

國泰今年再增聘4000員工

去年賺百億增派息 員工派10周花紅

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：國泰航空（293）重建之旅完成、運力復常之際，昨公布全年業績（見另篇）時宣布，將向合資格員工發放6.2個星期花紅——連同1月時預告至少派發4星期花紅，去年花紅合共逾10星期薪酬。隨重建之旅圓滿結束，今年還將繼續增聘最多4000名員工。

為了支持重建計劃，國泰去年破紀錄地新增聘及培訓了約7000新員工，集團整體員工人數超過3萬人。值得注意的是，國泰昨日宣布，繼去年之後，今年將續增聘最多4000人，料及至今年底其員工數目將增至3.4萬人。

今年全球客運航點逾100個

「（國泰）衷心感謝港府在疫情期間的幫助！」行政總裁林紹波於業績公告稱，去年已透過贖回餘下的優先股，向特區政府全額償還其對集團的投資；另又透過向港府派發優先股股息，港府因而獲利24.4億元。他亦向港府委派的2位董事局觀察員對國泰的支持表示感謝。

今年初，國泰航空的運力全面復常之際，年內已經或即將陸續開通香港往返海得拉巴、達拉斯、烏魯木齊、羅馬、慕尼黑及布魯塞爾的航班；旗下香港快運亦將於年內開通往返越南、日本多地的航班。國泰航空預料，今年集團前往全球的航點將增至逾100個。

林紹波表示，未來除了增加新航點，亦會增加航班的密度。其中，前往美國的航線，今年夏天班次將會增加。對於俄烏戰爭有望結束，他表示，國泰會密切留意事態發展，若情況許可，歐洲航線或會重新飛越俄羅斯上空。

至於內地航線方面，林紹波稱，未來前往內地的航班數目，將由目前約290班航班，增加逾300班航班，又預期未來不論轉機乘客的比例以及數目都會增加。他續稱，粵港澳大灣區的市場龐大，香港與區內其他城市的機場「既是競爭對手，亦是合作夥伴」，他相信未來很多國際旅客若要前往粵港澳大灣區其他城市，都會以香港作為中轉站。



林紹波：快運長遠有盈利能力

【香港商報訊】記者宋小茜報道：國泰航空（293）旗下香港快運去年錄得虧損4億元，國泰航空行政總裁林紹波表示，去年香港快運航空由盈轉虧，主要受短期問題包括飛機引擎停飛，區域航線市場運力增加四成、競爭激烈，令收益率下降，認為長遠來說快運有盈利能力，期望短期問題過去，並盡快恢復盈利。

林紹波指，香港快運現時面對的普惠發動機問題、短途航線市場收益率下降等均為短期影響；長遠而言，香港快運飛機使用率等基本數據正不斷錄得改善，故非常有信心該業務板塊日後有能力盈利。

短途收益率降屬預期之內

林紹波續指，由於機票價格正常化，以致短途收益率下降，此屬預期之內，國泰航空及快運收益率分別下降12%及23%，預計今年長途客機運力上升，機票價格會正常化。

期內，香港快運去年客運收益升逾9%至59.9億元，載客量610萬人次；可用座位千米增加45.9%，而以收入乘客千米計算的客運量則增加41.5%。2024年，香港快運運載乘客共611萬人次，平均每日載客1.67萬人，按年升47.1%。運載率降至83.4%，下跌2.6個百分點。

年內將開通多個日本航線

此外，由於日圓持續貶值，日本已成為熱門旅遊勝地，香港快運由此也大幅增加了多個日本航線。

林紹波於業績報告指，香港快運於今年1月開通了來往仙台的航班，2月宣布復飛日本石垣航線，還將於年內陸續開通往返芽莊、小松及宮古（下地島）等地的航班。

林紹波又指，以確保能為有不同需要的客戶提供服務，國泰航空為提供全面服務的尊尚航空公司，而香港快運則為低成本航空公司。長遠而言，在香港快運致力為客戶提供較低票價及更多航點選擇下，集團對香港快運的低成本航空公司業務模式充滿信心。

另外，香港快運獲Airline Ratings列為全球最佳低成本航空公司前五位，並獲OAG評選為「增長最快航空公司」。

香港快運業績摘要

項目	2024年	變幅
溢利	虧損4億元	不適用
客運收益	59.9億元	+9.3%
平均每日載客	1.67萬人	+47.1%

資料來源：國泰2024年全年業績報告

持續留意機場離境稅上調影響

對於機場離境稅於今年10月起大幅上調逾60%至200元，顧客及商務總裁劉凱詩認為，除了對離境者及香港市民旅客造成影響，亦需留意粵港澳大灣區其他城市的旅客，如何在深圳及香港機場之間選擇出行以及國際旅客若要轉機時，在香港、新加坡及中東國家機場之間如何取捨。她續稱，集團將繼續留意情況，並會就此向特區政府提供意見。

國泰航空去年宣布，將進行逾1000億元新投資，大部分用於購買新飛機及新旗艦貴賓室，而集團將於年內接收逾100架新一代飛機。不過，國泰航空在業績公告稱，將於2027年或之後才會接收21架已訂的波音777-9客機，較其去年中期業績時預期的今年起接收首兩架777-9客機，延後兩年。

營運及航空服務總監麥皓雲則表示，有興趣了解中國商飛公司是否有計劃推出C919加長版，並期望了解C929及其引擎選項，是否符合適合用於集團未來的大型廣體客機。

應對關稅戰未來貨源將多元化

問及近日關稅戰升溫對國泰的影響，集團主席賀以禮指，國泰的貨運業務相當具有韌性，已將運力分散至不同市場。

劉凱詩則指，雖然增加關稅對其業務尤其是對來自電商業務的貨運構成不明朗因素，但強調集團仍具靈活性，早前已轉移運力至東南亞，並於越南及印度設立基地。她又強調，未來會將貨源多元化，並不會倚賴單一市場。

展望未來供應鏈，麥皓雲稱，供應鏈問題已見改善，但相信今年問題依然存在、等待消退，未來會緊密管理及與供應商加強管理。



國泰航空公布，集團連續第二年財務表現穩健。圖為國泰航空主席賀以禮（中）、行政總裁林紹波（左二）、顧客及商務總裁劉凱詩（右二）、營運及航空服務總監麥皓雲（右一）、財務總裁沈碧嘉（左一）出席記者會。

中新社

國泰2024年業績摘要		
分項	金額	變動
收益	1043.71億元	+10.5%
> 客運服務	685.89億元	+11.6%
> 貨運服務	274.17億元	+7.1%
股東應佔溢利	98.88億元	+1.0%
每股盈利	149.2仙	+6.0%
每股股息	0.69元	+60.5%

資料來源：國泰2024年全年業績報告

各分部板塊貢獻		
分部業績	股東應佔溢利/（虧損）	變動
國泰航空	97.99億元	-0.13倍
香港快運	（4億元）	盈轉虧
華民航空	8.07億元	+3.72%
航空公司相關服務	（6.06億）	虧損收窄
聯展公司	2.88億元	虧轉盈
總額	98.88億元	多賺1%

資料來源：國泰2024年全年業績報告



國泰去年盈利99億 派息增六成

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：受惠於貨運需求上升、客運量增加、燃油價格下降和成本效益較2023年提高等，國泰航空（293）截至去年12月底止，全年錄得純利98.88億元，按年增長1%；派第二次中期息每股0.49元，按年增長14%；全年共派息0.69元，按年急增60%。

期內，客運服務收益達685.89億元，按年增長11.6%。其中，反映國泰航空票價水平的乘客收益率为67.3仙，按年跌11.8%。國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示，隨著運力正常化，機票價格隨之下降，因而影響了收益率，已屬集團預期之內。行政總裁林紹波則預期，隨著運力進一步提升，今年長途機票價格亦會下降。

至於貨運收益方面，截至去年12月底止收入274.17億元，按年增長7.1%；期內貨運收益率為2.82元，按年增長2.9%；整體載貨噸數，則按年增加10.9%，至150萬噸。主席賀以禮表

示，集團對貨運業務仍然充滿信心，又相信集團該業務實力將隨三跑道系統創造的機遇而增強，目前正審慎監察地緣政治局勢對其航空貨運的潛在影響。

今年於香港北京紐約 推旗艦貴賓室

另外，包括對沖收益在內的燃油開支方面，截至去年底止為282.6億元，按年增13.1%，而相關成本上升，主要由於可運載量上升導致耗油量增加導致。期內，燃油對沖收益則由2023年的6.94億元，急跌至去年的3500萬元。

至於地面服務方面，國泰表示將於今年於香港、北京及紐約推出全新的旗艦貴賓室。同時，今年內將重新開放香港貴賓室逸連堂，確保集團在寰宇堂貴賓室翻新期間為乘客提供優質的貴賓室體驗。

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報 有着數

2025年3月13日 星期四

今天出版1疊共8版
1952年創刊 第25963號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣



碼上看

新華社昨受權播發《政府工作報告》全文



夏寶龍晤科大高層 冀積極參與北都建設



歐盟向260億歐元美貨 實施反制關稅

