

港車北上申請破10萬輛

陳美寶：準備年內推粵車南下



「港車北上」的新申請數字已突破10萬。 陳美寶網誌圖片

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌撰文，指備受駕駛者歡迎的「港車北上」自2023年7月實施以來，申請過程全部都是在網上處理，新申請數字已超越10萬大關。當局會為今年內推出「粵車南下」作好準備。

陳美寶表示，2023年收到40000多輛合資格港車新申請，2024年已升約52000輛。2025年首兩個月，再收到約8000輛新申請，至今有超過100000輛新申請，當中約96000輛已完成審批程序並獲發許可證，成績令人鼓舞。另外，當局一直與內地單位緊密溝通，適時優化安排，包括由本年初起提高「港車北上」的申請數目，由每個工作天400宗增加至500宗。當局會為今年內推出「粵車南下」作好準備。

兩事務處一小時可取國際牌

陳美寶提到，市民對牌證申請服務需求殷切，各

類主要牌證服務的申請數目，由2021年約245萬宗增加至2024年約280萬宗，三年間多了約35萬宗，升幅約14%。現時運輸署提供的電子服務已增加至22項，包括續領車輛牌照（行車證）、續領正式駕駛執照、申請俗稱「國際牌」的國際駕駛許可證等。越來越多申請人適應使用便捷的電子服務，透過網上申請的個案，由2021年約14萬宗增加至2024年約56萬宗，升幅超過三倍。

不同於正式駕駛執照，「國際牌」的有效期只有一年，港人熱愛自駕遊，所以申請「國際牌」佔了牌照事務處不少的工作量。現時大家在網上交齊文件，足不出戶，一般在10個工作天內就可以收到掛

號寄來的「國際牌」。運輸署將服務再推前一步，在位於金鐘和長沙灣的牌照事務處各推出一個國際駕駛許可證自助服務站，市民只要在預約時段帶齊文件到服務站申請，一小時內就可以收到短信通知即時領證。

簡化服務縮短網上續牌時間

陳美寶介紹，運輸署各類服務持續升級，去年推出的「牌證易」，讓市民一站式管理駕駛執照、行車證和許可證。運輸署同時簡化續領行車證時所需的證明文件，車主在網上遞交申請時無須再上載牌簿、驗車紙甚至保險文件。政府預期可把處理無須人手核對的網上續領車輛牌照申請的時間由10個工作日縮短至少於3個工作日。

此外，運輸署計劃在今年9月推出電子駕駛執照，為駕駛執照持有人提供另一個選擇，讓他們通過智能手機展示其電子執照；並會繼續優化其他電子牌照服務以提升效率。

邵家輝指盛匯超級三月 為業界注入強心針

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：香港本月接連舉辦一系列世界級盛事，批發及零售界立法會議員邵家輝昨日在商台節目表示，「盛匯超級三月」將帶動遊客在購物、飲食等方面的消費，有助促進經濟，並為業界注入強心針，尤其對飲食界有直接幫助；但近年來港旅客購物意願降低，零售界仍在觀望相關數據。

邵家輝期望加快推動「粵車南下」計劃，並指留意到本地停車場在周末仍有充足空間，可容納來港車輛，相信「粵車南下」能吸引高消費旅客來港。

旅遊促進會總幹事崔定邦表示，不少旅行團已將啟德體育園納入常規景點。他希望推出「半自由行」旅遊模式，主打西九文化區及啟德體育園。

旅遊界立法會議員姚柏良指出，正與業界代表及啟德體育園商討合作，利用盛事延長旅客逗留時間。他提到，月底在啟德體育園舉行的國際七人欖球賽銷情良好，已售出3.8萬張套票，相信能帶動九龍城及新蒲崗附近的消費。

中小學生精神問題引關注 林正財籲做好預防工作

【香港商報訊】記者葉家亨報導：大灣區醫護教師師工協會主辦的「醫教社精神健康課程啟動禮暨跨專業到校支援分享研討會」昨日在將軍澳聖方濟各大學舉行。今次研討會及課程旨在促進照顧者和照顧者運用有效的壓力管理方法，促進教師、醫護人員和社工之間的緊密合作。

九成精神病21歲前發展成立

行政會議成員、精神健康諮詢委員會主席林正財在研討會上表示，委員會此前開展過三項大型研究，結果顯示從小學到大學的學生群體中，均存在一定比例面臨精神健康挑戰的情況。

林正財引述其中一項研究，指有25%小學生及超過15%中學生面對精神健康挑戰，形容有關情況令人擔心，認為應聚焦青少年群體開展精神健康工作，並將資源向這一群體傾斜。他指出，九成的精神病在21歲前就會發展成立，因此若能在青少年時期做好精神健康工作，將有助於減輕成年人時期的精神負擔。

林正財表示，精神健康問題是可以預防的。根據以往的經驗，在涉及精神健康的情況中，轉介失效的概率相對較高，以往相關計劃的成功率僅佔約三成。他說，每個人在一生中都有可能面臨精神挑戰，這並非只是少數人的問題，因此需思考如何加強不同機構之間的協作，更好地整合各類服務，使服務流程更順暢，提升精神健康服務的整體效果。

大灣區醫護教師師工協會主席舒鈞吳表示，是次活動得到15間大學及大專院校、超過28間慈善機構響應和支持，充分體現了醫護、教師和社工的聯動性的重要性。課程分為兩部分，第一部分是針對有特殊需要的幼兒及青少年照顧者的支援，第二部分是醫護、教育及社福界的跨專業培訓課程，他期望能促進專業之間的協作。

調整兩元乘車優惠 孫玉菡：料年省7億



孫玉菡指出，「兩蚊兩折」優惠有助減少「長車短搭」情況。 記者 馮瀚文攝

【香港商報訊】記者葉家亨報導：新一份財政預算案提出調整長者兩元乘車優惠，改為「兩蚊兩折」及設每月240程上限。勞工及福利局局長孫玉菡昨日表示，措施不但可節省開支，也能紓緩「長車短搭」問題。

孫玉菡昨日出席活動後接受傳媒訪問表示，推行「兩蚊兩折」優惠，每年度料可節省約6.8億元，佔相關開支約一成。

「兩蚊兩折」優惠下，受惠人士乘搭公共交通工具，票價十元以下只需支付兩元；如票價為20元，則需支付四元。孫玉菡表示，長者知慳識儉，如有路線選擇，便有較大誘因選用較便宜的車程，有助減少「長車短搭」情況。他重申，不應區分60歲至64歲，以及65歲或以上群組，他們都是長者，為社會付出，應一視同仁。

騰訊在港成立 WeTech Academy 推創科教育

【香港商報訊】記者韓商報：騰訊昨日宣布在香港成立 Tencent WeTech Academy，旨在將前沿科技融入人才培育生態，推動青年科技向善，培育高質量創科人才，助力香港建設成為國際創科中心。成立儀式於香港理工大學舉行，財政司司長陳茂波、香港理工大學校長滕錦光，騰訊集團高級執行副總裁兼雲與智慧產業事業群 CEO 湯道生擔任主禮嘉賓，並由騰訊基金會行政總監李子樹主持儀式。

陳茂波：AI 加速培育新質生產力

陳茂波致辭時強調人工智能（AI）技術對社會和經濟的深遠影響，並分享香港在推動科技教育和人才培養方面的努力。他說，AI 技術，尤其是大型語言模型，正在以前所未有的速度，改變我們與電腦的互動方式，並在商業、學習和日常生活中帶來便利。

他指，AI 技術正在加速新質生產力的培育，並推動傳統產業的升級轉型。為了充分利用這趨勢，港府上月底公布的財政預算案中，特別強調對 AI 產業的支持，並邀請大型科技企業和前沿初創公司參與教育前線的工作，通過產品展示、實地參觀等方式，與學生互動，提供技術指導和實踐場景，讓學

生能夠親身體驗科技應用。

陳茂波提到，香港在 AI 和數據科學領域具有顯著優勢，有五所大學在全球前五十名中排名靠前，並擁有十六家世界級的 AI 和機械人實驗室。這些優勢，加上有政策支持和業界共同努力，使得香港成為吸引創科企業和人才的熱點。

讓科技真正服務 人民與社會

湯道生致辭時表示，Tencent WeTech Academy 是為了提升青年科技素養與實踐能力，將通過全球性的編程賽事、提供開放技術平台及創新教育工具，幫助青年掌握 AI 大模型等前沿科技，並將科技應用於解決社會實際問題。同時，培養他們的社會責任感和人文關懷，推動青年科技向善，讓科技真正服務社會，服務於每一個人。



陳茂波（中）出席騰訊「青年科技向善日」與青年對話。 政府新聞處

同日，騰訊與成長希望基金會聯合主辦「青年科技向善日」，通過學校、學生及騰訊專家的分享，讓學生更深入了解科技教育的意義，並將理論學習應用到日常生活中。Tencent WeTech Academy 重磅項目——微信小程序全球創新挑戰賽亦同步啟動，賽事聚焦 AI 編碼，鼓勵全球青少年通過小程序實現創意、解決實際問題，並與世界各地同齡人交流競技。

貴陽路邊音樂會港首演 融合港黔文化魅力

【香港商報訊】記者唐信恒報導：為促進貴州省與香港的文化交流，貴陽路邊音樂會昨日首度走進



貴陽路邊音樂會昨日在上環文娛中心舉行。圖為表演者在演出前合照。 記者 崔俊良攝

香港，聯同多位香港知名歌手與音樂人在上環文娛中心舉行港黔音樂文化交流會，帶來一場融合港黔兩地音樂風格的表演和文化盛宴。

據了解，貴陽路邊音樂會是貴州省近年重點打造的文旅品牌，自2023年夏季舉辦以來，已在貴陽市舉辦340場，來自全國20多個省市自治區及40個國家與地區歌手藝人登上舞台，共吸引超過200萬觀眾到場，網絡傳播人數超過100億人次，已成為展示貴州文化魅力的重要窗口。

冀共同匯聚資源擴散到海外

貴陽市演藝行業協會會長夏冰表示，今次邀請了逾30個企業與協會參與，希望邀請香港文化界人士到貴州參加貴陽路邊音樂會演出。他認為港人有意願與貴州進行文化交流，期望貴州文化交流平台能匯聚全國其他省市文化資源，貴州與香港民間文化力量共同把交流做大，遍及全國甚至海外。

上然首推228伙 超購逾32倍

【香港商報訊】記者韓商報：萬科香港發展位於大埔馬窩路新盤上然，昨日首輪發售228伙，超額認購逾32倍，並以抽籤形式發售，涉及28伙開放式、67伙1房、93伙2房、24伙3房、9伙4房及7伙特色戶（不包括開放式特色戶），實用面積214至873平方呎。

ERROR 成員何啟華購2伙

昨日有媒體發現排隊的買家中，包括本港男子組合 ERROR 成員何啟華（阿Dec），他表示，自己是大埔街坊，剛剛斥資超過1000萬元，購入2伙與家人作自住之用。

中原亞太區副主席兼住宅部總裁陳永傑表示，該行錄一組大手客斥資近1400萬元購入3伙單位，包括開放式、1房及3房戶各1伙。陳永傑認為，上然開價吸引，加上首批

單位當中有100伙可受惠最新印花稅措施，對上車客相當吸引，預料首批即日沽清機會極大。中原地產的買家出席率達約八成，當中用家為主，佔七至八成，大多屬新界東客；約三成屬投資客，料上然呎租可達約40至50元水平，租金回報預計約4厘，對投資者具吸引力。

美聯物業住宅部行政總裁布少明表示，上然鄰近大埔墟地鐵站，加上項目訂價極具競爭力，故備受用家及長線投資客追捧，料首批單位可即日沽清，並有望於短期內加推單位應市。

布少明指出，上然推出1「家」1優惠，即購買一個3房或4房單位，即可以優惠價購買開放式單位，加上項目訂價吸引，故銷售策略奏效，吸引大批用家及投資客垂青。

長沙灣綠置居 樓王首捷訂

【香港商報訊】記者韓商報：本港近日錄得一宗綠置居捷訂個案，捷訂單位是長沙灣有線置居樓王之稱的麗明苑，估計該捷訂綠表買家損失近9萬元。

房委會麗明苑成交紀錄冊紀錄顯示，該屋苑今年3月12日錄得首宗捷訂，涉及C座28樓14室實用面積280呎單位，原售價為178.14萬元。

麗明苑共有2359個單位，面積280至646平方呎，定價由154萬元至461萬元，平均呎價6470元，去年4月開售時以市價五二折推售，當時全數單位被綠表買家搶購一空。麗明苑由三座大廈組成，每座樓高約40層，預計2027年4月底落成。

麗明苑位於東京街3號，為長沙灣西北九龍填海區一號地盤，位於荔枝角東東京街交界，鄰近長沙灣地鐵站、深水埗公園、麗閣邨、西九龍中心等。

歡迎加入《香港商報》讀者俱樂部

(1) 用手機掃描二維碼或通過手機各大應用市場直接搜索「香港商報」APP，下載安裝。進入主界面，點擊「」，繳費後可閱讀《香港商報》電子完整版。



(2) 用手機瀏覽器掃描二維碼，或在瀏覽器地址欄輸入網址 <http://api.szsgby.com/mbc>



閱讀 電子完整版 《香港商報》

香港商報官方發布