



全國政協常委張震宇：

建議將商丘打造為全球華商文明溯源聖地

「將商丘打造成全球華商文明溯源聖地，可以吸引更多華商為助力中華民族偉大復興貢獻才智和力量。」今年全國兩會期間，第十四屆全國政協常委、河南省政協副主席、民進中央常委、河南省委主委張震宇建議將河南省商丘市打造為全球華商文明溯源聖地。

張震宇介紹，商丘作為殷商文化的發源地，具有打造全球華商文明溯源聖地的堅實基礎。早在2004年舉辦的「中國、商丘與商業起源研討會」上，眾多學界專家和學者就通過歷史資料和考古發現論證了商丘是中國商業的起源地，華商始祖王亥故里就在商丘。

商丘的考古文化豐富，遺蹟眾多。商丘的考古發現包括了仰韶、大汶口和河南龍山文化等多個時期的文化遺存。特別是近年來，商丘永城王莊遺址的成功發掘，為商丘的考古文化增添了新的亮點。這些遺址和遺蹟不僅奠定了商丘悠久的歷史文化基礎，也推動了商丘旅遊業的發展。

此外，商丘作為全國性綜合交通樞紐和建設中的區域性中心城市，經濟社會發展勢頭強勁。已成功举办九屆國際華商節，更是讓商丘人民深刻認識到國際華商節的重要意義，為商丘打造全球華商文明溯源聖地奠定了廣泛的民意基礎。

針對如何打造全球華商文明溯源聖地，張震宇提出了以下建議：

一是強化頂層設計，打造國家級文化品牌。建議推動「中國、商丘國際華商節」升格為國家級文化交流活動，申請納入國家文旅部「中華文化走出去」重點項目，爭取國務院僑辦、中國僑聯為聯合主辦單位，提升活動權威性；優化節會內容，增設「全球華商領袖商會」「商文化國際論壇」等高端板塊，策劃「華商精神傳承大典」，結合拜謁王亥、商鼎祈福等儀式，增強文化感染力，形成商丘是全球華商文明溯源聖地的共識。

二是深入殷商文化保護與創新開發。加強對王莊遺址、造律台遺址等遺址的保護性開發，建設「商文化考古遺址公園」，配套數字化展館，修



全國政協常委張震宇

復商丘古城核心區，打造「非遺工坊一條街」；成立「殷商文化研究院」，聯合北京大學、中國社會科學院等系統研究商丘商業起源史。

三是唱響商丘全球華商文明溯源聖地的文脈標。推出「華商文明溯源聖地之旅」，形成「一日穿越三千年」文化體驗；推出「華商護照」打卡消費鏈，集章兌換特色文創，增強商業文化體驗，把商丘是全球華商文明溯源聖地的文化和遺蹟符號串聯，向全球華商推薦。

四是建立長效保障機制。將「打造全球華商文明溯源聖地」的建設納入《商丘市文旅融合發展規劃》，明確土地、稅收優惠政策，鼓勵社會資本參與；設立「商文化發展基金」，統籌財政撥款、華商捐贈、文旅投資等多渠道資金；成立專項督導組，每年發布《商丘華商文化發展報告》，引入第三方機構評估成效，動態優化實施方案。

全國政協委員王篤波：

以教育科技人才一體化發展服務黃河國家戰略

「加快推動黃河流域教育科技人才一體化發展，是全面推動黃河流域生態保護和高質量發展，持續完善黃河流域生態保護大協同格局的現實需要，也是貫徹落實黨的二十大和二十屆三中全會精神，將教育科技人才一體部署的應有之義，理應協同部署、統籌推進。」今年全國兩會期間，全國政協委員、華北水電大學黨委書記王篤波提出了以教育科技人才一體化發展服務黃河國家戰略的建議。

王篤波強調，黨中央高度重視黃河流域生態保護和高質量發展，習近平總書記三次主持召開沿黃省區座談會，從「共同抓好大保護」到「增強一盤棋意識」，再到「持續完善生態大保護大協同格局」，戰略部署層層遞進，系統推進全流域生態治理與經濟轉型。2025年1月，中央政治局專題審議《關於全面推動黃河流域生態保護和高質量發展的意見》，標誌著該戰略進入全面深化實施的新階段。然而，黃河流域仍面臨生態系統脆弱、水資源剛性約束趨緊、產業結構偏重等深層次矛盾，堅持生態優先、綠色發展，迫切需要教育、科技、人才的有力支撐。

他指出，當前黃河流域生態大保護缺少有效協同機制，教育科技人才支撐不足；科技創新在生態保護與綠色發展中的貢獻待加強，高校、科研機構與企業協同融合不深；同時，專業人才供給不足，難以滿足生態脆弱區保護與產業轉型升級需求。

為此，王篤波提出了三項具體建議。首先，他建議打造黃河流域教育科技人才一體化發展示範區。聚焦黃河流域生態保護和高質量發展，由流域內相關高校、科研機構和頭部



全國政協委員王篤波

企業強強聯合，在沿黃省區設立示範區，探索教育科技人才一體化發展的體制機制，促進流域的高效協同。

其次，設立黃河流域生態保護和高質量發展科技創新開放基金。聚焦黃河水沙調控、生態環境、節水、現代產業等重大科學問題和關鍵技術難題，以及文化傳承創新等重點內容，組織開展「揭榜掛帥」活動，加強聯合研究和協同攻關。

同時，發揮高校人才培養主體地位，創新研究生聯合培養機制，推進跨學科、跨學校、跨區域的聯合培養，強化流域相關人才培養與現代產業科技創新的深度融合，不斷提升人才培養質量。

全國人大代表田海濤：

建議支持鄭州航空港區建設「空中絲綢之路」示範區

「空中絲綢之路」作為「一帶一路」倡議的重要組成部分，對於構建人類命運共同體具有重要意義。政府工作報告指出，要擴大高水平對外開放，推動高質量共建「一帶一路」走深走實。今年全國兩會期間，全國人大代表、河南省政府副秘書長、鄭州航空港區黨工委副書記、管委會主任田海濤提出了關於支持鄭州航空港區建設「空中絲綢之路」示範區的建議。

田海濤認為，航空港區作為全國重要的綜合交通樞紐、新亞歐大陸橋經濟走廊重要節點，具備建設「空中絲綢之路」示範區的獨特優勢和堅實基礎。這對於推動內陸地區高水平開放、促進「一帶一路」高質量發展、構建新發展格局具有重要意義。

田海濤指出，鄭州一盧森堡「空中絲綢」自2014年開通以來，已成為河南推進高水平對外開放的標誌性名片。目前，鄭州機場已開通客運航線203條，覆蓋110個城市；全貨運航線則通達全球85個主要國家和城市，形成了橫跨歐亞三大經濟區、覆蓋全球主要經濟體的客貨運航線網絡。2024年，鄭州機場完成貨運量達到82.5萬噸，創歷史新高。

此外，新鄭綜合保稅區作為河南省外向型經濟發展的主引擎，已形成六大產業體系，並在過去十年間取得了顯著成績。2023年，新鄭綜合保稅區進出口總值達到4072.78億元，躍居全國綜合保稅區第一。同時，鄭州航空港跨境電商進出口業務也呈現出強勁增長態勢，2024年完成1.66億單，貨值258.8億元，同比增長55.8%。

在合作方面，隨著鄭州、盧森堡旅遊簽證平台的高效運營和客運直飛航線的順利開通，河南與世界的合作之橋越架越寬。與東盟、中東、南美洲及RCEP成員國等經貿合作持續深化，成功舉辦多屆鄭州一盧森堡「空中絲綢之路」國際合作論壇等活



全國人大代表田海濤

動，形成「INNOPORT 創業鄭州航空港」品牌。目前，鄭州航空港外資企業已達177家。

針對航空港區未來的發展，田海濤提出了四點具體建議：一是懇請國家發改委、交通運輸部、中國民航局等部委支持航空港區在航空運輸市場准入、航線開闢、航權分配等方面先行先試；二是懇請國家發改委、交通運輸部等部委支持航空港區建設國家物流樞紐經濟示範區；三是懇請海關總署支持鄭州新鄭綜合保稅區擴區設立陸港片區和空港片區；四是懇請國家發改委等部委將中國郵政航空樞紐項目納入國家「十五五」規劃綱要和「十五五」民用航空發展規劃，支持航空港區打造「複合型國際航空樞紐」。

全國政協委員吳行：

AI時代下倡導全民漢字書寫

「隨著AI技術的飛速發展和普及，各種智能工具和軟件已經廣泛應用於大家的日常生活中。人們也越來越依賴於這些智能設備來完成書寫任務，這一現象導致漢字書寫，尤其是以筆書寫的方式，變得日益稀缺。」今年全國兩會期間，全國政協委員、河南省文聯副主席、河南省書法家協會主席、國家一級美術師吳行呼籲，在AI時代下，亟待倡導全民漢字書寫。

吳行強調，漢字承載着中華文明五千年的發展史，久遠偉大的中華文明正是依賴於一代又一代的文字紀錄，才使今天的人們能博古通今，延續文脈，鑒古開今，走向強大。因此，保護、傳承和發展漢字書寫文化，對於維護中華文明的完整性和延續性具有重要意義。

他指出，AI技術的進步，使得越來越多的人開始依賴智能設備來完成思考和撰寫任務，從文案創作到詩歌，再到學術論文的撰寫，AI技術讓創意類書寫變得更加簡便快捷。也因為廣泛運用和反覆訓練，現代化引擎更加趨於成熟和完善，人們也開始改變傳統的書寫習慣，開始利用各種現代化手法及包括語音輸入方式。這不僅導致漢字書寫場景的運用越來越少，還使得漢字逐漸變成了單純的符號，漢字書寫之美開始缺失。

「我們看到漢文的以筆書寫行文方式，除書法愛好者外，已開始逐漸的走向稀缺。」他坦言，如果這一趨勢持續下去，未來的國人可能邏輯思維及智慧思索都開始逐漸衰退，甚至於喪失撰寫、閱讀和欣賞漢字的能力。

「以蒙文為例，我因工作多次到過內蒙，因為種種原因，會寫蒙文的人已經開始變得稀缺。這一現象給我們敲響了警鐘，提醒我們必須採取積



全國政協委員吳行

極措施來拯救漢字書寫文化。」為此，吳行呼籲全民重視漢字書寫，通過宣傳、文化、教育等多部門的聯合，採取各種方式倡導全民漢字書寫，以此來激發國人對漢字書寫的興趣和熱情，回歸中國人美字美的審美境界，讓國人對漢字手書的認知深入人心。

記者 郭軍勝 郭延