

在創新中構建發展新格局—— 浙江機電樣本：因地制宜發展新質生產力的實踐探索

2025新年伊始，浙江省國資委出台2025年1號文件《加快建設創新國企因地制宜發展新質生產力行動方案》，明確將科技創新作為國資國企高質量發展的「頭號任務」，致力於推動國有企業在新時代背景下成為創新的重要力量。

作為唯一以裝備製造為主業的省屬國有企業，浙江省機電集團（浙江省職業教育集團）以「科創鑄魂 實業報國」為初心使命，以「科技機電」為戰略引領，打造「一個核心、六大板塊、產教融合」現代產業新體系，構建「產業大腦+未來工廠+未來市場」融合發展新範式，產業涵蓋新能源、新材料、航空複材、民爆、軍工、製造及製造服務、供應鏈服務等領域。

近期，集團制定出台《加快建設創新機電 因地制宜發展新質生產力工作方案》，強調要加大新興產業和未來產業布局，核心發展新能源、新材料兩個產業，前瞻布局氫能與儲能等未來產業，加快培育符合新質生產力要求的戰略性新興產業。

集團董事長廉俊表示，集團與浙江經濟社會發展同頻共振，具備推動機電產業數字化轉型的基因，這是助力浙江新型工業化、服務浙江塊狀經濟高質量發展的底氣所在。 趙若涵



浙江省機電集團某智能燃氣表研發生產基地工程總承包項目（EPC）

綠色發展 賦能新質生產力「蝶變」躍升

習近平主席指出，綠色發展是高質量發展的底色，新質生產力本身就是綠色生產力。

在全球積極應對氣候變化的時代背景下，中國全力推進「雙碳」目標，綠色發展已成為能源產業轉型的核心指引。集團旗下的運達股份，作為國內頭部的風電產業裝備製造企業，是集團新能源產業化的重要布局。

長期以來，運達股份堅守「獻人類清潔綠電，還自然碧水藍天」的使命，不斷提升開發水平，瞄準國內外市場拓展

業務，向海圖強，加速推進「海上+海外」的戰略，成為了全球領先、國內龍頭的風電裝備製造企業並成功上市，為中國能源轉型和全球綠色發展作出重要貢獻。

圍繞國家能源戰略轉型目標，運達股份全面實施科技創新驅動發展戰略，堅持智慧賦能、科技強企、品質制勝，走出了一條中國風電產業的自主創新之路。

一方面，運達股份圍繞新能源產業的核心環節，加大研發投入，聚焦前沿技術領域，實施重大科技項目攻關。以提升新能源技術的自主創新能力為目標，在新能源材料、電池技術、儲能系統等關鍵領域展開深度研究，取得了一批具有自主知識產權和國際影響力的重大科技成果。

另一方面，結合國家能源的長遠戰略與現實需要，運達股份積極探索製氫、製醇、製氨等多種風電消納應用場景，布局儲能裝備製造、新能源涉網產品、核心部品部件製造等產業。

在保持陸上風電優勢地位的同時，運達股份順勢而為，加快布局海上風電。憑借強大的技術實力和豐富的項目經驗，積極推進近海風電項目落地，中標多個重大項目，持續加大研發投入，全力爭取深遠海風電示範項目，不斷推出新型機組，打造創新標杆應用場景，為中國海上風電產業發展注入強勁動力。

在海外市場上，隨着中國風電事業不斷發展壯大，風電技術實現從跟跑、並跑到領跑的跨越，中國風電產品的國際競爭力顯著提升。運達股份在短短兩年多時間裏，在東南亞和中東地區持續擴大戰略布局 and 市場份額，同時還成功進軍歐洲和南美市場，在國際風電市場競爭中脫穎而出，成為中國風電出海引領者。

「作為深耕風電50多年、在國內風電行業擁有先進技術和優勢地位的風電企業，運達股份牢牢把握國家「雙碳」戰略大好時機，大力踐行「兩海」發展戰略。」運達股份負責人說。



運達股份全球最大深遠海漂浮式「海鷹」平台16MW首台裝吊完成

世界最高海拔——西藏措美哲古分散式風電項目

協同創新 發揮新質生產力強大動能

當前，國有企業已經成為創新驅動發展的關鍵力量，充分發揮國有企業在創新中的引領作用，對服務國家重大戰略、構建新發展格局有重大現實意義。習近平主席強調，要推動國有企業完善創新體系、增強創新能力、激發創新活力，促進產業鏈創新鏈深度融合。

一直以來，在「科技機電」指引下，集團加大關鍵核心技術攻關力度，促進科技與產業有效對接，提高科技投入產出效率。

在高端製造領域，集團針對航空航天等重點領域，加大對高端製造關鍵技術的研發力度，突破關鍵材料、製造工藝、裝備技術等方面的「卡脖子」難題。瞄準國家重大戰略需求和浙江製造業高端發展方向，集團進軍「製造業皇冠上的明珠」——航空製造領域，2019年11月，成立浙江華瑞航空製造

有限公司。目前，該公司已成為中國商飛C929大型民用客機大部件一級供應商，成功進入航空複合材料製造領域。

2024年，華瑞公司通過AS9100D國際航空航天質量管理體系大江東廠址擴證審核，具備生產交付民用航空大型複合材料結構件的能力，穩步推進C929中機身項目，獲得中國商飛ACL入冊。

同時，集團與高校、科研院所、民營企業展開深度合作，實施重大科技項目攻關。由集團和華瑞航空牽頭的浙江省飛機複合材料技術創新中心，立足複合材料航空大部件製造，以複材技術研發帶動複材產品拓展，為浙江甚至全國的航空製造業高質量發展提供重要支撐。

此外，依託華瑞航空與中國商飛的合作基礎，集團建立中國商飛複合材料華瑞（杭州）聯合研發中



華瑞公司鳥瞰圖

心，加強雙方在複合材料、工藝、裝配、專用裝備等方面的合作，逐步實現從技術研發到產業應用的全鏈條發展，為產業的規模化、可持續發展奠定堅實基礎。

產教融合 構建新質生產力人才矩陣

高質量的產教融合是加快建設教育強國的重要力量，也是加快建設創新浙江、製造強省的重要基礎，更是中國式現代化的重要支撐。集團深入踐行產教融合理念，堅持以教促產、以產助教，精準匹配雙方需求，深化推進產學合作，放大校友經濟成效，不斷擦亮產教融合「金名片」。

2016年11月，由浙江省國資委牽頭，依託浙江省機電集團組建的浙江省職業教育集團，與浙江省機電集團實行「兩塊牌子、一套班子」的管理模式，推進集團化辦學，實現開放融合多元聚力。

集團旗下的寧波諾丁漢大學是國內第一所具有獨立校園、獨立法人資格的中外合作辦學大學，由浙江萬里學院和英國諾丁漢大學聯合創辦，在「軟科中國最好大學排名」中位列全省第二；浙江萬里學院位列中國公辦大學國際化競爭力50強；集團積極助力浙江機電學院正式升格為浙江機電職業技術大學；浙江建設技師學院在第47屆世界技能大賽中新獲砌築項目金牌、瓷磚貼面項目銅牌，獲「全國教育系統先進集體」榮譽稱號，為浙江省唯一一所獲此殊榮的技工院校；浙江機電技師學院獲評人社部首批「一帶一路技能築夢培訓基地」。

職教集團實現了多層次教育全覆蓋，形成特色辦學生態，通過「三軸驅動」優化專業設置，與各方合作打造產教融合平台，為行業輸送大量專業人才，有力推動了產業的發展與升級。

集團對內推進產學研合作與產教融合，對外建立長三角職教聯盟，加快國際交流，取得顯著成效。集團積極探索產學研緊密協同的「前校後廠」孵化模式，推動科研成果加速形成新質生產力，着力構建科教融匯新生態。承擔多項國家級和省級科研項目，專利授權量增長迅速。通過共享資源，深化校企合作，推動科研成果轉化。抓住校區建設機遇，打造「新質產業園」，促進科技、產業和教育深度融合，提升產業競爭力，為創新浙江貢獻力量。

此外，集團高度重視校友資源，聚力校友經濟，創新推動產教融合。通過打造建一體化校友經濟信息化平台，推動校友產業、人力、智力資源匯聚和精準對接。同時，成立校友經濟促進會，延伸校友網絡體系，依託「校友圈」撬動「產業群」，構建「集團—院校—校友—企業」校友經濟發展聯合體，助推集團和校友企業產業升級、技術創新和市場開拓，實現校友合作項目轉化落地。2024年累計收集校友數據16萬條，落地校友經濟合作項目4項。



運達股份位於哈薩克斯坦的中亞最大風電項目