藥品經橫琴口岸通關進入合作區，海關打通了澳門居民慣用藥入區的「新通道」，助

力打造了趨同澳門居民的醫療服務保障體系。目前已有296種澳門藥品進入橫琴「澳門新街坊」衛生站供澳門居民使用。同時，作為琴澳民生融合發展的體現之一，符合條件的澳門居民能攜帶生活所需的7大類300餘種動植物產品經橫琴口岸進入合作區，海關在旅檢大廳設立「新家園便捷通道」，更加便利澳門居民在合作區生活就業。

廣深城際增密車次 開行十對直達列車

【香港商報訊】記者何嘉敏 通訊員董劍鋒報道：記者從廣鐵集團獲悉，自3月7日起，將對廣深城際列車運行圖進一步優化調整，此次調圖最大的亮點是廣深直通運能提升，全線將增開列車到89.5對。

廣州白雲站新增直達深圳的城際列車3對，開行總數達到27.5對。廣州白雲至深圳間平均開行間隔33分鐘，通行效率提升13.2%。

廣州東至深圳間增開3對「整點直達」列車，全程通車時間壓縮至1小時，實現高峰期「隨到隨走」。這樣廣州東至深圳間將開行10對「整點直達」列車。

大眾交通（集團）股份有限公司 關於股份回購進展公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

回購方式及實施日期	2024/3/29
回購方式實施日期	自董事會審議通過後12個月
預計回購金額	5,000萬元~10,000萬元
回購用途	√用於員工持股計劃或股权激励 □用於轉換公司可轉債 □用於收購公司資產及收購資產
預計已回購股數	540.12萬股
預計已回購股數占總股本比例	0.23%
預計已回購金額	3,786.25萬元
實際回購價格區間	6.89元/股~7.10元/股

一、回購股份的基本情况
大眾交通（集團）股份有限公司（以下簡稱「公司」）於2024年3月27日召開公司第十屆董事會第十七次會議，審議通過了《關於以集中競價交易方式回購公司A股股份的議案》，同意公司以自有資金以集中競價交易方式回購公司A股股份，回購股份用於實施員工持股計劃。回購資金總額不低於人民幣5,000萬元（含）且不超過人民幣10,000萬元（含）。以董事會審議通過回購決議前30個交易日公司股票交易均價的150%為回購價格上限，回購價格不超過3.96元/股。回購期限為自公司董事會審議通過本回購方案之日起不超過12個月。詳見公司於2024年3月29日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》及上海證券交易所網站（http://www.sse.com.cn）披露的公告。
二、回購股份的進展情況
根據《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第7號——回購股份》等相關規定，現將公司回購股份進展情況公告如下：
截至2025年2月28日，公司通過集中競價交易方式回購股份數量為540.12萬股，占公司股份總股本的比例為0.23%，回購最高價為7.10元/股，最低價為6.89元/股，支付總股本的比例為0.23%，回購資金總額為3,786.25萬元（不含交易費用）。
三、其他事項
公司將嚴格按照《上市公司股份回購規則》《上海證券交易所上市公司自律監管指引第7號——回購股份》等相關規定，在回購期限內根據市場情況擇機做出回購決策並予以實施，同時根據回購股份事項進展情況及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。

大眾交通（集團）股份有限公司 2025年3月1日

【香港商報訊】記者桂芳鋒 通訊員譚歡歡報道：2月27日上午，汕頭市召開2025產業發展大會，一批總投資規模超500億元（人民幣，下同）的重點項目在現場集中簽約、開工建設。

本次集中開工項目49個，總投資260.13億元；包括總投資15億元的綜保區智慧物流分撥中心項目（1期）、潮汕電商直播中心、綠色新材料產業園基礎設施配套項目、聖達安實業有限公司功能性錦綸新材料智能製造項目等。簽約項目46個，總投資284.14億元；包括萬洋集團分別在高新區、潮陽區、潮南區總投資超85億元的萬洋樂創城、總投資超12億元的西之月全球跨境電商中心、總投資超33億元的高華華燈初上全域文旅項目等。

惠州東縱紀念館煥新

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員李淵報道：新增沉浸式展廳，利用時空變化的多視角，讓參觀者全方位體驗紅色文化和鬥爭精神，更賦予這片紅色土地新的生命力……惠州市東江縱隊紀念館歷經4個多月的改版提升後，2月28日面向公眾開放。

改版升級，通過聲光電等媒體技術，運用場景復原形式和技術，生動再現了東江縱隊革命歷史，同時使用雕塑、油畫等藝術手段，把宏觀與細微有機結合，全面提升了紀念館參觀的參與感、體驗感。為了提升紀念館的互動性和觀賞性，特別引入了多媒體裝置等現代化展示技術。

黃山旅遊發展股份有限公司 關於黃山風景區資源有償使用費及特許經營事項對公司經營影響的風險提示性公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔法律責任。

重要內容提示：
一、黃山風景區名勝資源有償使用費徵收管理優化調整事項不會對公司2024年財務報表數據產生影響，預計將會對公司試行期內兩年度（2025—2026年）財務報表數據產生一定影響，以公司2023年度經營數據為基數進行測算，預計本次風景名勝資源有償使用費徵收將減少公司試行期內年度利潤總額約5,000萬元/年，具體影響金額以公司正式披露的經審計後的各年度財務報告數據為準。截至本公告披露日，公司尚未就《黃山風景區特許經營管理暫行辦法》實施前在黃山風景區範圍內已設置的經營項目與黃山風景區管理委員會（以下簡稱「黃山風景區管委會」）補簽特許經營協議，相關特許經營協議的內容仍存在一定的不確定性。特此提示，敬請投資者關注相關風險。

1. 黃山市人民政府辦公室日前印發《黃山風景區特許經營管理暫行辦法》（黃政辦〔2024〕15號，以下簡稱「暫行辦法」），對黃山風景區範圍內特許經營的授權和監管管理活動作出規定，公司預計該辦法的實施可能會對公司經營情況產生一定影響（詳見公司2024—039號、2024—040號公告）。
2. 近日，公司收到黃山風景區管委會經濟發展局轉來的《關於轉發〈黃山山市財政局 黃山市發展改革委關於優化調整黃山風景名勝資源有償使用費管理意見的批復〉的通知》（黃管經〔2025〕4號），經黃山山市人民政府同意，同意《關於優化調整黃山風景名勝資源有償使用費徵收管理的意見》（以下簡稱「意見」）。意見對黃山風景名勝資源有償使用費徵收範圍和標準進行了明確，其主要內容引述如下：
（1）徵收主體和對象。黃山風景名勝資源有償使用費，由黃山風景區管委會向黃山風景區範圍內依法開展經營活動的企業（索道、纜車、交通、酒店等）的經營者徵收。
（2）徵收方式和標準。索道和纜車按照營業收入的15%徵收，景區交通按照營業收入的3%徵收，山上酒店按照營業收入的4%徵收，山下酒店按照營業收入的2%徵收。
（3）黃山風景名勝資源有償使用費徵收政府非稅收入，實行「收支兩條線」納入市級預算管理。按月徵收，用於黃山風景區的保護、管理和可持續發展。
（4）以上標準自2025年1月1日起執行，試行兩年。
3. 同時，公司收到黃山風景區管委會轉來的《關於印發〈黃山風景區特許經營管理實施細則（試行）〉的通知》（黃管〔2025〕6號），經黃山山市人民政府批准，對特許經營的業務範圍和具體要求作出相關明確。其《黃山風景區特許經營管理實施細則（試行）》（以下簡稱「實施細則」）核心條款概述如下：
（1）黃山風景區特許經營實行項目清單管理，並動態調整特許經營項目清單。
（2）黃山風景區管委會通過公開競爭的方式確定特許經營者，應當符合國家及省市有關規定，具體方式包括：（一）公開招標；（二）應許條件談判或競標性磋商；（三）法律法規規定的其他競爭方式。
（3）黃山風景區管委會應與特許經營者簽訂《黃山風景區特許經營協議》，協議包括但不限於以下內容：（一）特許經營項目名稱；（二）特許經營方式、內容、區域、範圍、期限及資源利用限制性要求；（三）所提供產品或服務的數量、質量及標準，設施設備的維護、更新改造要求；（四）風景名勝資源有償使用費的繳費標準和支付方式；（五）項目實施情況評估方式和程序；（六）自然資源保護費的繳費標準和支付方式；（六）雙方的權利和義務；（七）違約責任以及爭議解決方式；（八）特許經營協議的變更、解除、終止及補償；（九）其他應明確的事項。
（4）特許經營項目的經營期限，綜合考慮項目所提供產品或服務要求、建設內容、投資規模、項目生命週期、投資回收期、經濟社會和生態效益等

因素確定。特許經營期限原則上不超過30年，無固定設施投入的小型項目原則上不超過35年。

（5）《黃山風景區特許經營管理暫行辦法》實施前已設置的經營項目，由黃山風景區管委會按照原設置項目的經營範圍，與原經營者補簽特許經營協議。原設置經營項目已明確經營期限的，補簽特許經營協議的協議期限原則上不超過剩餘期限；原設置經營項目未明確經營期限的，經營期限自《黃山風景區特許經營管理暫行辦法》公布之日起計算。

（6）黃山風景區管委會按照核准的風景名勝資源有償使用費徵收範圍和標準徵收風景名勝資源有償使用費，並按收支兩條線要求納入市級預算管理。
（7）黃山風景區特許經營項目清單：
類別 類別 項目
服務類 交通運輸服務 遊客綜合服務中心、展示演習中心、停車場
住宿餐飲服務 景區交通運輸車、觀光纜車、索道
零售類 商店、超市
活動類 體育自然科學教育活動 體育賽事、研學、培訓、商業展覽
品牌類 標識授權 形象標識和商標授權使用、徽記和吉祥物使用、
其他類 科學研究 生物科學研究、種質資源利用

二、對公司的影響及風險提示
（一）風景名勝資源有償使用費徵收管理優化調整事項
本次風景名勝資源有償使用費徵收涉及的公司業務主要包括：黃山風景區內索道及纜車業務、酒店業務，其中索道及纜車業務包括玉屏索道、雲谷索道、太平索道及西海觀光纜車等四條索道，酒店業務包括西海飯店、玉屏樓賓館、白雲賓館等九家酒店。上述業務最近一年又一期營業收入數據如下（2024年前三季度數據未經審計）：
1. 黃山風景區索道及纜車業務2023年度實現主營業務收入69,968.00萬元，占公司2023年度營業收入36.26%；2024年前三季度實現主營業務收入53,370.55萬元，占公司2024年前三季度營業收入37.80%。
2. 黃山風景區酒店業務2023年度實現主營業務收入33,099.09萬元，占公司2023年度營業收入17.15%；2024年前三季度實現主營業務收入25,509.71萬元，占公司2024年前三季度營業收入18.07%。
目前，玉屏索道、雲谷索道、太平索道按照10元/票繳納資源有償使用費，2023年度合計繳納資源有償使用費8,226.59萬元，2024年前三季度繳納6,215.21萬元。西海觀光纜車及黃山風景區酒店業務暫不繳納。上述資源有償使用費為「售價內包含的代價系名勝資源管理機構收取的非稅收入」，系代價付款項，不列入營業收入和利潤成本。

根據意見，明確本次風景名勝資源有償使用費徵收自2025年1月1日起執行，試行兩年。2025—2026年黃山風景區管委會將對公司黃山風景區內索道和纜車按照營業收入的15%、山上酒店按照營業收入的4%徵收風景名勝資源有償使用費，公司作為黃山風景區索道及纜車業務、酒店業務的經營者，需繳納風景名勝資源有償使用費（原資源有償使用費（代價付款項）不再繳納），并根據上述事項實施細則相關規定，將繳納的該項風景名勝資源有償使用費計入營業成本。
該事項不會對公司2024年財務報表數據產生影響，預計將會對公司試行期內兩年度財務報表數據產生一定影響。以公司2023年度經營數據為基數進行測算，預計本次風景名勝資源有償使用費徵收將減少公司試行期內年度利潤總額約5,000萬元/年，具體影響金額以公司正式披露的經審計後的各年度財務報告數據為準。
（二）黃山風景區特許經營管理
根據暫行辦法及實施細則，針對暫行辦法實施前公司在黃山風景區範圍內已設置的經營項目，由黃山風景區管委會按照原設置項目的經營範圍，與公司補簽特許經營協議。截至本公告披露日，公司尚未就暫行辦法實施前在黃山風景區範圍內已設置的經營項目與黃山風景區管委會補簽特許經營協議，相關特許經營協議的內容仍存在一定的不確定性。
公司將根據上述事項實施細則相關規定，按照有關規定及時履行信息披露義務，敬請廣大投資者注意投資風險。
特此公告。

黃山旅遊發展股份有限公司董事會 2025年3月1日

雲賽智聯股份有限公司 股票交易異常波動公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遗漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
一、雲賽智聯股份有限公司（以下簡稱：雲賽智聯、公司）A股股票於2025年2月26日、2月27日、2月28日連續三個交易日內日收盤價格跌幅離差累計超過20%，構成《上海證券交易所交易規則》規定的股票交易異常波動情形。
●經公司自查及徵詢投股股東，截至本公告披露日，公司及投股股東不存在應披露而未披露的信息。
二、股票交易異常波動的具体情况
公司A股股票於2025年2月26日、2月27日、2月28日連續三個交易日內日收盤價格跌幅離差累計超過20%，構成《上海證券交易所交易規則》規定的股票交易異常波動情形。
三、公司關注非異常波動的相關情況
針對公司股票異常波動，公司對相關事項進行自查核實，并向公司投股股東發函查詢，現將有關情況說明如下：
（一）生產經營情況
經自查，公司近期經營情況正常，內外部經營環境未發生重大變化。
（二）重大事項情況
經公司自查并向公司投股股東發函查詢，截至本公告披露日，公司及投股股東不存在應披露而未披露的重大信息，包括但不限於正在籌劃涉及雲賽智聯的重大資產重組、股份發行、重大交易事項、業務重組、股份回購、股權激勵、破產重組、重大業務合作、引進戰略投資者等重大事項。
（三）媒體報道、市場傳聞、熱點概念情況
經自查，公司未發現對公司股票交易價格可能產生重大影響的其他媒體報道或市場傳聞。除公司已披露信息外，不存在其他應披露而未披露的重大信息，公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。
（四）其他股價敏感信息
經核實，公司董事、監事、高級管理人員、公司投股股東在本次股票交易異常波動期間不存在買賣公司股票的情況。
三、相關風險提示
（一）二級市場交易風險
公司A股股票於2025年2月26日、2月27日、2月28日連續三個交易日內日收盤價格跌幅離差累計超過20%，敬請廣大投資者注意投資風險。
（二）其他風險
公司投股股東投資者，有關公司信息以公司在上海證券交易所網站（www.sse.com.cn）和公司指定信息披露媒體刊登的相關公告為準，敬請廣大投資者及時關注。
四、董事會聲明
公司董事會聲明，截至本公告披露日，公司沒有任何根據《股票上市規則》等有規定應披露而未披露的事項或與該等事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，董事會也未獲悉根據《股票上市規則》等有規定應披露而未披露的、對本公司股票交易價格可能產生較大影響的信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。
特此公告。

雲賽智聯股份有限公司董事會 二〇二五年三月一日