



碼上看

中央港澳辦部署開展深入貫徹中央八項規定精神學習教育工作



掃碼睇文

港澳辦官網再轉載大公文匯網：港商須有底氣，不應向霸權主義低頭



掃碼睇文

曾執教廿載 熱心推動青少年發展

在出任家族企業的管理工作前，陳中威曾經在中小學教書20年。他的個人興趣是從事教育工作，其後因為父親突然病故，才

記者手記

於十多年前接手家族生意。在訪問過程中可以感受到，他對教育事業與青少年發展依然興致勃勃。除了談論家族傳承與公司業務之外，他還分享不少與寫作和閱讀相關的趣事。

打理家族業務後，陳中威依然選擇在公餘時間擔任與教育有關的義務工作，例如他曾任滬港青年會主辦的香港大學生在內地實習團的導師，也曾出任香港中學生訪問內地團的領隊團長。滬港青年會的大學生內地實習團，去年更乘坐中國製造的C919客機香港首航航班到上海，不少學員都認為是人生中一個極其難忘時刻，看到國家在航空事業的迅速發展，大家都為此興奮。

此外，陳中威還是一個十分有趣的組織「國際吉祥物聯合總會」的名譽會長。該會於2018年由本港一群年輕人創立，是本港首家吉祥物非牟利機構，旨在集合各品牌的吉祥物，共設平台以推動吉祥物文化及產業。該會更舉辦了全港唯一以表彰本地原創吉祥物的活動，包括「香港吉祥物人氣大賽」及「吉祥物博覽」。

談到子女的教育與成長經驗時，他分享說：「我希望他們在當今這個瞬息萬變的時代當中，還是要少看手機、多閱讀。於是，我買了不少書和孩子們一起閱讀。閱讀之餘，我想自己也可將平時的一些見聞感受等寫成文章，於是便抽空積極寫作，並在本港報紙上投稿發表。最近，這幾十篇文章已匯集成書《心必愛之方為愛》，獲某出版社青睞並出版了。」

一代船王長曾孫陳中威：

企業成功與國家發展密不可分



第一代中國船王陳順通於1930年9月1日在上海創立中威輪船公司，其兒子陳洽群於1947年左右奔走於滬港兩地，五十年代中後期便長居香港。陳順通的長曾孫、中威聯合體（集團）有限公司主席、中威輪船公司總經理陳中威接受本報訪問時指出，家族成員自上世紀四五十年代已南下香港居住，現在家族企業將母公司放在香港，業務以基礎建設為主，附加金融管理及航運服務；在上海有全資附屬公司負責當地城市更新及其他投資項目。他強調，家族始終認為企業的成功與國家社會的發展密不可分，長輩們將社會責任感、使命感和國家情懷，視為家族發展的重要基石。

香港商報記者 黃兆琦



▲中威聯合體（集團）有限公司主席、中威輪船公司總經理陳中威。 記者 馮瀚文攝



◀1982年元旦，陳春（右）與陳中威父子攝於上海浦東。

祖籍浙江寧波。陳順通在14歲便到上海打拚，其後成立中威輪船公司。得到姻親均泰錢莊錢遠聲在金融安排方面的協助，公司業務發展十分順利，在同一時間購買多艘貨輪，以噸位計當時是中國最大的私人輪船公司，主要從事國際航運業務，更開闢中國上海至前蘇聯海參崴航線。

另一方面，陳順通家族早於上世紀四五十年代已南下香港投資，家族先後在港開設貿易公司、出入口公司及投資航運公司。中國內地改革開放後，陳中威父親陳春這一輩，更在港創建集團公司，以港為基地的同時，在內地投資十幾家公司。陳中威說：「曾祖父創立中威輪船公司以來，到我已家族企業第四代。家族由曾祖父陳順通的父親陳忠廷直至我兒子這一輩，更是上下六代人了。」

介紹家族的文化與事業傳承時，陳中威分享道，家族的祖訓就是源自陳忠廷之「忠勤積德傳家訓」，家族企業的核心信念就是「忠勤」兩字，這一信念貫穿於家族事業的每一個階段，成為家族成員的共同座右銘。

愛國情懷是家族發展重要基石

陳中威強調，家族企業的每一步成長都與國家緊密聯繫在一起。「長輩們將社會責任感、使命感和國家情懷視為家族發展的重要基石，譬如曾祖父當時在上海事業有成，即回老家寧波造橋修路，為家鄉發展略盡綿力。」

據介紹，抗日戰爭時期，中威輪船公司以旗下輪船作為國家的水路防禦，於1937年8月，將源長號輪船自沉於長江江陰要塞，阻止日軍進迫。其後，於1939年6月，中威輪船公司將旗下太平號輪船自沉於鎮海招寶山，以防止日軍登陸，保衛了寧波港。

陳中威解釋道：「國家不幸遇上日軍侵略，為了國家民族，家族毅然犧牲兩艘當時中國最大的巨輪，自沉於海港，以阻擾敵艦長驅直入，為軍民撤退爭取到黃金時間。」

「新中國成立後，祖父由港抽調大量外匯，響應國家號召，在上海設廠，建設新中國。其後，先父上世紀八十年代在上海文廟捐獻孔子銅像，大力宣揚中華優秀傳統文化。而自己也對2015年本港舉辦的首屆國際创客節出資出力，為當時香港年輕人融入國家雙創政策盡微薄之力。自己近年來也一直積極投入滬港青年會的工作中。家族企業取之社會，用之社會，任何時候只要國家需要，都願為國家建設發展盡心盡力。」

上海與大灣區聯動商機滿滿

陳中威稱，未來家族企業將聚焦於大灣區項目開發。「因為現在交通實在太便利，高鐵、港珠澳大橋，港車北上或轉乘出行都做得非常好，加上大灣區市場將香港市場放大十倍，前景極具吸引力，而且可相對減低營運成本」。他強調，將來家族企業會繼續將集團旗艦母公司留港，以長三角中心上海與粵港澳大灣區作聯動，相信「一定是商機滿滿，期待收成」。

談到大家庭的相處之道時，陳中威透露，家族強調孝順、尊重、團結及互助，上孝下順家族成員之間保持緊密的聯繫。惟大家族各人間有時難免會有紛爭，但最終必須以家族利益為依歸。在重大決策上都由幾個家族領頭人決定，各成員遵從，確保家族利益與價值觀的傳承。

接班人最注重培養責任感

培育接班人方面，「家族最注重的是責任感的培養，其次是要帶領公司發展。接班人需要德才兼備，德行第一，因為一些專業知識和管理能力是可以強學惡補的，德行則必須要身教言教，潛移默化的栽培。另外，強大的心理素質是不可或缺的，隨時要應對可能遇到的各項挑戰。家族沒有刻意去安排接班人，都是在日常中通過學習做人做事做起，逐步選出對家族企業運作最合適的人。」陳中威說。

陳中威育有兩女一子。對於子女的教育栽培，他透露，就如其父給予他極大自由度，他與太太同樣給予子女追尋夢想的空間，「大女中學畢業後去美國讀大學本科，碩士畢業後留在美國一家國際船運公司工作。細女自幼愛打籃球，有幸在中學參加校隊，獲得學界冠軍，正在本地大學就讀，尚未畢業。兒子則仍讀小學。」

「家族企業一代代人，長江後浪推前浪，不斷成長成熟。故此以家族『忠勤』精神，鼓勵年輕人以德先行，在任何時候都要有所擔當，能持積極進取的心態，忠於職守，勤奮向上，在風雨中堅持不懈，勇於面對挑戰，並在追求個人成功的同時，不忘回饋社會。同時關注國家發展，將個人夢想與國家命運緊密結合，隨時做好準備報效家國。」陳中威寄語香港青年人。

他還特別說：「香港商報作為一家本港老字號報刊，在香港回歸祖國後，向大批內地讀者展現香港故事，傳達好信息與正能量。希望以家族經歷，鼓勵廣大讀者，無論面對多大的困難，只要堅持信念，不捨不棄，就一定能夠克服艱辛與挑戰、實現夢想！」

中威船案歷時77年 終極勝訴 公義彰顯

不少人是從歷時77年、被譽為新中國十大海事案件之首的「中威船案」原訴人的終極勝訴，重新認識一代船王陳順通及其家族。事實上，陳氏家族秉持永不放棄、從不言敗的精神，以不懈的努力和堅毅不拔的意志，來應對過程中無法描述的曲折與苦澀，令正義得以申張，並為民族爭回榮耀。

2010年底，得悉終極勝訴後，陳中威的父親陳春放下心頭大石，翌日第一時間去寧波為其曾祖父及祖父掃墓，向天上的先人報喜，以此告慰他們在天之靈。

陳順通與家族後人努力堅持77年，向日本商船三井株式會社就二戰時期租用輪船違約提出索償，即所謂的「中威船案」。內地法院於2010年底作出終極判決，裁定陳順通家族勝訴，涉案賠償達29.16億日圓。惟三井一直不履行判決，上海海事法院於2014年4月19日在浙江寧波舟山市嵎泗馬跡山港扣押三井貨輪。數日內，三井便向法院支付賠償連利息共約40億日圓。

「2014年4月19日，裁決得以落實強制執行後，剛好第二天是家族一起去寧波為父親安葬，我們以此喜訊告慰先父。我想這都是家族幾代多年不懈的努力得到肯定，也是正義的勝利，只可惜在上海海事法院打了20多年的這場官司的靈魂角色——父親陳春已離世。」陳中威說。

他特別談到，祖父陳洽群當年在日本提出訴訟時，人證物證都齊全之下，日本政府竟然質疑祖父的身份，「好在當時國家給予大力的支持，在那個相對不穩定的時局中，排除萬難，開具了祖父的身份證明」。到了父親陳春在上海海事法院進行訴訟時，有人居然控告父親偽造曾祖父遺囑，結果在國家最高法院的關注下，上海高院判父親勝訴，遺囑真實有效。

在中威船案的訴訟過程中，陳順通家族經歷了漫長的維權抗爭及艱難的法律訴訟。陳中威有感而發說道：「這一事件背後所代表的精神就是『不畏強權與歪理，堅持到底不放棄，公義終將得彰顯。』」家族通過法律途徑，以最文明和平方法維護自身權益，展現了對公平與正義的堅定追求。」



▲上世紀60年代，陳洽群（左）與日本律師緒方浩開會。

