

港商時評

人口老化非炸彈
銀髮經濟機遇大

人口老化帶來社會問題，但同時也衍生銀髮經濟。按去年施政報告所成立的促進銀髮經濟工作組，昨公布循促進銀色消費、發展銀色產業、推廣銀色品質保證、推廣銀色財務及保障安排、釋放銀色生產動力共5個範疇提出30項措施，由政務司副司長統籌四個政策局推動。銀髮經濟一直時有所論，這是港府牽頭，首次以高層級系統化來全面前瞻謀劃，具重要意義。

事實上，長者定義早就今非昔比，不再停留垂垂老矣形象，而是可以煥發勃勃生機。首先，長者普遍較前富有了，經濟及消費實力不容小覷。1960年以前出生的「戰後嬰兒潮」，均跨進了長者門檻——有別於戰前「沉默的一代」，以及後來的X、Y、Z世代等，公認乃經濟條件較好，甚至被稱為受惠經濟起飛「史上最富有的一代」。在美國，有調查指長者去年坐擁一半房產淨值。

香港長者人口持續增長，從十年前近115萬或佔人口15.6%，增至最新的逾175萬或佔人口近23.3%，展望廿年內比重還將增至三分之一，這無疑會衍生龐大銀髮需求。銀髮需求在衣、食、住、行，以至財務、保健等各方面，都跟其他年齡層不盡相同，市場實有必要針對回應，尤其在「兩折乘車」優惠政策下，更有助於提振長者出門消費意欲。譬如餐牌上提供適合「三高」人士的健康選擇，以至「流質餐」之類，並由當局認證；又如宣傳推廣「資產變現」的年金或逆按揭理財工具，及包括遺囑、持久授權書和預設醫療指示的「平安三寶」；亦如多利用創科技術，包括大數據、AI+和機器人等，來照顧長者特殊需要等……這一切銀髮經濟皆帶來新機遇，市場切勿錯過。

其次，長者普遍較前健康了，人均壽命明顯延長，意味其退休年齡不斷押後，加上退而不休也愈趨普遍。對此，勞動市場也應有所配合，這不單有益長者身心健康，也是應對勞動力減少的出路之一。

香港長者勞動人口亦在持續增長，從十年前不足10萬人、勞動參與率僅9.4%，升至最新的23萬人、勞動參與率為13.6%。過去長者要續貢獻社會，多限於參與義工服務，又或從事較低層的崗位；時代已變，今日職場對長者包容性增加，而且亦有空間包容更大彈性。好像受惠創科「零工經濟」，意味長者較希望從事兼職或靈活上班的要求可更好滿足。當局已關注到長者可在飲食和託兒服務等扮演更積極角色，並會多辦高齡招聘會，期望日後有更多措施出台。另外，長者實貴經驗也大可發揮，這包括身為長者的經驗，在銀髮經濟上定更了解兼更能回應長者所需——此乃高水平兼正面的「以老護老」；考慮到日後護老工作可能會利用AI和機械人等技術，有關方面亦須在教育及培訓等着手，確保相關銀髮勞動力不致脫節，由基層到高端的工種都要兼顧，好讓長者繼續留效市場。

人口老化未必是「炸彈」，大家不宜完全負面觀之，銀髮經濟誠蘊藏大量新機遇，有待各界主動積極挖掘。今日長者，已非包袱；無論消費抑或事業層面，仍可繼續貢獻經濟、貢獻社會。特首李家超表示，工作組目的是發揮領導力量和結合全社會力量，為銀髮經濟發展提速提效；進一步動員政、商、民等各界力量，香港銀髮經濟實在大有可為，而長者的樂齡生活亦可有更大保障。

香港商報評論員 李朋生

港事講場

本港疫情後，市民出行需求顯著增加，同時內地旅客來港消費目的呈現轉變，奢侈品購買不再是主要消費動機。近期周末時段，港人北上消費趨勢明顯，多重因素疊加影響下，香港零售業收入出現明顯下滑。在政府統計處最新的零售業銷售額數字可見，本年2月的零售業總銷售貨價值的臨時估計為294億元，較去年同期下跌13%，1月的零售業總銷售貨價值的臨時估計為353億元，估計較去年同期下跌3.1%。與去年同期比較，本年首兩個月合計的零售業總銷售貨價值的臨時估計下跌7.8%。再仔細看個別零售巨頭業績報告，屈臣氏、百佳、豐澤，上年虧蝕7000多萬元，是有紀錄以來首次虧損，恆基發展的千色Citistore、APITA等百貨公司同樣虧損。

港人消費力仍強

有說法指本地居民消費力下降，但看看金管局港人信用卡零售消費數字，並非如此。信用卡零售交易額，去年全年高達9756億元，本地消費佔71%，約6976億元，餘下29%，即是2781億元是海外簽帳。在2015年至2019年間，海外簽帳佔信用卡零售消費，一直介乎17%至18%，疫情時跌至約

建評

港鐵在不足半年頻出事故，包括東鐵線兩度發生工程車離軌，將軍澳線上周更全線停擺三小時，對香港市民出行造成重大影響，反映港鐵在應急處置、設備維護及風險預警等方面存在重大漏洞，嚴重影響公眾對港鐵「安全可靠」的信心。筆者認為港鐵作為香港主要公共交通機構，不應屢次以「設備故障」為藉口推卸責任，必須以保障公眾出行安全作為企業的核心使命，令「炸彈」以實際行動進一步提升鐵路服務，贏回市民的信任。

全面檢視 徹查事故

東鐵線與將軍澳線作為連接新界東北與市區的主要鐵路線，每天乘搭過百萬人次，一旦出現事故，影響重大。港鐵公司應當對事故原因進行深入調查，並對各線路的關鍵設備、運營程序及人員配置等環節進行全面檢

于文

零售業要變法脫困

城市智庫研究員 吳家俊

13%，去年竟高達29%。反映港人具一定消費力，只是花在外地了。

政府早前已推出「一簍多行」政策以吸引內地旅客，旅發局公布的《訪港旅客入境旅遊相關的消費報告》，娛樂方面的消費飆升61.3%，即逾41億元，反映他們訪港變得較重玩樂體驗，例如觀賞演唱會及到訪主題樂園。香港的「超級三月」，旅客數字較去年同期增加約12%，當中包括約96萬名非內地旅客，香港國際七人橄欖球賽入場人數亦破紀錄，佐證了旅客流量是有一定保證。

香港經濟復蘇前景可期

既然證明本地消費力仍在，旅客人數亦有上升趨勢，問題焦點轉落在本地零售業的競爭力，業界變革壓力將現。現時是零售業變革契機，重溫本港的商場變遷，為大家作個啓發。

本港較早期的商場，應該要數1880年香港首座多層購物商場柏拱行、20世紀30年代置地集團的告羅士打行購物拱廊和萬宜大廈，當年決策是消費群出入地點為首選，商場均坐落中環區。而陸續出現的百貨公司，例如華資1900年先施百貨，1907年永安百貨、英資連卡佛、日資大丸百貨

港鐵須以實際行動贏回信任

民建聯交通事務發言人、立法會議員 陳恆鑌

查，及時向公眾公布調查結果及改進措施。同時，機電工程署應加強對港鐵資產管理和安全系統的審核，以科技賦能實現「被動維修」向「主動預防」轉型，保證信號系統提升工程的整體進度。

其次，港鐵必須檢討危機處理機制，提升員工應變能力。在將軍澳線出事當日，港鐵派出人手明顯不足以應付現場情況，不少乘客對疏散路線不知悉、接駁巴士班次與需求脫節、車站職員亦缺乏清晰指示，令多個車站出現混亂情況。研究表明，港鐵公司應當從源頭上採取預防措施，通過強化員工應急處理能力的培訓，並針對各類高風險場景，定期組織實戰演練，以提升整體應急響應水平。同時，在突發事件發生時，應加強與其他公共交通工具的協調聯動，確保列車運營中斷後能夠及時啓動替代運輸方案，同時充分利用車站廣告屏幕進行信息發布。

手，全面提升應對能力。首先，政府應加強數碼基建防守，構建多層次防禦體系，與網絡安全專業機構合作，建立涵蓋政府部門、公共服務平台及金融機構的聯防聯控機制。推行嚴格的數據加密措施，防止敏感信息外洩；同時，增設網絡攻擊預警系統，及時攔截可疑訪問請求，對異常流量進行即時封鎖。

其次，當局也要針對各類型網絡詐騙設立應急預案，包括金融詐騙、身份盜竊、數據勒索等場景，提出快速反應方案。一旦發現潛在詐騙行為，應即時啓動跨部門協作機制，由網絡安全中心、警方及金融監管部門聯手應對，及時凍結涉案資金，防止進一步擴散。可參考泰國做法，明確銀行和電訊運營商在防範電訊詐騙中的責任義務。如果使用其服務的用戶遭詐騙，相關企業需進行賠償。香港可立法要求企業承擔「比例責任」，以保障受害者權益，力求將損失減至最低。

總而言之，在網絡詐騙猖獗、手法層出不窮的情況下，警方需從教育層面強化市民的防騙意識，政府也需構建全方位、多層次的防騙體系，全面壓縮詐騙分子的活動空間。面對數字時代的風險與挑戰，香港有必要通過提升全民反詐意識、構建完善的社會安全防護體系，以在信息洪流中做好防範準備，有效維護市民財產安全及社會秩序穩定。

全民反詐 防患未然

香港脈搏

在科技日新月異、資訊瞬息萬變的時代，網絡詐騙已成為全球性挑戰。近年騙案頻生，立法會《數據透視》指出，本港詐騙案件數目在10年間激增402%，並於2024年升至4.4萬宗的歷史新高，佔整體罪案比例接近一半。詐騙罪行所造成的財務損失，在兩年間暴升至89%，於上年達至91.5億港元。騙徒的犯罪手法層出不窮，無論任何年齡或教育水平，皆難幸免於騙局。政府須嚴厲打擊詐騙體系，市民亦須提高警覺、時刻保持反詐意識，才能防患於未然。

實現「未騙先防」治理效能

長者及新來港人才往往成為詐騙集團的「獵物」，犯罪分子利用其孤立無助、渴望與人建立聯繫的心理弱點，先噓寒問暖博取信任，再逐步誘導其落入圈套。隨着人工智能技術越趨成熟，近年不法分子開始利用「深偽」技術，通過高度仿真的面容與聲音進行詐騙，致使受害者誤信其真。警方在這幾年積極與社會各界持份者合作，從機制上及市民的意識上建立防騙屏障，聯手銀

行推行「可疑帳戶警示」，也與電訊業界合作，要求電訊商攔截詐騙者的電話號碼及網站。

然而，詐騙案件屢見不鮮，警方現行的「見一例打一例」做法未能有效遏制犯罪。為扭轉局勢，警方必須由被動應對轉向主動預警，從源頭防控入手，構建全面性防騙網絡。教育層面應着力打造「快、狠、準」的防騙宣傳，警方應與區議員建立恒常協作機制，善用地區網絡資源與社區滲透力，透過社區活動及流動攤位，針對受眾設計防騙課程，講解最新騙局及防範技巧，並定期傳遞防騙資訊。同時，市民也要善用數碼平台，自行核實可疑電話號碼、電郵地址或網站真偽，全面提高防騙意識。唯有通過教育與社區滲透雙管齊下，才能有效構建全民防騙的堅實屏障，實現「騙未發而防先至」的治理效能。

「防守」與「預案」雙管齊下

隨着數碼經濟發展，互聯網平台、電訊商有責任為用戶營造令人安心的上網環境，至此，政府機構在防範網絡詐騙上，應從「防守」與「預案」兩方面着

權A股股份總數的44.130%；通過網絡投票的A股股東共4,157人，代表公司有表決權股份1,076,676,526股，佔公司有表決權A股股份總數的13.015%。

3. B股股東出席情況
出席會議的B股股東及股東代理人共96人，代表公司有表決權股份98,758,249股，佔公司有表決權的B股股份總數的6.016%。其中出席現場股東大會的B股股東及股東代理人共55人（其中1名股東同時持有A股和B股），代表公司有表決權股份數88,307,639股，佔公司有表決權B股股份總數的5.379%；通過網絡投票的B股股東共41人，代表公司有表決權股份數10,450,610股，佔公司有表決權B股股份總數的0.637%。

4. 出席會議的其他人員
（1）公司部分董事、監事和高級管理人員；
（2）公司聘請的律師。

三、提案審議和表決情況
1. 表決方式：會議採用現場記名投票及網絡投票相結合的表決方式。
2. 非累積投票提案表決結果
（1）總體表決結果

提案編號	提案名稱	同意		反對		棄權		表決結果
		票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）	
1.00	2024年度董事會工作報告	4,804,919,647	99.563	19,793,231	0.410	1,325,340	0.027	審議通過
2.00	2024年度監事會工作報告	4,805,317,470	99.571	19,381,808	0.401	1,338,940	0.028	審議通過
3.00	2024年年度報告全文及摘要	4,805,615,584	99.577	18,850,382	0.390	1,572,252	0.033	審議通過
4.00	2024年度利潤分配提案	4,810,745,657	99.683	14,541,761	0.301	750,800	0.016	審議通過
5.00	2024年度財務報告及2025年度財務預算說明	4,806,467,778	99.594	18,125,640	0.376	1,444,800	0.030	審議通過
6.00	關於2025年度日常關聯交易預計的議案	1,156,492,283	98.346	18,196,028	1.547	1,259,352	0.107	審議通過
7.00	2025年度投資計劃	4,805,722,246	99.579	19,090,984	0.396	1,224,988	0.025	審議通過
8.00	關於開展票據池業務的議案	4,806,626,716	99.598	18,366,314	0.380	1,045,188	0.022	審議通過
9.00	關於公司及下屬子公司開展外匯套期保值業務的議案	4,806,707,232	99.599	18,374,580	0.381	956,406	0.020	審議通過
10.00	關於聘任2025年度財務報告及內部控制審計機構的議案	4,803,360,082	99.530	21,246,738	0.440	1,431,398	0.030	審議通過

（2）B股股東表決情況

提案編號	提案名稱	同意		反對		棄權	
		票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）
1.00	2024年度董事會工作報告	92,616,981	93.782	6,139,968	6.217	1,300	0.001
2.00	2024年度監事會工作報告	92,616,981	93.782	6,139,968	6.217	1,300	0.001
3.00	2024年年度報告全文及摘要	92,843,495	94.011	5,712,190	5.784	202,564	0.205
4.00	2024年度利潤分配提案	96,708,389	97.925	2,048,560	2.074	1,300	0.001
5.00	2024年度財務報告及2025年度財務預算說明	94,119,059	95.303	4,637,890	4.696	1,300	0.001
6.00	關於2025年度日常關聯交易預計的議案	93,686,181	94.864	4,869,504	4.931	202,564	0.205
7.00	2025年度投資計劃	92,443,881	93.606	6,111,804	6.189	202,564	0.205
8.00	關於開展票據池業務的議案	93,747,835	94.927	5,009,114	5.072	1,300	0.001
9.00	關於公司及下屬子公司開展外匯套期保值業務的議案	93,764,999	94.944	4,991,950	5.055	1,300	0.001
10.00	關於聘任2025年度財務報告及內部控制審計機構的議案	91,170,619	92.317	7,586,330	7.682	1,300	0.001

（3）中小股東表決情況

提案編號	提案名稱	同意		反對		棄權	
		票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）
1.00	2024年度董事會工作報告	1,154,829,092	98.204	19,793,231	1.683	1,325,340	0.113
2.00	2024年度監事會工作報告	1,155,226,915	98.238	19,381,808	1.648	1,338,940	0.114
3.00	2024年年度報告全文及摘要	1,155,525,029	98.263	18,850,382	1.603	1,572,252	0.134
4.00	2024年度利潤分配提案	1,160,655,102	98.700	14,541,761	1.236	750,800	0.064
5.00	2024年度財務報告及2025年度財務預算說明	1,156,377,223	98.336	18,125,640	1.541	1,444,800	0.123
6.00	關於2025年度日常關聯交易預計的議案	1,156,492,283	98.346	18,196,028	1.547	1,259,352	0.107
7.00	2025年度投資計劃	1,155,631,691	98.273	19,090,984	1.623	1,224,988	0.104
8.00	關於開展票據池業務的議案	1,156,536,161	98.349	18,366,314	1.562	1,045,188	0.089
9.00	關於公司及下屬子公司開展外匯套期保值業務的議案	1,156,616,677	98.356	18,374,580	1.563	956,406	0.081
10.00	關於聘任2025年度財務報告及內部控制審計機構的議案	1,153,269,527	98.072	21,246,738	1.806	1,431,398	0.122

（4）B股中小股東表決情況

提案編號	提案名稱	同意		反對		棄權	
		票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）	票數（股）	比例（%）
1.00	2024年度董事會工作報告	92,616,981	93.782	6,139,968	6.217	1,300	0.001
2.00	2024年度監事會工作報告	92,616,981	93.782	6,139,968	6.217	1,300	0.001
3.00	2024年年度報告全文及摘要	92,843,495	94.011	5,712,190	5.784	202,564	0.205
4.00	2024年度利潤分配提案	96,708,389	97.925	2,048,560	2.074	1,300	0.001
5.00	2024年度財務報告及2025年度財務預算說明	94,119,059	95.303	4,637,890	4.696	1,300	0.001
6.00	關於2025年度日常關聯交易預計的議案	93,686,181	94.864	4,869,504	4.931	202,564	0.205
7.00	2025年度投資計劃	92,443,881	93.606	6,111,804	6.189	202,564	0.205
8.00	關於開展票據池業務的議案	93,747,835	94.927	5,009,114	5.072	1,300	0.001
9.00	關於公司及下屬子公司開展外匯套期保值業務的議案	93,764,999	94.944	4,991,950	5.055	1,300	0.001
10.00	關於聘任2025年度財務報告及內部控制審計機構的議案	91,170,619	92.317	7,586,330	7.682	1,300	0.001

本次股東大會第6項提案屬於關聯交易事項，與該交易有利害關係的關聯股東中國兵器裝備集團有限公司及其一致行動人已回避表決，回避表決的股份數為3,650,090,555股。

四、律師出具的法律意見

1. 律師事務所名稱：北京市中倫（深圳）律師事務所
2. 律師姓名：黎曉慧、陳啟光
3. 結論性意見：本次股東大會的召集和召開程序符合《公司法》《上市公司股東會規則》和《公司章程》的規定；會議召集人員具備召集本次股東大會的資格；出席及列席會議的人員均具備合法資格；本次股東大會的表決程序符合《公司法》《上市公司股東會規則》及《公司章程》的規定，表決結果合法有效。

五、備查文件

1. 關於召開2024年度股東大會的通知；
2. 2024年度股東大會決議；
3. 法律意見書。

重慶長安汽車股份有限公司董事會
2025年5月28日

