

全球關稅攻防提前演繹

中國電車「3萬歐元底價」能讓歐盟干戈變玉帛嗎？



除了俄羅斯油車市場外，中國汽車產業向上突破的另一關鍵出口在歐洲。此前，歐盟加徵關稅，對中國電動汽車出海曾帶來重創。

去年10月，歐盟成員國投票通過，在現有10%的稅收基礎上，對中國製造的電動汽車徵收最高35.3%反補貼稅，為期5年。具體稅率方面，對特斯拉加徵7.8%、比亞迪（1211）17%、吉利（175）18.8%、上汽（600104.SH）35.3%，而其他參與調查但未被單獨抽樣的電動汽車生產商加徵20.7%。

也就是說，若疊加歐盟原本對進口電動汽車徵收10%的關稅，除上述4家中國車企外，大部分中國電動車企面臨的對歐出口稅率就已達到30.7%。

4月8日，商務部部長王文濤與歐盟委員會貿易和經濟安全委員謝夫喬維奇舉行視頻會談，雙方同意立即開展電動汽車價格承諾談判，並討論中歐汽車產業投資合作問題。需要提示的是，目前外界僅僅獲知雙方進行了談判，而這一消息真正在內地傳導已是4月13日。這，也導致了4月14日A股汽車板塊大漲。

但是，關於中國3萬歐元底價承諾的說法，並未出現在相關部門網站——關於底價談判的線索，僅來源於去年10月中方提出的方案：即願意以不低於3萬歐元價格向歐盟出口中國製造電動汽車的提案換取歐方豁免額外關稅。

截至發稿時止，來自中國商務部的官方消息只能證明雙方談判在朝着向好的軌道進行；相比中美汽車關稅，中歐之間更有可能更快達成利於雙方汽車產業發展的共識。

為什麼歐洲要卡脖子

歐盟對中國電動汽車建立貿易壁壘，根源在於歐洲車企在後者面前缺乏競爭力。

根據JATO Dynamics公布的數據，2023年上半年，中國電動汽車的平均零售價約為3.2萬歐元（約合24.8萬元人民幣），平均成本不到歐洲和美國的一半。

其中，上汽、比亞迪等主要車企在歐洲的電動汽車定價略高於3萬歐元（約23.2萬元人民幣），還包括比亞迪海鷗等售價低於1萬歐元（約合7.7萬元人民幣）的車型，雖然因關稅等原因比在內地售價高，但

仍在歐洲市場極具吸引力。

相比之下，歐洲電池電動汽車平均零售價高達6.6萬歐元（約合51.1萬元人民幣）。儘管不少歐洲車企正在開發約2萬歐元（約合15.5萬元人民幣）的廉價車型，但最早要到2025年才能上市，如大眾的目標是在2027年推出2萬歐元車。

這是在電動車端的價格比較，與之相對，德國進口汽車進入中國市場的關稅稅率為15%，增值稅稅率為13%，消費稅則根據汽車排量不同而有所區別。以一輛到岸價為50萬元人民幣、排量為2.0升的德國進口車為例，關稅為50萬×15%=7.5萬元；消費稅為（50萬+7.5萬）÷（1-5%）×5%約等於3.03萬元；增值稅為（50萬+7.5萬+3.03萬）×13%約等於7.87萬元。算下來，稅費大約為18.4萬元。

而從當下中德兩國汽車貿易現實而言，很明顯，中國電動車出口正以更快速度錨定歐洲市場，而德系燃油車在華市佔率因中國本土電動車崛起，其過往的品牌優勢和溢價能力都在快速衰退，但已成為BBA「第二故鄉」的中國市場卻無法輕易丟棄，這才是歐洲人真正頭疼之處。

而之前由中方主動提出的3萬歐元底價確認，那是在去年10月所發生。如果放之當下特朗普關稅前提下，歐洲人的談判底氣，或遠沒有6個月前那麼有底氣。

美25%汽車關稅 歐洲人被打疼

3月26日，美國特朗普政府宣布將對進口汽車及特定汽車零部件加徵25%關稅。上述政策已於4月3日正式生效。

受特朗普汽車關稅衝擊最為嚴重的國家，多是美國在地緣政治方面的盟友。據ITA統計，墨西哥、日本和韓國是美國前三大進口乘用車和輕卡來源國，比重分別為32.2%、16.3%和15%。加拿大、德國和英國緊隨其後，對應比重分別為12.8%、10.2%和3.4%。若將歐盟27國視為整體，其對應比重達到18.1%。

據歐洲汽車製造商協會（ACEA）統計，2024年，歐盟向美國出口新車74.9萬輛，佔其出口總量的16.5%；歐盟向美國出口汽車的均價較高，以商品價值看，上述出口美國汽車的總價值為384.6億歐元，佔歐盟汽車出口總額的24.9%。

以奧迪為例，2024年，奧迪在全球銷售了167萬輛汽車，其中北美市場銷量為23萬輛。奧迪除了在墨西哥生產Q5等車型外，大部分車型均在歐洲生產。寶馬和梅賽德斯-奔馳雖然在美國有整車製造工廠，但



在天津港環球滾裝碼頭，司機將車輛駕駛至貨輪。 資料圖片

些企業正在轉而使用在加拿大、墨西哥等地製造的零件，但需要一點時間。

特朗普本次對等關稅中，加拿大和墨西哥是少數沒有被加入徵稅列表的國家。兩國和美國簽署了自貿協定，並在特朗普時期更新了該協定（USMCA）。不過，兩國仍受到美國的鋼鐵、鋁和汽車等的行業關稅。此外，美國在對等關稅前，已在2月宣布對墨西哥、加拿大進口商品加徵25%的關稅，惟4月2日白宮又澄清，符合USMCA標準的產品會保持0關稅，不符合標準的產品——例如在加拿大和墨西哥之外組裝進口的產品將維持25%的關稅。

北京觀察人士認為，無論善變的特氏如何變，其汽車關稅打法更多錨定的是「歐日小弟」，或者說「打一下給一顆酸棗」的加墨市場。至於中國市場，唯一的美系車真正代表特斯拉則是要頭疼的——馬斯克積極投身政治，不僅給特斯拉的全球增長增添了不確定性，也對中國市場的強力增長平添了不確定性。

目前，特斯拉中國已從4月11日起停止供應美國進口的Model S/X新車，而除了在華本地化生產的Model 3/Y整車、動力電池，特斯拉還從中國直接採購電池正負極材料、電子系統硬件等多種零部件。被馬斯克視為特斯拉未來主要價值所在的人形機器人，也要從中國採購零部件，且供應商大多來自中國。說白了：一心想征服火星的埃隆·馬斯克，卻無法在地球上擺平他的全球產業鏈轉移！ 香港商報記者 孫斌

中國汽車不到2%出口至美國

至於中國出口美國的數據，據中國乘聯會統計，2024年，中國汽車出口量按年增長23%，突破641萬輛，其中僅有不到2%出口至美國市場。

當地時間4月14日，特朗普在白宮面對記者詢問時提到，正在想一些辦法來幫助部分在美汽車企業，這

第十個全民國家安全教育日

國家安全 穩定繁榮基石

香港英利咖啡酒有限公司
HONG KONG YING LI COFFEE WINE LIMITED

計艷莉董事長

致 意

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書
緊隨法院的一項判決或命令而須立即償付的經算定款項的債項

致：麥可君 (MAK HO KWAN) (債務人)，地址為香港九龍紅磡民裕街41號凱旋工商中心二期2樓A1單位 (13室)。

現特通知，債權人鍾維玉，地址為廣東省廣州市番禺區洛浦路94號江天道7號1102房，已發出「法定要求償債書」。

債權人要求你立即償付截至法定要求償債書當日(即2024年8月7日)尚欠的債項人民幣15,700,391.57元及港幣11,745元。該債項是根據香港特別行政區高等法院原訟法庭高院民事訴訟2024年第983號中法院於2024年7月12日作出的最後判決而要求償付。該債項是因你未有按照中華人民共和國廣東省廣州市中級人民法院(2017)粵01民初283號的民事判決書及(2023)粵01執異466號之執行裁定書完全履行償付責任所產生。

本要求償債書是重要文件，本要求償債書在報章刊登之首日，須視作本要求償債書送達給你的日期。你必須在本要求償債書送達給你起計的21天內處理本要求償債書，你可償付所列債項，或嘗試與債權人達成和解，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送達給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本要求償債書，可於下述地點索取或查閱。

債權人之代表律師黃萃群律師行，地址為香港中環干諾道中15-18號大昌大廈9樓。

電話號碼：3151 2888

檔案編號：KYL/20145/24/JSC

自本要求償債書首次在報章刊登之日起計，你只有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請把本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次在報章刊登之日起計18天內，向法院提出申請。

2025年4月16日

有關呈請書的替代送達
報章公告

香港特別行政區
高等法院原訟法庭
破產室2025年第1541宗

關於：翟天龍(香港身份證號碼：K440xxxx)
其地址為：(i) 香港新界大埔翠樂街6號寶泉雅居地下1-4號室；
(ii) 香港新界大埔天鑽山塘路8號19座10樓H室；及
(iii) 新界上水順欣花園4座10樓K室

單方申請人：香港按揭證券有限公司

有關於2025年2月27日提交的破產呈請書事宜。

註冊地址為香港九龍柯士甸道西一號環球貿易廣場65樓的香港按揭證券有限公司已針對你提交一份破產呈請書，而法院已下令如將該份呈請書的一份蓋斯文本連同替代送達令的一份蓋章文本以預付郵資普通郵遞方式送交(i)香港新界大埔翠樂街6號寶泉雅居地下1-4號室；(ii)香港新界大埔天鑽山塘路8號19座10樓H室，及(iii)新界上水順欣花園4座10樓K室，並註明由翟天龍收件，及將本通知書在本港發行之中文報章上刊登一天，在完成上述郵遞及刊報之日作為已向你有效及妥善送達該份呈請書；該項呈請將於2025年5月13日下午2時30分在香港金鐘道38號高等法院大樓進行聆訊，你須於該日出庭，如你不出庭則法院可在你缺席的情況下針對你作出破產令，特此通知。

你可於提出申請時在法院查閱該份呈請書。

日期：2025年4月16日

司法常務官

致 翟天龍

劉漢銘律師行
債權人代表律師
香港金鐘道95號統一中心33樓A室
檔案號碼：L113615/FT/LWT

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書
緊隨法院的一項判決或命令而須立即償付的經算定款項的債項

致：吳咏儀 (NG WING YI) (債務人)，地址為香港九龍紅磡民裕街41號凱旋工商中心二期2樓A1單位 (13室)。

現特通知，債權人鍾維玉，地址為廣東省廣州市番禺區洛浦路94號江天道7號1102房，已發出「法定要求償債書」。

債權人要求你立即償付截至法定要求償債書當日(即2024年8月7日)尚欠的債項人民幣15,700,391.57元及港幣11,745元。該債項是根據香港特別行政區高等法院原訟法庭高院民事訴訟2024年第983號中法院於2024年7月12日作出的最後判決而要求償付。該債項是因你未有按照中華人民共和國廣東省廣州市中級人民法院(2017)粵01民初283號的民事判決書及(2023)粵01執異466號之執行裁定書完全履行償付責任所產生。

本要求償債書是重要文件，本要求償債書在報章刊登之首日，須視作本要求償債書送達給你的日期。你必須在本要求償債書送達給你起計的21天內處理本要求償債書，你可償付所列債項，或嘗試與債權人達成和解，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送達給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本要求償債書，可於下述地點索取或查閱。

債權人之代表律師黃萃群律師行，地址為香港中環干諾道中15-18號大昌大廈9樓。

電話號碼：3151 2888

檔案編號：KYL/20145/24/JSC

自本要求償債書首次在報章刊登之日起計，你只有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請把本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次在報章刊登之日起計18天內，向法院提出申請。

2025年4月16日

法定要求償債書

根據《破產條例》(第6章)第6A(1)(a)條作出的法定要求償債書
緊隨法院的一項判決或命令而須立即償付的經算定款項的債項

致：羅耀明 (LAW KAI MING) (債務人)，地址為香港九龍紅磡民裕街41號凱旋工商中心二期2樓A1單位 (13室)。

現特通知，債權人鍾維玉，地址為廣東省廣州市番禺區洛浦路94號江天道7號1102房，已發出「法定要求償債書」。

債權人要求你立即償付截至法定要求償債書當日(即2024年8月7日)尚欠的債項人民幣15,700,391.57元及港幣11,745元。該債項是根據香港特別行政區高等法院原訟法庭高院民事訴訟2024年第983號中法院於2024年7月12日作出的最後判決而要求償付。該債項是因你未有按照中華人民共和國廣東省廣州市中級人民法院(2017)粵01民初283號的民事判決書及(2023)粵01執異466號之執行裁定書完全履行償付責任所產生。

本要求償債書是重要文件，本要求償債書在報章刊登之首日，須視作本要求償債書送達給你的日期。你必須在本要求償債書送達給你起計的21天內處理本要求償債書，你可償付所列債項，或嘗試與債權人達成和解，否則你可被宣告破產，而你的財產及貨品亦可被取走。如你認為有令本要求償債書作廢的理由，應在本要求償債書送達給你起計18天內，向法院申請將本要求償債書作廢。如你對自己的處境有任何疑問，應立即徵求律師的意見。

本要求償債書，可於下述地點索取或查閱。

債權人之代表律師黃萃群律師行，地址為香港中環干諾道中15-18號大昌大廈9樓。

電話號碼：3151 2888

檔案編號：KYL/20145/24/JSC

自本要求償債書首次在報章刊登之日起計，你只有21天的時間，之後債權人可提出破產呈請。如欲向法院申請把本要求償債書作廢，你必須在本要求償債書首次在報章刊登之日起計18天內，向法院提出申請。

2025年4月16日

申請新酒牌公告

OH! MY BREAD

現特通告：吳禮軒其地址為香港灣仔港灣道26號華潤大廈1樓102號舖，現向酒牌局申請位於香港灣仔港灣道26號華潤大廈1樓102號舖 OH! MY BREAD 的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2025年4月16日

申請新酒牌公告

小龍坎

現特通告：李子傑其地址為香港銅鑼灣波斯富街99號利舞臺廣場17樓A舖，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣波斯富街99號利舞臺廣場17樓A舖小龍坎的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2025年4月16日

申請新酒牌公告

Preface Coffee & Wine

現特通告：楊曉欣其地址為香港銅鑼灣雲東街11號 THE SHARP 地下1號舖及1樓2號舖，現向酒牌局申請位於香港銅鑼灣雲東街11號 THE SHARP 地下1號舖及1樓2號舖 Preface Coffee & Wine 的新酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告刊登之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交香港灣仔軒尼詩道225號路克道市政大廈8字樓酒牌局秘書收。

日期：2025年04月16日