

2025文化強國建設高峰論壇  
Forum on Building up China's Cultural Strength 2025

「人文灣區 數智灣區」論壇在深舉行

# 探索灣區文化現代表達與創新

【香港商報訊】記者朱輝豪、趙師越報道：5月27日，2025年文化強國建設高峰論壇「人文灣區 數智灣區」論壇在深圳國際會展中心舉行。多位與會嘉賓紛紛發表真知灼見，共同探索灣區文化的現代表達和「數智灣區」的文化創新。

## 吳志良：科技與文化深度融合

全國政協文化文史和學習委員會副主任、澳門文化界聯合總會會長吳志良表示，過去一兩年，科技的發展，特別人工智能發展迅速，科技與文化深度融合，成為新質生產力發展的嶄新路徑和全新生產要素。大量文化資源的數據化，不僅釋放了文化的經濟價值，推動國民經濟發展，也極大改變文化傳承和傳播的方式，擴大了文化的影響力和滲透力。

## 劉蜀永：愛國教育扎根港澳

香港地方志中心副總編輯劉蜀永發表了題為《弘揚大灣區的抗戰文化》的主旨演講。劉蜀永認為，弘揚抗戰文化是強化內地和港澳青少年的愛國教育，共建人文灣區的重要組成部分。今年是抗戰勝利80周年，需要利用這一大好時機，加強這方面的宣傳教育。

在論壇間隙，劉蜀永在接受本報記者採訪時表示，香港作為國家的一部分，在弘揚抗戰文化、推動愛國教育方面有義不容辭的責任。他續指，香港社會還有很多細緻工作需做，如釐清歷史事實、提高青年對香港與國家關係的認知，讓愛國教育真正扎根港澳。

## 張國立：現在已經是個深圳人

導演、製片人、國家一級演員、龍馬社藝術總監張國立在談及龍馬社為何選擇深圳時稱，深圳用40餘年創造了世界矚目的發展奇跡，其「創新精神」已經成了深圳的基因。與龍馬社作為一個原創劇社的基因高度契合。「深圳有句話，來了就是深圳人。從籌備到現在來了兩年多，現在已經是個深圳人。從事文化工作一生的我，深知文化的力量，它能穿越時空，照亮人心。」張國立說。

## 海涯：科幻未來一定在中國

在論壇開始前，科幻作家、「2023年雨果獎」最佳短中篇小說獎獲得者海涯在接受本報記者採訪時指出，目前中國是世界上發展最快的經濟體和科技發展最快的國家，相信科幻的未來一定在中國。科幻作品之所以能夠在現代文學領域佔有一席之地，是因為其具有獨特的藝術風格和視角，其底層邏輯在於科學無國界。

談及AI，海涯說，目前世界處於不斷變化中，AI已經取代許多事務性和重複性的工作，我們要做的是適應時代，學會使用這種工具，以免被時代淘汰。平時寫作會使用AI，做一些數據查找或者總結。然而，目前AI還無法做到獨立創意。

【香港商報訊】記者童越報道：2025文化強國建設高峰論壇10場平行論壇，昨日在深圳國際會展中心同時舉辦。

十場論壇均有各自主題，分別為：文化和科技融合發展論壇、構建中國哲學社會科學自主知識體系論壇、主流媒體系統性變革論壇、繁榮文藝創作論壇、加強文化遺產保護傳承論壇、出版深度融合發展論壇、電影業高質量發展論壇、數智賦能文化貿易論壇、建設城市文明增進人民福祉論壇、人文灣區 數智灣區論壇。據了解，2023年和2024年於深圳舉辦的文化強國建設高峰論壇的分論壇均只有8場，今年增加到10場。其中，構建中國哲學社會科學自主知識體系論壇是文化強國建設高峰論壇首次設立的論壇。

在「主流媒體系統性變革論壇」上，中宣部副部長、國務院新聞辦公室主任莫高義提出四點建議，以自我革命精神推動媒體系統性變革，以強化用戶服務驅動內容生產傳播，以體制機制改革激發創新創造活力，以傳播效果評價增進改革創新動能。他提出，在財經、文化、體育等報道領域積極探索運用AI技術，提升採編效率，豐富應用場景，優化用戶體驗。

在「建設城市文明增進人民福祉論壇」上，發言嘉賓指出城市文明建設需要增強

歷史主動和歷史自覺，樹立整體文明觀和科學創業觀。從城市文明內容出發，推進文明城市創建，不斷實現從文明城市到城市文明的演進和演變。

傳統文化如何跟上數字化浪潮。在「數智賦能文化貿易」論壇上，故宮博物院院長王旭東表示，博物館在數字時代不能掉隊，也不要過度焦慮，應理性引入數碼技術。故宮將擁抱數字時代機遇，活化中華藝術傳統文化，支撐文化創意產業發展。在「文化和科技融合發展論壇」上，敦煌研究院院長蘇伯民作了「數碼技術賦能文化遺產活態傳承」主題演講。他強調了數碼技術對文化遺產活態傳承的重要作用，並指出數碼技術的應用，平衡了文物保護與開放參觀之間的關係。

陳凱歌、靳東等一批名人出現在論壇上。在「繁榮文藝創作」論壇上，內地影視演員、中國煤礦文工團團長靳東表示，技術終究會迭代，唯有人文精神永恆。他期待後代在元宇宙博物館回望時，看到的不只是精密算法與流量狂歡，還有《蘭亭集序》數字模本在虛擬山河流轉，《趙氏孤兒》區塊鏈存證於數字時空永恆，讓當下創作成為後人考古的文明底藏。

可，特海國際選擇港交所與納斯達克雙重上市，均凸顯香港作為國際融資平台的吸引力。此外，香港在數據跨境流動、知識產權保護等方面的制度銜接能力，可為數字文化產品的全球分發提供合規保障，避免因法律衝突導致的貿易壁壘。

當下文化出海已進入「雙向適應」階段：既要找到全球共鳴點，也要精準對接區域市場。香港的多元文化基因、國際化人才儲備和成熟商業網絡，可為中國企業提供不少助力。

文化出海不是單向輸出，而是文明的雙向對話。香港若能以自身獨特的優勢，助力中國文化產品完成從「走出去」到「融進去」的跨越，其意義將超越經濟價值本身——這既是國家所需，亦是香港重塑國際文化樞紐地位的機遇。當「平視世界」成為共識，香港的經驗與平台，或可為中國故事找到更好的表達方式。

香港商報記者 楊琪

## 文化出海勁 香港優勢足



5月27日，在2025文化強國建設高峰論壇數智賦能文化貿易論壇上，數字時代文化貿易發展新圖景成為討論焦點。國家政策推動下，中國文化產業正以網文、網劇、網遊「新三樣」為突破口加速全球化。

在此浪潮中，香港作為中西文化交融的樞紐，其獨特的文化區位優勢亟待釋放，或可成為中國文化出海的戰略支點。

數據顯示，中國文化產品出口連續4年超千億美元。

2024年中國自主研發遊戲海外收入達185.57億美元，同比增長13.39%，規模連續5年超千億元人民幣。隨著數字技術快速迭代，文化貿易正在突破傳統邊界。中國社科院教授江小涓指出，數字技術賦予文化產品「無感跨境」的天然全球化屬性，無需受制於實體運輸和地域適應問題。

而香港這座百年東西方交匯之城，恰恰能在「共性」與「個性」間架起橋樑。

香港的獨特之處，在於其既能深度理解東方文化底蘊，又對西方敘事邏輯與市場規則駕輕就熟。三七互娛集團高級副總裁楊軍對本報記者稱，香港消費者對東方傳統題材高度認同，對西方題材亦持開

放態度。這種「雙向兼容」使香港成為國產文化產品出海前的「壓力測試場」——企業可在此觀察用戶反饋、調整文化符號的表達方式。

海底撈國際控股副總經理郝軍分享的香港實踐揭示了另一層價值。作為全球美食之都，香港市場匯聚了來自不同文化背景的消費者與競爭對手。海底撈通過調整菜單、融入川劇變臉表演，既保留中式餐飲內核，又適應國際化消費習慣。香港市場的高競爭性，倒逼企業打磨出可複製的本土化模式，再向歐美市場延伸。

香港的金融基建與法律體系又為文化出海提供關鍵支撐。泡泡瑪特通過在港上市獲得國際資本認

# 深圳春風隧道主線通車

## 獨創「高架+隧道」緩解「逢峰必堵」

【香港商報訊】記者姚志東報道：5月27日，深圳春風隧道主線正式通車。該隧道以15.8米直徑刷新華南地區單洞雙層盾構隧道紀錄，獨創「春風高架+春風隧道」立體交通走廊。

## 解套結構性交通「腸梗阻」

春風隧道工程西起濱河大道上步立交東側與濱河大道相接，東至北斗路東側沿河南路，在新秀立交西側與東部過境高速公路市政連接線配套工程相接。道路等級為城市快速路，設計速度為60千米/小時，為小客車專用通道，全長5078米，其中隧道長4600米。

與平常所見隧道不同的是，該隧道是「單洞雙層設計」，分為上下兩層。上層是福田至羅湖方向車輛行駛的通道，下層則為羅湖至福田通道，每層皆為單向兩車道+連續緊急停車帶的組合。

在深圳市中心城區的現狀快速路網系統中，濱海大道、濱河大道、上步路高架、春風路高架、沿河南路構成「南環」快速路系統，其中春風高架段由於車道數不匹配、道路線形指標低，極易造成交通擁堵。

春風隧道的正式投用，春風高架與春風隧道構成地上+地下複合通道模式，複合通道共計雙向8車道，將匹配「南環」快速路系統車道數，從根本上對結構性「腸梗阻」解套，以往高峰期的過飽和、常態化擁堵情況將有效改善，通行能力將得到有效提升，預計可達到快速路平均水平，有望緩解春風高架「逢峰必堵」局面。

在春風隧道發揮重要作用的同時，後續隨着羅沙路改擴建工程、東部過境高速公路市政連接線配套工程（新秀立交）建成投用，將整體緩解羅湖片區交通擁

堵狀況，提升市民出行體驗。

## 促東部產業升級

深圳市城市交通規劃設計研究中心副總經理、交通規劃博士、高級工程師楊宇星表示，春風隧道的建成投用將縮短深圳東部地區與羅湖、福田、南山等原特區的聯通效率，對促進東部地區產業轉型升級具有重要意義。同時，在擴大內需戰略背景下，深圳依託東部大鵬半島、鹽田海濱棧道等山海資源稟賦，旅遊休閒需求持續升溫。作為連接深圳核心區與東部旅遊帶的交通動脈，春風隧道的建成投用將顯著提升區域通達性，激活消費潛能。

楊宇星提醒，春風隧道通車初期可能出現「幽靈堵車」現象——即無事故或無道路障礙的情況下，交通流出現停滯。當車流接近飽和時，駕駛者對新線路的好奇、路徑選擇遲疑等行為，可能引發連鎖剎車反應，形成短時擁堵。



春風隧道限高3.5米，只允許9座及以下小客車通行。

劉羽潔攝

## 春風隧道工程「大難險新」

- 大：隧道採用當時國內在建最大直徑15.8米盾構施工；
- 難：盾構全長3603米，地層複雜，下穿11條斷層破碎帶，部分地層圍岩強度最高達173兆帕，堪稱「地質博物館」，盾構掘進時間約四年半；
- 險：隧道在城市主城區繁華地段施工，沿線老舊建築物多，同時穿越地鐵、鐵路、口岸等敏感區域，工程建設難度及風險居世界同類型工程前列；
- 新：作為單洞雙層隧道，採用上下層互通消防救援模式、隧道東西側各設置一套空氣淨化系統。

## 大灣區AI創新聯盟落子南沙

【香港商報訊】記者賴小青報道：「灣區人工智能產業創新聯盟」日前在廣州南沙成立。聯盟由香港科技大學（廣州）與華為牽頭，聯合30餘家港澳及國際頂尖機構共同發起，目標直指「技術-產業-資本-人才」深度融合的千億級生態圈。

其三大攻堅路徑清晰：技術攻堅：突破大模型、智能芯片、具身智能等「根技術」；生態協同：串聯上下游超200家企業，打造從算法研發到場景落地的全鏈條協作網絡；資源聚合：整合5億元（人民幣，下

同）產業基金、千萬級政策補貼及港科大等科研資源，形成「熱帶雨林式」創新生態。

會上，華為與港科大（廣州）共建「鯤鵬升騰科教創新孵化中心」，聚焦智能芯片架構優化與大模型分布式訓練，計劃三年內培養5000名複合型人才；與中鐵隧道局聯合開發「隨智匯」工程大模型，推動基建行業全流程智能化轉型。

佳都科技、因科達機器人等12家領軍企業集中簽約，覆蓋AI芯片、工業機器人、低空經濟等賽道。

南沙區委書記劉煒透露：「未來三年將吸引超50家生態夥伴入駐，形成『頭部企業+獨角獸+專精特新』的生態梯隊。」

活動現場，南沙發布《促進人工智能產業高質量發展扶持辦法》，針對算力、數據、算法三大要素提供最高1000萬元補貼，並開放交通、城管等領域超20個應用場景。同步設立的5億元人工智能產業基金，將重點投資具身智能、生成式AI等前沿領域，強化生態圈資本紐帶。

## 創投新勢力聚松山湖 議私募基金創新發展

【香港商報訊】記者冷運軍報道：廣東東莞松山湖管委會與中信銀行東莞分行近日在東莞科創金融廣場聯合舉辦「粵科創 信領航」——2025東莞松山湖科技金融集聚區投資沙龍暨LP&GP對接會活動。

活動吸引了超過50個內地頭部VC/PE機構、知名政府引導基金、科創企業等逾百家機構代表和企業參會，共議私募基金創新發展之路。

東莞松山湖財政國資金融局相關代表向在場頭部VC/PE等金融機構推介了科技金融集聚區及相關政策，希望通過政策引導、資金支持、服務配套等多措並舉，吸引更多優質科技金融資源集聚；中信銀行分享了私募基金服務方案，助力資本高效對接優質項目。

松山湖材料實驗室相關代表展示了「松山湖模式」的產業化成果，展現大灣區科研轉化實力；活動中，材料實驗室被投企業代表中科毅和也通過路演展現了硬科技企業的創新實力。

基石資本以「科創產業投資現狀及發展趨勢」為題發表演講，為現場嘉賓提供了前瞻性洞察。

圓桌對話環節，東莞科創、松山湖科學城等LP代表與毅達資本、優山投資等GP機構負責人圍繞「耐心資本護航科創企業穿越周期」展開深度討論，碰撞出智慧火花。

## 今年最強暴雨來襲 深圳多趟列車停運

【香港商報訊】綜合消息，今年以來強度最強暴雨、大暴雨範圍最大的新一輪降水將於27日夜間至28日凌晨登場，並將在接下來兩天橫掃南方大部地區。

此次降水單日降雨量大，局地降雨具有極端性，尤其是廣西北部、廣東北部個別站點日降水量可能接近或突破5月歷史極值。

據國家氣候中心消息，預計2025年南海夏季風將於5月28日前後爆發，較常年偏晚，強度接近常年至偏弱。南海夏季風爆發後，西南水汽輸送明顯增強，容易導致強降水事件增加，強對流天氣頻發，也意味着華南地區進入龍舟水降雨集中期。

預計28日到29日深圳天氣再轉不穩定，局部暴雨風險高，雨時伴有8級左右短時大風。

5月27日下午，廣鐵集團深圳火車站發布公告，為確保旅客列車運行安全，鐵路部門根據暴雨天氣影響範圍，對部分普速列車採取停運措施。