

回應特朗普指對華關稅確實很高

中方重申：打，奉陪到底；談，大門敞開

【香港商報訊】針對美國總統特朗普稱協議達成後美對華關稅將大幅下降，中國外交部發言人郭嘉昆4月23日在例行記者會上表示，如果美方真的想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅詭詐，在平等、尊重、互惠的基礎上同中方對話。

有記者提問，據報道，特朗普對記者稱，我們與中國相處得不錯，同中方談判時不會採取強硬態度。對華145%關稅確實很高，協議達成後美對華關稅將大幅下降，但不會降至零。中方必須同美達成協議，否則無法同美做生意。若不同美達成協議，就按美方說的辦，美才是定規矩的一方。美財長貝森特表示，當前局勢本質上是貿易禁運。美國目標並非與中國脫鉤，兩國可能在兩到三年內達成一項全面協議，與中國就此類協議的談判尚未開始。請問中方對此有何評論？

郭嘉昆強調，中方早就指出，關稅戰、貿易戰沒有贏家，保護主義沒有出路，脫鉤斷鏈只會孤立自己。對於美國發動的關稅戰，中方的態度很明確，我們不願打，也不怕打。打，奉陪到底；談，大門敞開。

「如果美方真的想通過對話談判解決問題，就應該停止威脅詭詐，在平等、尊重、互惠的基礎上同中方對話。一邊說要同中方達成協議，一邊不斷搞極限施壓，這不是同中方打交道的正確方式，也是行不通的。」郭嘉昆說。

當天，另有記者就聯合國安理會討論美國關稅問題提問。郭嘉昆表示，美方發動的關稅戰違反了世貿組織規則，損害了各國的共同利益，也危害了以聯合國為核心的國際體系和以《聯合國憲章》為基礎的國際秩序。聯合國的各機構有權利、也有責任就美方濫施

關稅發出自己的聲音。

特朗普轉軟：無意撤換鮑威爾

近來，特朗普不斷展現其「不確定性」。美東時間22日，他改口稱「無意」解除美聯儲主席鮑威爾的職務，惟再次要求聯儲降低利率。

當天，特朗普在白宮對媒體說，「我們認為現在是降息的絕佳時機，希望我們的主席能够早些行動或按時行動，而不是一再拖延。」

事實上，特朗普已多次施壓美聯儲並對鮑威爾進行批評，還說「越早走人越好」。美媒稱，特朗普的言論意在將鮑威爾塑造造成替罪羊——畢竟加徵關稅將推高物價並拖累經濟增長。惟鮑威爾在多個場合強調，聯儲政策調整須基於經濟數據而非政治干預。

關稅戰美轉調

港股重返22000

【香港商報訊】記者宋小茜報道：美國總統特朗普再度轉軟，稱「無意炒掉美聯儲主席鮑威爾」，又稱「將大幅下調對華關稅」，令市場憧憬關稅戰有望緩和。昨日港股連續第三日走升，恒生指數最多漲576點，收報22072點，全日升510點，大市成交2606億元；國企指數收報8116點，升165點；恒生科指收報5049點，升150點。有分析指，關稅戰漸露曙光，加上市場期待內地短期內降息降準，眾多消息利好港股，惟恒指於22700點阻力較大，預料本周將於21000至22000點之間徘徊。

科技股全線造好

當天，科技股全線造好，騰訊（700）旗下騰訊雲夥日本餐廳搜尋預訂平台Tabelog推出微信小程序，內地旅客訂位可預付按金，消息刺激股價收報474.2元升3%。同時，內地多家電商平台宣布全面取消「僅退款」，阿里巴巴（9988）升5%，報116元；京東（9618）升逾1%，報132.4元；快手（1024）升逾3%，報51.8元。另外，美團（3690）據報取得內地第一張低空物流全境覆蓋營運合格證，股價昨升近3%，報133.9元；百度（9888）升約3%，報84.2元。

比亞迪（1211）加碼向全體股東分配利潤，「每10股送8股紅股，及以資本公積金每10股派12股」，並每10股大派39.74元人民幣，股價昨升近4%，報390.4元；同系比亞迪電子（285）亦升近6%，報34.85元。其他車股也走高，小米（1810）澄清新車型YU7上市發布時間不變（仍是6至7月），股價升近7%，報47.45元，是全日升幅最大藍籌；小鵬（9868）升近9%，報79.7元；蔚來（9866）升逾4%，報29.4元；零跑（9863）升3%，報48.15元。

黃金股逆市下跌

國際金價衝高回落，從3500美元高位下挫200美元，金礦股、金飾股等也紛紛向下。金礦股方面，招金礦業（1818）昨跌逾8%，報18.32元；紫金礦業（2899）跌近5%，報17.16元；山東黃金（1787）跌一成，報23元；赤峰（6693）跌近16%，報27.15元。

至於金飾股，周大福（1929）跌7%，報9.01元，是全日跌幅最大藍籌；謝瑞麟（417）跌近6%，報0.66元；六福（590）跌近4%，報16.42元；周生生（116）跌逾3%，報7.38元。

恒指半年走勢圖

昨日，恒生指數收市報22072點，升510點，全日成交金額為2606億港元。

昨日成交金額最高股份

| 股份（上市編號）     | 收市價（元） | 成交金額（億元） |
|--------------|--------|----------|
| 盈富基金(2800)   | 22.4   | 200.3    |
| 小米集團(1810)   | 47.45  | 171.63   |
| 恒生中國企業(2828) | 83.12  | 167.48   |
| 阿里巴巴(9988)   | 116    | 164.84   |
| 騰訊控股(700)    | 474.2  | 128.13   |

車股摘覽

| 股份（上市編號）   | 收市價（元） | 升幅（%） |
|------------|--------|-------|
| 比亞迪（1211）  | 390.4  | +3.88 |
| 小鵬汽車（9868） | 79.7   | +8.73 |
| 小米集團（1810） | 47.45  | +6.87 |
| 蔚來汽車（9866） | 29.4   | +4.44 |
| 零跑汽車（9863） | 48.15  | +3.33 |

還有28天

2025.5.22-26 深圳國際會展中心（寶安）

碼上看

首位港產女太空人最快明年飛天

【港媒一姐灣區行】惠州東湖旅店再現秘密大營救路線

港商觀察

一架，兩架，很快還會有三四五架。4月19日，當首架塗裝廈門航空標識的波音737—MAX從舟山起飛，經關島、檀香山跨越5000英里跳島式抵達西雅圖時，歷史上罕見的飛機遣返行動正式拉開帷幕。而全球關稅風暴，至此又多了一個受害者。

位於浙江朱家尖角西北部的波音舟山工廠，於7年前啟用，僅一期工程佔地即達40公頃，相當於兩個鳥巢或56個標準足球場。這裏，儘管只設置了完工中心和交付中心，卻是波音在美國本土之外最大的合作項目之一。

現在，情況變了！隨著美國對華推出145%的恐嚇性關稅，中國亦還之以125%的報復性關稅，已沒有一家商業航司可在此背景下再接手一架正常報價的飛機。仔細算筆帳吧：原售價兩億美元的787，變成了最少要2.7億美元。至於737—MAX，3架價格足抵得上10架C919。

西方復活節假期中的波瀾，一方面源於中國企業自身的商業考量，但也是針對4月17日美國貿易代表辦公室（USTR）推出與中國經濟聯繫緊密的船舶收取額外港口費用，北京方面採取的強硬回應。

根據上述新政，中國船舶靠岸美國自今年10月14日起至2028年4月19日，將被逐階提升收費至每噸140美元，超級油輪的停靠費則高達520萬美元。

只是為向中國船東多收點錢？事實上，白宮的根本意圖是打擊中國造船業。雖然在長達30年的時間裏，美國造船業佔全球份額從未超過3%。

135年後，阿爾弗雷德·塞耶·馬漢的幽靈再次遊蕩在五大洋的上空：誰控制海洋，誰就控制世界；誰控制航道與港口，誰就能扼住全球貿易的咽喉。這，才是美國的底層政治邏輯——即切斷中國進化為一個海陸復合型超級大國的路徑。

北京方面，除了不斷高調宣示「不信邪，不怕鬼」外，其實也在更高層面上應變。因此，從上海進一步提升跨境金融服務便利行動，到重慶設立陸海新通道基金；從與馬來西亞、越南、泰國討論加快推進泛亞鐵路，到4月21日召開中阿投資合作高級別委員會第一次會議，包括在今年兩會後首個人

大常委會會議上審議《民營經濟促進法》且大概率於下周通過，戰略、戰術一頓輸出。

全世界的眼睛，已有些忙不過來！其中，一隻眼當然得盯住中國，而重中之重是將於4月29日召開的中央政治局會議。這不僅將決定今年中國經濟的走向，也將具體呈現北京應對美國關稅政策反覆橫跳的細化手段。

觀察家們表示，基於特殊形勢，本次會議總基調注定是更加積極、更加擴張，且有一批立足當下、着眼長遠的增量政策在不少於1萬億真金白銀的扶持下登堂亮相。不過，在「高質量發展」大框架和「保持定力」大基調下，應該還不會出現全面刺激措施。

至於另一隻眼睛，肯定是盯住美國。就在北京時間4月23日凌晨，從財長貝森特到白宮新聞秘書拉維特，最後是特朗普本人，5個小時裏幕後與台前，層層遞進連續數次放風，主旨就一個——告訴世界當下的中美關稅不可持續。按特朗普本人話說，美對華關稅將大幅下降，惟不會降到零，但中國將對最後的關稅稅率「非常滿意」。

滿意不滿意，當然不是一人一國說了算，且前提必然是雙方坐下來談判。觀察家們表示，美國此前採用的方式是除中國之外，與14個主要貿易夥伴先行談判，再組團與華對帳。其中，日本和歐盟兩個最重要力量，基於自身利益又必然會先看中美之間的談判進程和內容。結果就導致各關稅談判進展嚴重滯後於白宮的預期。而北京，顯然深曉這一點。

按照多方估算，如果中美重啓談判，有可能分階段先將雙方關稅降至40%至50%的加權平均值，再在2025年年末將新增關稅平均稅率降至34%或更低。如果一切順利，不排除在今年11月韓國慶尚北道慶州召開的APEC會議上，兩國元首會面。

今年APEC會議的主題是「我們構築的可持續明天連接、創新、繁榮」。慶州，距著名的板門店不過230公里。從1951年7月10日至1953年7月27日，中美在經歷749天、733次會議邊打邊談的馬拉松拉鋸後，最終達成停戰協議。

某種意義上，即將開始的，是第二次「板門店談判」。這一次，無論花費多久時間，也終將再次改變這個世界。

（子瑜）

香港商報

Hong Kong Commercial Daily

中國政府特許在內地發行之報刊

睇商報

有着數

2025年

4月

24

星期四

今天出版1疊共8版

1952年創刊 第26005號

香港政府指定刊登法律廣告有效刊物

港澳台及海外每份零售12元港幣

廣東省外每份零售5元人民幣

廣東省每份零售4元人民幣

香港商報

香港商報

香港商報

香港商報

4 892246 888889

還有28天

2025.5.22-26 深圳國際會展中心（寶安）

碼上看

首位港產女太空人最快明年飛天

【港媒一姐灣區行】惠州東湖旅店再現秘密大營救路線

承印人：香港商報有限公司 地址：香港九龍觀塘道332號香港商報大廈 總機：25640768 傳真：25655456 廣告部：25905305 傳真：25905553 發行部：25905385 傳真：25635437 深圳廣告電話：86-755-83881358 傳真：86-755-83516512 深圳發行電話：86-755-83518737 傳真：86-755-83518513