

東深供水工程 60 年對港供水 300 億立方米

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：據新華社報道，昨日是東江——深圳供水工程（東深供水工程）正式通水暨廣東對香港供水60周年的日子。廣東省水利廳表示，60年來，該工程累計供水達671億立方米，其中對香港供水達300億立方米，佔香港淡水總用量近八成。

粵港簽訂 13 份協議保護水質達標

東深供水工程是黨中央為解決香港同胞飲水困難而興建的跨流域大型調水工程。20世紀60年代，來自珠三角地區的上萬名建設者，僅用一年時間就建成全長83公里的宏大供水工程。20世紀70年代至2003年，工程先後進行四次大型擴建及改造。2020年至2022年初，東江流域遭遇連旱特旱，廣東通過實施

科學精細調度、挖潛供水、全面節水等措施，全力保障香港的用水需求。三年乾旱期間，對港年供水量均超過8億立方米，創歷史新高。

通水以來，粵港雙方保持良好合作，堅持互惠互利、合作共贏的原則，雙方簽訂了13份供水協議。廣東先後推動出台《廣東省東江流域水資源分配方案》《廣東省東江水量調度管理辦法》《東深供水工程水質安全保障與應急處置方案》等一系列法規制度，全方位保護好東江水，東江幹流、重要水源地及20個監測水庫（湖泊）水質總體穩定達標。

廣東省水利廳設立水調度管理處負責對港供水管理工作，成立省東江流域管理局，統籌各地市水利部門及運行管理部門，保障對港供水安全。廣東粵港供水

有限公司經省政府授權負責工程經營管理。

廣東省水利廳相關負責人介紹，為確保對香港「穩定供水、安全供水、優質供水」，廣東持續在立法保護、加強機構力量、水質保護、高標準管理、科學調度等方面發力，建立起覆蓋「天、空、地、水」的多模態、多維度「感知體系」，實時為工程「保駕護航」，進一步保障供水安全。

「同飲東江水·共護東江源」昨舉行

另外，「同飲東江水·共護東江源」東江水供港60周年東江源頭公益行活動昨日舉行。據中新社報道，香港水務署署長黃恩諾以視頻致辭時表示，東江仍承擔着全港七成以上的淡水供應，晝夜不息滋養着

這座國際都會的脈搏。他認為正是這份持續穩定的供應，讓城市得以將更多精力投入創新與突破。

「東江源頭保護區森林覆蓋率高達98%，東江流域出境斷面水質優良率保持100%、水質類別穩定在Ⅱ類及以上，為粵港民衆源源不斷送去清澈放心的飲用水。」贛州市市長李克堅表示，當地將以此次活動為契機，持續加大生態環境保護力度，讓東江源區的山更青、水更綠。

據悉，60年來，江西贛州用心用情守護「東江源」的青山綠水，護好一江清水向南流。其中，作為東江源頭縣的安遠，先後關閉企業160多家，拒絕投資項目340餘個，投入資金130多億元人民幣用於源區生態環境保護。



昨日是東江水供港60周年。 中新社

陳茂波：每年投入增至1200億元

北都擬發債加速建設

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：財政司司長陳茂波表示，本港要發展北部都會區等項目，未來幾年基建投資將處於高水平，投入由去年每年900億元，增至現時每年的1200億元，港府會考慮適度發債，以支持基建開支缺口和非經營帳目支出。

不能失去發展北都時機

陳茂波繼續為新一份財政預算案作解說。他昨日在電台節目上再解釋，政府財政分經營帳目和非經營帳目，經營帳目是各項稅收和日常開支，非經營帳目主要是基建投資，主要收入是地價收入，但須一段時間才能完全恢復，加上當局要加速發展北都，非經營帳目會有赤字。他強調，未來幾年每年投資約1200億元，本港需平衡和爭取盈餘以支持基建投資，而當局不能失去發展北都的時機，因此要發債。他又指出，港府若發短債可以支付較少利息，不過期望港府發長債，金融界有意見認為發長債會出現港元債務孳息曲線，當局會積極研究。

要推動經濟，陳茂波表示，本港未來經濟發展布局除了鞏固和提升金融、貿易和航運等傳統產業優勢，若符合基本法規定的財政預算量入為出要求，本港還須同時培育新動能，發展創科。他強調，北都是吸引企業落戶地，本港需要在北都大力招商引資，而且本港的創科發展，須利用北都與深圳聯動發展各自優勢；此外，北都是土地房屋供應重點，因此政府需要加速北都發展。他又稱，不少企業表示很有興趣在北都建廠負責生產和營銷等業務，因此他對未來收回收益感樂觀。此外，很多內地大型企業對發展北都片區感到興趣，發展局已收到意向書。

多方面推進 AI 設超算中心

另外，陳茂波談到以人工智能賦能其他產業。他表示，不同經濟體未來的主要競爭在於科技，而人工智能的影響最大。港府會多方面推進AI發展，包括設立AI超算中心。當局亦希望學生盡早接觸AI，預算案已提出會邀請大型科企如騰訊、阿里巴巴、聯想和

商湯等與本港中小學生交流，以啟發學生對創科的興趣。

本港資本市場發展方面，陳茂波稱，當局持續推動上市機制改革，以減低交易成本、促進流動性和吸引資金，未來股市流動性和交投量與政府印花稅收入，都會同步提升。

對於港府開源節流，有意見認為當局可向收入較高人士加稅。陳茂波回應時強調，開源的同時需要考慮競爭力，當下本港正積極搶人才和搶企業，現時不適合向高收入人士加稅。



陳茂波表示，本港需要在北都大力招商引資。圖為2024年11月29日，陳茂波（右）等人考察北部都會區。

當局擬設查閱機便利長者查乘車優惠

【香港商報訊】記者周偉立報道：新一份財政預算案提出為長者2元乘車優惠設限，引起社會關注。勞工及福利局局長孫玉菡昨日在電台節目強調，新安排可實現財政可持續性，期望長者日後乘車更精打細算，初步計劃透過在港鐵站等地方設置八達通查閱機，予長者拍卡查閱餘下的優惠程數。

每月有 360 人搭逾 240 程

孫玉菡表示，當局據推行樂悠咭後的統計，每月使用2元優惠逾240程的人士有360人，佔整體250萬受惠對象僅萬分之一，七成半受惠人士乘坐的交通工具車資在10元以下。

財政預算案提出本屆政府任期內將減一萬個職位，陳茂波表示，不會推出「肥雞餐」。他續說，2003年推出過40億元肥雞餐，當時不少能力較好的公務員轉職私人市場；當局汲取經驗，今次循序漸進以每年削減2%開支來減少人手，編外職位會因應受到限制。

他指出，2元乘車計劃推出逾10年，車資持續增長，計劃若維持不變，政府補貼額會愈來愈大，出現「長車短搭」問題，相信新安排可以壓低開支的增長曲線，改善公共財政，期望日後長者乘車會更精打細算。而「兩蚊兩折」料不遲明年9月落實，孫玉菡表示，屆時會加強宣傳。

此外，預算案提出持續削減政府經常開支。孫玉菡表示，需要削減現時向社福機構提供的400多億元資助，局方下一會約見逾170間社福機構商討措施。屆時會研究在資源運用上「拆牆鬆綁」，例如減少機構要提交的資料，釋放更多人手提供服務。

楊何蓓茵：凍薪規模前所未見 顯共同承擔

【香港商報訊】記者周偉立報道：公務員事務局局長楊何蓓茵昨日在社交平台發文，指財政預算案明確指出香港經濟高質量發展的方向，其中多項措施與公務員及公共財政相關。她指出，公務員凍薪規模前所未見，是共同應對當前公共財政壓力。

公務員事務局前日在政府總部舉行簡介會，向公務員團隊解釋相關安排。楊何蓓茵表示，政府計劃在2025至2026年度，對所有行政、立法、司法機關及區議員實施全面凍薪，包括全體公務員。她強調，此

次凍薪範圍廣泛，涵蓋多個政府機關，規模前所未見，展現了各部門的團結性、決心及共同承擔精神，以應對當前公共財政壓力。

更具成本效益提供優質服務

此外，為配合削減開支及優化人力資源運用，公務員編制將在2026至2027、2027至2028年度每年縮減2%，預計至2027年4月1日，本屆政府任期內將累計削減一萬個職位。

楊何蓓茵表示，嚴控公共開支是當前必須執行的任務，各部門及各級公務員須積極支持和配合，目標是以更具成本效益的方式為市民提供優質公共服務。她提到，各部門對「效益為本、應使則使」等概念並不陌生，現時正是深化檢討工作流程、大刀闊斧應用科技的最佳時機，呼籲公務員團隊以破局思維，敢於探索新方法，並積極向上級提出建議，以應對新時代的挑戰，並鼓勵同事解放思想，時刻檢視工作成效，積極為市民提供更優質的服務。

兩新盤昨首輪開售沽約九成

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：兩大新盤昨日首輪開售，當中，恒地（012）旗下馬頭角南首EIGHT SOUTHPARK涉及181伙，截至昨晚6時半，市場消息指項目獲認購173伙，佔可發售單位近96%。至於宏安地產（1243）旗下鴨脷洲現樓COASTO涉60伙，截至昨晚6時半，項目售出52伙，佔可售單位近87%。

恒基物業代理董事及營業（二）部總經理韓家輝表示，對南首的銷情非常滿意。他透露，多組大手客購2伙或以上，有一組大手客購4伙及三組大手客各購3伙。美聯物業住宅部行政總裁布少明透露，該行一組大手客計劃斥資約2000萬元購入4伙1房單位。他續說，項目挾鐵路及名校網優勢，預計會吸引約六成用家及四成投資客入市。他預期，項目呎租約65元，可錄逾五厘租金回報。

宏安地產執行董事程德頴指出，COASTO昨日首輪發售60伙，截至下午6時半，項目售出52伙，連

同早前售出的3伙平台特色單位，項目累售55伙、套現超過2.7億元。宏安地產營業及事務總經理黃文浩稱，銷售反應熱烈，證明市場對中小戶單位渴求熱熾，尤以港島鐵路連接現樓最受熱捧。

美聯：一手成交料見四個月高

布少明稱，財政預算案出爐後，利好樓市措施刺激購買力釋放，昨天全日料錄約350宗一手成交，有望創下自去年10月19日逾440宗成交後的四個月以來單日新高。他又預期，本月一手成交量有望挑戰2000宗水平。

另外，嘉里建設（683）旗下元朗朗天峰昨日次輪銷售涉121伙。嘉里發展董事及香港區總經理湯耀宗指出，截至約下午5時沽出116伙，佔可銷售單位近96%。連同上周六首輪推售，項目累售366伙。嘉里稱，正積極研究加推，將盡快推第3號銷售安排以回應市場需求。

運輸署批准遙控泊車

【香港商報訊】記者戴合聲報道：運輸署昨日起批准司機駕駛使用遙控泊車系統的車輛，司機可在車外使用手機、汽車匙扣等流動設備，遙距控制車輛停泊和駛出。若遇到較窄車位，司機可先行下車再遙控泊車，而使用遙控泊車過程中，司機必須站在車外附近全程控制和監控車輛。運輸及物流局局長陳美寶表示，相信是次修訂能更貼近實際駕駛需要，會獲得不少司機讚好，保險業界一般亦會接受。

司機須在車外全程控制

陳美寶在網誌表示，由今天起，司機駕駛獲運輸署批准使用遙控泊車系統的車輛，可以在車外使用手機或汽車匙扣等流動設備遙距控制車輛停泊及駛出。若遇到較窄車位，司機就可以先行下車再遙控泊車，而使用遙控泊車的整個過程中，司機都必須站在車外附近全程控制及監控車輛。

針對現有車輛能否啟動此功能，運輸署已制定相關技術指引和申請程序供業界參考，車主可向他們的車輛代理或進口商，查詢車輛型號有否配備遙控泊車系統。至於車主關心的保險安排，如運輸署批准使用有關系統，保險業界一般亦會接受，大家可以安心使用。

另外，今年11月1日起，8歲以下或身高未達1.35米的兒童乘坐私家車時，必須使用兒童安全座椅等束縛設備。陳美寶表示，在涉及8歲以下兒童傷亡個案的交通意外中約有一半發生在私家車，兒童束縛設備可在交通意外中有效保護年幼乘客，大幅減低死亡或重傷風險。

至於設置兒童束縛設備的要求會否擴展至公共交通工具，陳美寶指參考許多內地城市、新加坡、英國及澳洲，均沒要求公交提供兒童束縛設備，但對此持開放態度，會繼續與業界溝通，研究建議的可行性，致力保障兒童乘客的安全。

國泰今年料增 4000 職位



國泰舉行招聘日，有培訓經理分享個人經驗及體會。 記者 崔俊良攝

【香港商報訊】記者唐信恆報道：國泰航空昨日舉行招聘體驗日，吸引900名求職者出席。國泰航空人事董事黃瑋彤表示，經歷兩年疫情重建，今年初航班數量已超過疫情前水平，未來會繼續擴展航線網絡及航班，預計今年內航點會突破100個。她表示，為支持國泰未來的擴展計劃，今年預計新增3000至4000個職位，包括機艙服務員、貴賓室職員、機師等。

招聘日吸引 900 人出席

黃瑋彤表示，除香港外，集團亦會在上海和倫敦分別舉行招聘活動，以配合集團植根香港、背靠祖國、聯通世界的獨特定位。她向求職者提供小貼士，強調最重要是熱誠，願意再踏前多一步、做多一點，不怕吃虧，同時要保持好奇心，與時並進。

國泰航空飛行培訓經理（波音機隊）陳沛龍現場分享在國泰就職25年的經驗及體會。他憶述，小時候喜歡看飛機，回港後發現國泰航空進行招聘，因此在澳洲進行飛行評鑑（Flight Grading），並第一次駕駛小型飛機。他在加速起飛的那一刻，確定自己很喜歡飛機，決定追求航空夢。他說，每一班航機都不一樣，如乘客、團隊、天氣和機種都不同，這些點滴令到自己的職業生涯更豐富、更有趣。

本身是律師的陳先生表示，從美國回港約一年，對見習飛行員職位感到興趣。他過去曾應徵兩次，第一次時間較趕，準備時間不多，第二次考試時可能狀態不好，認為今次是準備得最好的一次。