

中美經貿高層11日續會談

外交部重申反對美方濫施關稅

【香港商報訊】中美經貿高層會談在瑞士日內瓦舉行，路透社引述消息人士報道，首日會談結束，11日繼續進行。

美國總統特朗普10日在自家社交平台Truth Social發文，指美中官員在瑞士的會面良好，雙方討論很多議題，亦達成不少共識。他形容會談氣氛友善及具建設意義，中美通過協商「完全重啟」。特朗普強調，會談取得重大進展，但沒有透露細節。

據CGTN日內瓦最新消息，中美經貿高層會談在10日經過逾10小時會談後，11日在瑞士日內瓦繼續進行。中國外交部周日重申，反對美方濫施關稅。

11日，外交部部長助理苗得雨在北京指出，美國將關稅作為極限施壓、謀取私利的武器，是典型

5G-A信號現身多地 中國通信變革加速

【香港商報訊】據中新社報道，近日，北京、浙江等地不少用戶發現手機上出現了「5G-A」信號。有網友表示「感覺速度杠杠的，的確有了明顯提升！」有人則驚嘆科技進步之快。

5G-A，即5G-Advanced，也被稱為5.5G網絡，在容量、速率、時延、定位等方面實現了大幅度提升，最大的亮點就是網速實現了質的飛躍。

賽迪顧問通信產業研究中心副總經理徐暢表示，5G-A是5G向6G演進的「增強版」，其連接速率和時延等網絡能力與5G初期相比將實現10倍提升。

據《中國經營報》報道，北京聯通在北京地鐵3號線部署了目前全球最快的5G-A地鐵網絡，滿足4K超清視頻流暢觀看、大型遊戲、超大文件秒級傳輸等高速網絡需求。

不只是通信，5G-A擁有更多的應用場景，各大運營商都在緊鑼密鼓布局5G-A業務。中國移動表示，今年將投資近百億元人民幣，進一步擴大5G-A中的無線網絡AI應用等規模部署，實現超過40萬基站的智能化改造。中國電信今年將推動5G-A在多個行業和場景的應用落地，聯合產業鏈進行創新試點。中國聯通今年計劃在39個重點城市主城區及300餘城市重點場景啓動5G-A，並應用到物聯網、車聯網、工業互聯網等重點場景。

據了解，中國運營商已經在31個省份部署了5G-A測試網絡，預計可支撐5000萬用戶。

紫百合上盤擺威

周一意甲頭場賽事，費倫天拿(紫百合)作客客門威尼斯。紫百合在歐協聯慘遭淘汰，但他們爭奪作戰席位仍未絕望，即使面對住為護級而戰的威尼斯，估計也是可以憑質取勝。(球賽編號：FB1645—HOY 76台周二凌晨00:30直播)

費倫天拿在上周中的歐協聯準決賽次回合，主場法定時間以2比1反勝貝迪斯，總比數迫成平手下，要加時再戰，可惜最終紫百合以一球見負，無緣躋身決賽。周一他們將會回到意甲出戰，現時球隊在積分榜排第9位，35戰得59分，與第6位的羅馬有4分差距，仍然有機會後來居上，因此鬥志還是不容置疑。由於周一才出戰，球隊在周中激戰過後還是有足夠時間備戰，而剛戰對貝迪斯也能夠踢出水準，最終僅敗雖敗猶榮，今次要作客搶分，相信紫百合仍是有力奪勝。

威尼斯現排在聯賽榜第19位，35戰4勝14和17負得26分，與第17位多踢一場的安坡里有2分差距。他們要護級意高昂，而球隊最近也稱得上勦力十足，連同上輪作客1比1和拖連奴，近8輪聯賽1勝5和2負，不敗率高達七成半。惟要留意是他們主場作戰反而戰績麻麻，近4場主場僅1勝1和2負，而所擊敗的球隊只是榜尾球隊蒙沙，實在不宜高估。事實上，威尼斯開季至今只贏4場，今戰續有守衛施禾保達因傷缺陣，面對與質高一皮的客軍，料會落於下風了。

讓球盤開出費倫天拿讓平手、半球，捧上盤，波膽可試紫百合贏2比1完場，賠率有8.5倍。

錫菲聯「主勝」有里

周一英冠升班附加賽準決賽次回合，錫菲聯會返回主場再鬥布里斯托城。錫菲聯在上周的首回合客輕勝3比0，今返主場作戰可望事半功倍，勢能完成雙殺晉級決賽。(球賽編號：FB1707—myTV Super周二凌晨03:00直播)

上周的首回合賽事，雖說布里斯托城佔得地利，但場面上還是錫菲聯佔盡上風；全場16次射門6次中目標，遠勝主隊的4射1中。其實布里斯托城的控球時間都有48%，但卻鮮有為對手構成威脅；如今落後3球，次回合還要客場出戰，翻盤的難度十分之高。

錫菲聯戰罷46輪聯賽之後，以90分排第3位，與第6位的布里斯托城足有22分差距，而兩隊實力上的分野，完全可以從首回合的戰情中反映出來。如今手握3球優先優勢，次回合還要在主場作戰，錫菲聯晉級決賽應該問題不大。再睇他們季內的主場戰績，23戰15勝4和4負，當然可以睇高一線。

布里斯托城現時落3球，想要翻身只能夠放手一搏。不過一睇球隊近績，對上4場比賽僅1和3負，入3球失12球，表現實在欠缺說服力。今季英冠，布里斯托城的作客成績只排第14位，23戰4勝10和9負，縱然不敗率超過五成，但是入23球失35球，攻守未見取得平衡。

無疑錫菲聯季內曾在主場1比1搗和布里斯托城，但這反而令他們今仗不敢掉以輕心，在主場球迷支持下，勢能贏波晉級去。讓球主客和開出錫菲聯[-1]，捧「主勝」，波膽選主隊贏2比0完場，有8.25倍分頭。

單邊主義、保護主義、經濟霸凌行徑，是以犧牲世界各國的正當利益，服務美國的霸權私利。中方始終堅決反對美方濫施所謂的「對等關稅」，將堅決維護自身發展利益，捍衛國際公平正義及經貿秩序。

外交部就中國拉美和加勒比國家共同體論壇第四

深江鐵路跨磨刀門水道主橋實現首個主塔封頂



5月11日，深江鐵路跨磨刀門水道主橋東主塔（左二）封頂。 新華社

【香港商報訊】據中新社消息，粵港澳大灣區核心工程深江鐵路項目控制性工程跨磨刀門水道主橋首個主塔11日封頂，預計今年6月底前兩座主塔實現封頂，為2028年全線通車奠定基礎。

深江鐵路起自深圳西麗站，正線全長116公里，跨越珠江口，串聯深圳、東莞、廣州、中山和江門等大灣區5座城市，是珠三角地區主要跨江城

際通道。

據中國鐵建大橋局深江鐵路11標項目二分部現場負責人許憲賀介紹，當天封頂的70號主塔於2024年3月開工，歷時14個月。該施工區域磨刀門水道通航等級高、水流速度急、船舶通行量大，作業空間有限，其中最大的難點在於高空作業風險管控、塔體垂直度精度控制以及大體積混凝土的防裂控溫。

此次施工單次最大混凝土澆築量為518立方米，項目部通過在混凝土內部和表面設置溫度傳感器，實時監測混凝土的溫度變化，實現對混凝土澆築過程的精確溫度控制，有效防止混凝土因溫度應力產生的裂縫，確保施工質量。

深江鐵路建成後，江門與深圳可實現1小時內通達，並將與廣深港高鐵連接，連通香港，對進一步打造「軌道上的大灣區」具有重要意義。

阿特蘭大在周一意甲主場惡鬥羅馬(紅狼)。阿特蘭大最近狀態回穩，對上4場聯賽3勝1和；不過紅狼在雲尼亞里回巢領軍後重現強旅本色，今年意甲更是保持不敗，受讓的客軍自然值得捧場。(球賽編號：FB1550—HOY 76台周二凌晨02:45直播)



羅馬

曼城悶和 維拉奪勝

【倫敦11日綜合電】周六英超，曼城(藍月亮)在客場被提前降班的榜尾球隊修咸頓守和0比0，未能把握住為下季歐聯席位爭分的大好機會。

曼城賽前在英超取得4連勝，當天中鋒艾寧夏蘭特傷癒復出正選披甲。客場作戰的藍月亮上半場創造出的真正威脅並不多。易邊再戰，主帥哥迪奧拿先後換入謝利美杜古、馬莫殊等鋒線球員，客軍的攻勢隨着比賽的推進愈發猛烈，但始終未能撕破對手城池，結果0比0的比分一直維持到完場。曼城賽後仍排在積分榜第3位，緊隨其後的紐卡素、車路士周日將會正面交鋒，無論哪隊獲勝，都將以1分優勢超越曼城。

阿士東維拉同日作客般尼茅夫，前者在完半場前由奧尼屈堅斯的近射打破僵局上僵局，他也以75球成為隊史在英超入球最多一人。

雖然維拉在80分鐘有積及藍斯兩黃一紅被逐，但最

羅馬「客勝」特攻隊

阿特蘭大現時在意甲積分榜排第3位，35戰得68分，多踢一場下領先身後的祖雲達斯、拉素4分，若然今仗能夠將第6位的羅馬擊敗，將可提早兩輪鎖定來屆歐聯席位。球隊早前錄得一段3連敗走勢，而且合計共吞下4隻光蛋；不過主場2比0贏博洛尼亞止跌後，近況漸趨穩定，上輪更加作客4比0大勝蒙沙，將不敗走勢增至4場外，進攻火力也見回復。球隊今季已經攻入71球，攻力在意甲排次席，僅次於國際米蘭；而防線失31球，也僅次於榜首的拿玻里。最近他們攻、守兩方面的水準都見回復，固然令人憧憬，惟要留意阿特蘭大季內主場戰績未見突出，17戰8勝5和4負只排意甲第9位，今迎來強敵，必須打醒十二分精神。

羅馬目前以35戰18勝9和8負得63分排第6位，暫時落後身前的兩支球隊1分，今場贏波的話，他們就可以反超殺入前四；同時又收窄前三哥阿特蘭大的差距至只有2分，所以是爭奪歐聯入場券至關重要的一場戰役。他們去年年尾因戰績不佳找來了老帥雲尼亞里再度領軍，而球隊更逐漸回復強旅本色；在2025年舉行過的17場聯賽，紅狼共只得13勝4和不敗績，而在最近的3連勝走勢中，他們全數贏1比0，防線表現固若金湯。主力保羅戴巴拿提早收咧，難免削弱球隊的攻力，但杜夫比克、蘇梅洛度夫、馬迪亞斯蘇尼輪流挺身而出，令球隊可以保持威脅力；周一強勢揮軍阿特蘭大，相信仍是力足立於不敗。

讓球主客和開出阿特蘭大[-1]，捧羅馬「客勝」，波膽估兩隊1比1言和，有6.4倍分頭。

德國足球錦標賽2025



在2024至25年度球季德甲聯賽第33輪比賽中，拜仁慕尼黑主場2比0戰勝慕遜加柏。上場停賽缺陣的哈利卡尼在31分鐘接應米高奧利斯助攻破門，為主隊先開紀錄，完場前米高奧利斯錦上添花射成2比0完場。賽後舉行冠軍頒獎儀式，拜仁慕尼黑慶祝奪得球會歷史上的第33個德甲錦標。圖為哈利卡尼親吻冠軍獎盃。