



中共中央、國務院印發《黨政機關厲行節約反對浪費條例》



掃碼睇文

中國衛星導航產業 產值達5758億元



掃碼睇文

鼓勵更多無人機公司加入數碼港 各方部署香港低空經濟這片藍海之際，數碼港的園區公司又何以參與這場盛宴？數碼港技術工程總監樂鴻基指，雖然當前的園區公司與香港發展低空經濟，未必有直接關係，但強調園區公司仍可作出貢獻。他期望，日後可以有從事無人機的公司加入數碼港。 「雖然數碼港的園區公司與香港發展低空經濟，未必有直接關係，但相信園區內從事人工智能、網絡保安以及機械人的公司，對香港發展低空經濟有所貢獻。」樂鴻基稱，以從事網絡安全的園區公司為例，相信他們能夠提供技術，提升無人機的空管網絡安全。 港府3月公布的首批38個低空經濟「監管沙盒」試點項目中，園區公司Alpha AI及5代新多媒體，成功入選首批試點項目的公司。其中，Alpha AI將開展「自動無人機AI檢測大廈、基礎建設和山坡解決方案」試點項目，利用本地開發的人工智能和3D技術，用於斜坡缺陷識別、建築或基礎設施的維護，並通過自動無人機操作，進行安全巡邏。

無人機送藥離島 園區送外賣

數碼港爭赴低空經濟盛宴



為配合低空經濟發展，數碼港已於園區設有無人機起降點，數碼港技術工程總監樂鴻基接受本報記者專訪時表示，期望3個月內可在園區內的起降點運送藥物和其他物品至離島。另外，數碼港亦正與外賣服務平台商討，在園區用無人機運送外賣，以及在園區內大廈天台及平台增加起降點。長遠而言，他期望，日後可將低空經濟擴展至空中的士可穿梭全港各地。

香港商報記者 鄺偉軒

今年3月，港府公布首批38個低空經濟「監管沙盒」試點項目，其中順豐（香港）已向港府申請，利用數碼港的無人機起降點，以「方舟20」運送藥物及其他物品至離島。目前順豐向港府申請的3條航線，包括往來數碼港及長洲醫院、往來數碼港及南丫島，以及往來長洲醫院及南丫島。

「當前若將藥物由瑪麗醫院運送至南丫島，一般只能透過每日兩班船運送，若用無人機立即運送藥物，則毋須受上述限制。」樂鴻基稱，上述計劃早於半年前已構思，若以無人機運送藥物，既可減少成本，亦可享有較大彈性，目前正就此與醫管局商討，冀日後每日以無人機運送藥物至離島的次數，可不少於兩次。

醫管局：將全力配合政策方向

對此，醫管局發言人回覆本報稱，將全力配合政府推動低空經濟發展的政策方向，當中包括推廣「監管沙盒」試點項目的工作，並與不同政府部門及持份者緊密溝通，探討低空經濟於醫療服務的任何應用範疇。

「數碼港作為無人機的起降點，享有很好的先天條件。」樂鴻基解釋，香港島可供無人機作為起降點的選擇不多，位處薄扶林的數碼港遠離禁飛區之餘，鄰近的海事航道亦不頻繁，毋須擔心因為大量船隻經過，而要暫停無人機起降。

一般而言，無人機可在毋須充電的條件下，可連續載貨飛行15至16公里。樂鴻基稱，順豐（香港）向港府申請的無人機航線的長度，介乎5至16公里，「若日後南丫島沒有無人機充電設施，可利用數碼港的設施，為無人機充電」。

他又估計，如果順豐（香港）的計劃得以落實，日後由瑪麗醫院出發，將藥物運至數碼港的無人機起降點後，只需10分鐘便可將藥物以無人機運送至南丫島、由民政事務處預留的停機坪，「對病人而言，萬一島上急需藥物時，透過這種方式可省回不少人力物力，病人亦可快點收到藥物」。

對於港府已在南丫島預留地皮，供無人機起降，民航處回覆本報時稱，正與技術夥伴與獲選機構緊密協調，落實飛行期間、路線、條件等推行細節，以確保公共和航空安全。

民航處續稱，試點項目試行運作的正式開展日期，須視乎申請人是否已充分準備及能夠提供所需的資料和文件、取得相關場地的許可、示範飛行的表現等。

研究加入以無人機運送外賣

除了運送藥物至離島，數碼港亦正研究加入以無人機運送外賣。對此，樂鴻基表示，數碼港已與美團



樂鴻基期望，長遠而言，日後可將低空經濟擴展至空中的士可穿梭全港各地。

現時位於園區內海邊的無人機起降點。

港府全力發展低空經濟

低空經濟在香港有豐富多元的應用範疇，將大大改寫未來緊急救援、空中測量、送貨載客等範疇，以科技提升生活質素，為市民帶來全新體驗。

發展低空經濟更能帶動通訊科技、人工智能和數字產業發展，激活低空空域作為新經濟生產要素，經濟效益龐大。

政府會成立由財政司副司長領導的「發展低空經濟工作組」，以應用項目為起點，設定特定應用場地推動試點項目；並制定法規及建設體系，研究部署基礎建設，推進內地對接。

資料來源：2024年施政報告

數碼港培育及園區企業如何參與低空經濟？

企業	概述
Alpha AI	利用本地開發的人工智能和3D技術，用於斜坡缺陷識別，以及建築或基礎設施維護檢查。
5代新多媒體	測試5G無人機電視直播系統，可在視線範圍內外、不同人口密度的區域操作，穩定傳輸最高至8K影像。



今年3月，香港特區政府舉行低空經濟「監管沙盒」啟動禮，公布首批低空經濟「監管沙盒」試點項目名單。圖為中電協助監察電纜狀況的超視距飛行無人機。

（3690）旗下Keeta 聯絡，在園區內運送外賣。他續稱，因為數碼港的園區設有酒店，且園區內亦有食肆，觀乎園區內對外賣有需求，將研究能否在園區內的大廈天台或平台，作為無人機的起降點，運送食品或貨物。

就數碼港指正與美團旗下Keeta 聯絡在園區內運送外賣，美團發言人表示「沒有回應」。

樂鴻基坦言，相比園區外，在數碼港園區內設無人機航線，反而更容易實踐。他指，除現時位於園區內海邊的起降點外，將研究在園區內1、2、3座，以及在建中的第5期大樓天台，設有類似深圳人才公園無人機起降點。

他又指，若日後於園區內的大廈天台設起降點，該等起降點的規模，將較現時位於海邊的起降點為細，估計「只有電話亭般大」，強調此舉毋須大幅修改天台的結構。

展望未來數碼港在低空經濟的參與度，樂鴻基期望，將來可在數碼港的園區，以無人機載人，但強調若成事，則涉及民航處修改法例。不過，他說，由於數碼港距離邊境較遠，將來不會開設跨境無人機航線。

至於中期而言，他期望，日後香港可利用無人機從事跨境物流，但這涉及清關手續。就此，樂鴻基表示，數碼港將與民航處、電訊管理局、海事處及運輸及物流局溝通，表達數碼港的關注。

研年內完成提升園區網絡

無人機運輸牽涉大量數據運算，數碼港技術工程總監樂鴻基相信，現時超算中心，將有助無人機在園區內升降，繼而助力香港發展低空經濟。他又指，數碼港正與其他電訊公司合作，研究將園區的5G網絡提升至類似5.5G的網絡，冀可於今年內完成，務求令無人機在園區內的運作更為安全。

港府於2023年施政報告中提出，於數碼港建設超算中心，其中首階段已於去年底投入服務，待在建中的

第5期擴建工程完成後，第二階段設施料於今年底至明年初啓用，料屆時可提供每秒浮點運算三千億億次的算力。

樂鴻基稱，超算中心可計算無人機的航道位置，並且設有監控系統，為無人機的控制中心提供算力，協助處理及記錄無人機在飛行期間，有否偏離既定航道。他又指，毋須為日後的無人機升降，作為額外的數據中心投入，並將從其他政府部門獲取空間

數據，放予數碼港現時的數據中心，用於日後無人機升降。

電力配套方面，樂鴻基稱，現時數碼港無人機的起降點，是依靠港燈（2638）的後備電源運作，隨着第5期擴建工程完成，相信將有更為充足的電力供應，用於無人機起降。他又稱，將與香港專業教育學院合作，研究安裝太陽能板作充電設施，以作為無人機起降的後備電力供應方案。

正與民航處商討無人機訓練計劃

港府積極部署低空經濟試點項目之際，相關人員培訓仍有待加強。數碼港技術工程總監樂鴻基表示，正與民航處商討，在園區的碼頭位置設立操作無人機的訓練中心，訓練人員駕駛無人機。

現時，可以從事駕駛無人機的訓練場地，大多位於元朗、天水圍、上水及摩星嶺等地。樂鴻基坦言，該等訓練場地的地位相當偏僻，因此期望可於園區，提供較為方便的無人機訓練場地。

天氣的變化與無人機降點能否有效運作，有着密切關係。對此，樂鴻基表示，已按照內地的標準，在園區內現有的起降點設置風速計，現正與天文台合作，在現有的無人機起降點作氣候監測，期望可於6月中旬左右，完成安裝氣候監測站。他強調，若暴雨突然來襲，園區將不作無人機的升降。

另外，港府將於今年第二季期間，向立法會提交有關發展低空經濟的條例修訂。樂鴻基表示，支持港府修訂

小型無人機令（第448G章）。他解釋，由於現時無人機要與樓宇距離30米的距離，若要利用無人機做大廈檢測，要等候條例修訂通過才可。

支持修訂小型無人機令

因此，他強調，越快完成修例，才有更多低空經濟的應用案例。即使如此，他認為，有因應發展低空經濟的條例修訂，並非一次過便可完成，而是按發展而持續修訂。