

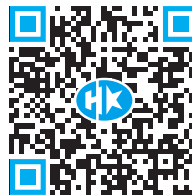


文博會香港館策展人：
「香港原來咁有型」!



掃碼睇片

本報攜 AI 玩伴機器人
亮相深圳文博會



掃碼睇圖文

LME認可 港7倉庫 最快7月運作

財爺：合資格大宗商品交易將獲半稅優惠

港府欲建立大宗商品交易生態圈

金屬和礦產等大宗商品佔全球航運交易量一半以上。船東和大宗商品交易商是航線和海運服務的主要使用者，吸引他們集聚香港運作可帶動海運服務，並推動期貨對沖等金融和專業服務，有利鞏固提升香港國際金融、航運和貿易中心地位。當局會研究稅務優惠和配套，吸引相關海內外企業落戶香港，構建大宗商品交易生態圈。

有國際大宗商品交易所表示計劃在香港設立認可倉庫，在港存儲交割大宗商品，包括有色金屬產品。當局會把握機遇，推動建立設施和配套，吸引內地企業在香港進行大宗商品貿易，尤其有色金屬，進一步推動香港航運和貿易服務。

資料來源：2024 年施政報告



▲張柏廉稱，本港有優質的物流服務，能快速運送金屬，是極具吸引力的金屬儲存地。 記者 蔡啓文攝

【香港商報訊】記者黃兆琦報道：在昨日舉行的倫敦金屬交易所（LME）亞洲金屬研討會上，財政司司長陳茂波指出，特區政府計劃為合資格大宗商品交易活動提供半稅優惠，預料會在今年底向立法會提交條例草案。自從本港今年1月加入LME的全球倉儲網絡以來，已累計獲批7個倉儲設施，其中首批4家將於7月開始運營，接收和儲存LME認可交割品牌的金屬。



陳翊庭強調，港交所有足夠韌性應對各種市況。 記者 蔡啓文攝



陳茂波指出，港府計劃為合資格大宗商品交易活動提供半稅優惠。 記者 蔡啓文攝

陳茂波致開幕辭時表示，自今年1月本港正式加入倫敦金屬交易所全球倉儲網絡以來，短短數個月內，已有7個倉儲設施獲批，最早會在今年7月開始運作。他又說：「我們正在推動政策措施來推動這項發展。例如，我在2025/26年度預算案中宣布，本港將對符合條件的商品交易活動，實施50%的利得稅寬減。我們的目標是盡快將相關法案提交立法會」。

港擁優勢成金屬交易中心平台

回顧LME表現時，陳茂波表示，去年LME整體交易量達1.78億手，按年增加20%，尤其值得關注的是，鎳、鈷等新能源相關金屬強勁增長，充分體現出這些金屬在推動全球產業轉型和技術進步方面的重要意義。「去年，我國有色金屬貿易額超過3680億美元，按年增長11%，而且在強而有力的國策支持以及市場對新能源和高科技產業的持續投資下，未來幾年市場對金屬的需求將進一步加速。」他重申，香港具有無可比擬的優勢，成為這一成長勢頭下金屬交易的中心平台。

「與此相輔相成的是我們的頂級金融和專業服務生態系統。」陳茂波說，「全球頭100位銀行當中，有70家落戶本港；全球頭10位的保險公司有6家落戶本港。我們的股市市值已達5.2萬億美元。我們提供無與倫比的專業知識和流動性，支持金屬交易和投資活動。」

展望未來，陳茂波表示，推動金屬交易領域發展的關鍵驅動力來自於全球對永續發展的推動；儘管個別國家出現強烈反對，綠色轉型仍是全球的主流。他續說，鑒於金屬交易領域的巨大潛力，行政長官李家超在去年施政報告提出建立大宗商品交易生態圈，該生態圈將成為倉儲和配送、貿易、檢測和認證、保險、金融和海事服務等相關行業成長的催化劑。

陳茂波亦重申，在「一國兩制」框架下，香港是全球享有獨特雙重優勢的經濟體，既是中國的一部分，又保持國際上最開放、最透明、與全球聯繫最緊密並按照國際標準運作的地方。「本港是一個自由港，進口關稅為零，貨物、資本和資訊流動均不受限制。本港的清關制度高效，又與大灣區和整個內地以及亞洲市場無縫連接，而且物流和海運網絡達到世界一流水平。」他指出，「至關重要的是，本港的法治傳統植根於普通法，以獨立的司法機構為基礎，為開展貿易和解決爭端，提供值得信賴和備受尊重的平台。」

港成交割地點利降物流成本

當天，港交所（388）行政總裁陳翊庭在致歡迎辭時強調，即使貿易與地緣政治存在巨大波動，快速變化的全球格局複雜多變但也充滿機遇，LME的交易量去年開始增長，該增長勢頭今年得以繼續保持。她又稱，一直以來，港交所透過增強市場生態圈流動性、廣度和多樣性來增強韌性，能夠專注長期大趨勢機會

和有足夠韌性應對各種市況。

陳翊庭談到，國家決心減碳令相關金屬的需求大幅增加。她說：「內地決心減碳承諾，或會對金屬的需求顯著增加。香港成為倫敦金屬交易所的交割地點，將加強內地實體金屬市場與倫敦金屬交易所國際定價之間的聯繫，創造更多的市場套數機會，填補交割網絡缺口，並降低連接南中國的物流成本。」她又表示，金屬產業對全球經濟至關重要，日前上市的寧德時代（3750）就是先進的電池技術領導者，該股成為今年以來全球最大宗IPO，反映金屬在引領全球綠色轉型中能夠發揮作用。

香港將是極具吸引力金屬儲存地

LME行政總裁張柏廉致辭稱，對比東南亞金屬倉的低廉租金，本港倉庫網成本可能最高，但本港有優質的物流服務，能快速運送金屬，是極具吸引力的金屬儲存地。

張柏廉認為，本港較適合儲存較高價值的金屬如鎳及錫，而且金屬在港存放時間未必會長，會因應內地需求而進出。他亦談到，本港當前金屬儲放倉庫面積不及其他地點，本周他將與未參與設立本港金屬倉庫的營運者見面，部分會將現有設施改造，部分則要另建設施。他還表示，高關稅環境不利於全球經濟增長，加上高關稅政策引發的不確定性，或令更多金屬積存而影響交易流量。

當一鋪賺百億期貨大佬現身 香港黃金交割也快了



姓「卞」還是姓「邊」？彭博社最終也沒有給出準確答案。不過，這家知名財經通訊社堅信自己發現了一條大魚：這位「bian」姓人士自2022年中進入黃金市場以來，截至去年底已淨賺15億美元，約合117億元（港元，下同）。

不必嘲笑彭博的專業調查能力，只因締造過去5年中國期貨市場最驚艷黃金交易的主人公，其隱形能力的確令人咋舌。

正式介紹一下吧——邊錫明，浙江諸暨人，現年62歲。1995年邊氏創立公司，以PVC管道製造為核心業務。眾所周知，作為中國東南傳統富庶之地，諸暨的淡水珍珠佔全球75%的市場，刺繡機產量佔全球65%的份額，甚至並不起眼的襪業亦控制全球35%的銷量。

邊錫明是誰？除了對他的「塑料管子生意」稍有耳聞，唯一能激發外界興趣的，是他在2020年接盤趙薇所持阿里影業（1060.HK，現更名「大麥娛

樂」）18.65億股，佔股達6.95%。以當年平均股價計，邊氏耗資9.3億元。截至2025年5月21日收盤，連日大漲後，該股總市值已達224億元；對應邊老闊那廂的權益，有15.59億元。

那又如何！整整5年，67.4%的收益率，哪裏算得上是高手？如果，你不知曉他之前在黃金市場幹了什麼的話。

不同於哈利·波特的隱身衣來自祖傳，邊錫明和他的中財集團，之所以長期能夠隱蹤潛行，源於他的刻意為之。十多年來，邊氏一直定居於伊比利亞半島南端、華人不過幾百的直布羅陀。從杭州至這個面積僅6.5平方公里的英國海外領地，飛行需30個小時。

公開資料顯示，邊氏2003年通過收購上海一家期貨公司正式介入期市，目前其持有中財集團65.32%的股權，並由集團層面控股中財期貨。據多方信源證實，由邊錫明親自操盤，中財期貨從2022年起在低位開始持續重倉黃金多頭，在2023年四季度至2024年的主升浪中，通過期貨主力合約與場外結構性工具結合，完成高槓桿增益。至2024年峰值時，其手中已握9萬手多頭，相當於50噸黃金，價值近500億元人民幣。

彭博社報道稱，「邊錫明押注於全球努力減少對美元的依賴，並應對於通脹擔憂的趨勢」。然後更有意味的是，2025年4月22日，黃金衝破每盎司3500美元大關，但早在去年三季度金價剛剛突破2200美元時，中財期貨即開始逢高減磅止盈，更在高位反向賣出期權對沖風險。

Money never sleeps —— 來自華爾街的至理名言。彭博進而注意到，從黃金市場暫時鳴金收兵後，邊錫明今年首季開始又一躍成為滬銅市場最大的個人投資者，其多頭持倉接近9萬噸，價值高達10億美元。

這一鋪，似乎又贏了！其在特朗普政府拋出「對等關稅」前，已完成相關頭寸的建倉。是時銅價剛突破7.5萬元/噸，而後一路上行至8.5萬元/噸。就在銅價創下10年來新高的4月，邊錫明卻再度大幅減倉，成功賺取2億美元浮盈。不過，僅幾天以後他又捲土重來。據悉，目前他已將部分資金轉至LME開始全球套利，倫銅價格迄今已較4月低位反彈了12%。

北京觀察家表示，從黃金到銅，中國無論是基於「石油—人民幣—黃金」的後美元時代結算模式再

構，還是出於自身工業製造的龐大需求，都勢必會進一步加強對全球定價權的爭奪。以黃金為例。今年首季上海黃金期貨成交量暴漲143%，實物提取量提振至2%。上海金交所已公開宣布，將在上海以外建立迪拜、新加坡、香港至少3個海外交割倉庫，並爭取在2030年幫助「上海金」在全球定價權中超過三成，由此成為全球貨幣體系重構中的核心變量之一。

2025年5月9日，位於迪拜的中東交割倉已正式成立了幾個月。從隱於一隅快生入生入場，到如今成為無人可以忽視的期貨大佬，邊錫明花了整整22年時間。而22年後，整個市場已發生劇變。按照他對旗下企業文化的歸納，或叫作「陣堂旗正，王者發軔」。

香港商報記者 子瑜