

博鰲科技與創新論壇香港會議探討全球合作

【香港商報訊】記者周偉立報導：由特區政府與博鰲亞洲論壇聯合主辦的博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇2025年香港會議，6月6日起一連兩日於香港會議展覽中心舉行。會議以「科技引領未來 創新驅動轉型」為主題，吸引約800名來自海內外的頂尖專家、學者和政經領袖雲集香港，深入交流意見和分享經驗，探討如何善用香港內聯外通的獨特優勢，開拓環球創科合作。

大會首次選址香港舉辦國際科技與創新論壇，充分肯定香港高度國際化的優勢以及作為聯通國家與世界雙向平台的重要角色。

在昨日的全體大會上，由博鰲亞洲論壇秘書長張軍主持，全國政協副主席兼博鰲亞洲論壇國際科技與創新論壇大會主席何厚鏞、行政長官李家超、博鰲亞洲論壇理事長潘基文、芬蘭前總理兼博鰲亞洲論壇國際

科技與創新論壇大會榮譽主席 Esko Aho、斯洛文尼亞前總統 Danilo Türk、中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室副主任劉光源以及泰國前副總理兼外交部長 Don Pramudwinai 分別致辭，為緊接舉行的香港專場論壇揭開序幕。

李家超：創新發展須植根於國際合作

李家超在全體大會致辭時表示，香港在「一國兩制」下，是唯一同時集中國優勢和世界優勢於一身的國際城市，法治傳統源遠流長，正全力發揮大學教育世界前列、知識產權保障穩健等優勢，發展成為國際創新科技中心。

李家超指出，世界正處於人類歷史上的重要轉捩點，人工智能與醫療科技的融合不再只是工具，更正引領人類邁向全新的發展時代。他說達勃的創新發展

必須植根於國際合作以及開放、自由和跨越國界的知識、人才和思想交流。

孫東：發展上中下游創科生態鏈

以「發揮內聯外通優勢 拓展環球創科合作」為主題的香港專場論壇，亦十分吸引，由香港不同領域的知名專家及政商領袖參與論壇，包括創新科技及工業局局長孫東、香港科技園公司董事局主席查毅超、香港生產力促進局主席陳祖恒、香港中文大學校長盧煜明、香港投資管理有限公司行政總裁陳家齊、香港科技大學電子與計算機工程學系教授李澤湘，以及英矽智能 (Insilico Medicine) 董事局主席、執行董事及行政總裁 Alex Zhavoronkov，共同探討香港如何充分發揮其內聯外通的獨特優勢，促進「政、產、學、研、投」的高效協作，以推動環

球創科合作及發展。

孫東在香港專場致辭時表示，政府推出了一系列有力的政策，鞏固本地科研實力、加快研發成果轉化及推動科技產業發展，以發展一個全面、涵蓋上、中、下游的創科生態鏈，並促進「政、產、學、研、投」的相互協作，讓突破轉化為影響力，把概念實踐為全球的解決方案。

會議舉辦了十場分會論壇、前沿對話及圓桌會議，邀得多位重量級嘉賓，包括前外國元首及領導人、國際組織高級代表、本地和海內外知名科學家和大學學者、企業和初創公司創辦人、以及各國青年領袖，就全球科技治理、可持續發展、創新集群、生命科學、未來出行、人工智能、量子技術、金融創新、青年領導力等議題分享真知灼見，為促進科技創新國際合作及全球治理貢獻智慧。

中九龍幹線料 12月通車

收費平衡四大原則 擬採用者自付

【香港商報訊】記者戴合聲報導：運輸及物流局局長陳美寶早前預告，預計在12月通車、連接油麻地及啟德的中九龍幹線或研究收費，引起社會關注。陳美寶昨日在網誌撰文，指「收回成本、用者自付」是不能迴避的考量之一。



油麻地甘肅街一帶現正進行加士居道天橋重置工程。

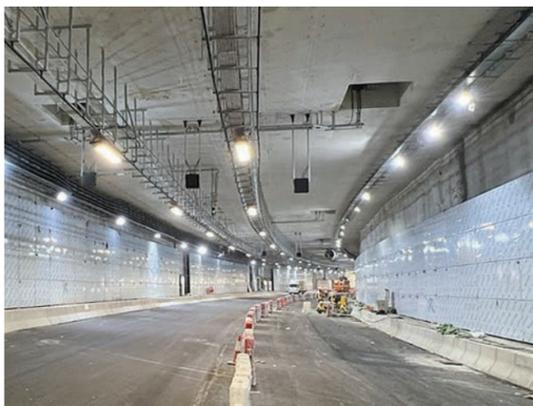
陳美寶表示，作為香港策略性運輸基建項目之一的中九龍幹線正進入工程最後衝刺階段，這條將命名為「中九龍繞道（油麻地段）」的幹道，預計在12月具備條件正式通車；在檢視隧道收費過程中，必會平衡四大原則，即交通管理需要、效率優先、公交優先及用者自付。

油麻地至將軍澳車程減至12分鐘

陳美寶指出，近日就隧道收費檢聽不少意見，中九龍繞道項目投入了大量資源、人力、物力去興建，落成後配合現有的將軍澳—藍田隧道可令繁忙時間往來油麻地與將軍澳市中心的車行時間，由現時約65分鐘大幅減至約12分鐘。每項交通基建的建造，當然是為了疏導分流交通、便捷市民出行，而營運和維修優質基建亦需持續投入不少資源，故收回成本、用者自付亦是不能迴避的考量之一。

她稱，當局會以數據為本，提出不同情景及分析與議會及社會討論；如果單為收回成本而收取過高隧道費，以致隧道無人使用，有違交通管理原則，亦是得物無所用。會凝聚共識，擬定任何方案時皆會以最合乎公眾利益為依歸，務求發揮這項運輸基建的最大效用。

陳美寶表示，這條連接西九龍油麻地交匯處與東九



地底下的隧道結構已順利建成。

龍啟德發展區、雙程三線分隔車道的主幹道，除能夠有效分流九龍東西行現有主要幹道的交通，令繁忙時間來往油麻地與九龍灣的車程由現時的30分鐘大減至約為5分鐘外，亦將為九龍區發展注入新動力。

陳美寶透露，為了讓市民在中九龍繞道（油麻地段）全面開通前能近距離一睹這個本港最新重要運輸基建的風采，工程團隊正籌備一系列活動讓公眾參與，包括在年底舉行的全港大型跑步盛事，讓參加者用腳步一同見證這項一脈貫通東西九龍的基建新里程。

公路及鐵路國際會議6月中舉行

陳美寶提到，路政署將聯同香港公路學會在6月12日起舉辦為期兩日的「公路及鐵路國際會議2025」。會議將以「建造智慧綠色運輸基建」為主題，匯聚來自香港、內地、瑞士、德國、英國及美國等全球各地超過30位業界翹楚，分別在運輸基建規劃及融資、鐵路項目營運、尖端創新科技研發與應用、人工智能與數字學生技



早前建造海底隧道的臨時圍堰及橫向支撐系統。運輸及物流局供圖

術、可持續發展與環境保護以及應對極端天氣和提升基建韌性策略等廣泛專業領域發表精彩演講，並就會議主題進行深入探討和交流。

暨大香港新聞傳媒同學會 20周年慶典隆重舉行



暨南大學香港新聞傳媒同學會成立二十周年主禮嘉賓大合照。

【香港商報訊】暨南大學香港新聞傳媒同學會成立二十周年暨第八屆理事會就職典禮6月7日圓滿舉行。活動以「廿載傳媒薪火 同心再啟新章」為主題，盛邀政府官員、校方領導、社會賢達、業界翹楚、歷屆校友等逾200人出席。

出席慶典的主禮嘉賓包括：民政及青年事務局副局長梁宏正、香港中聯辦宣文部副部長林栢、行政長官辦公室新聞統籌專員謝振中、暨南大學校友總會會長胡軍，以及暨南大學新聞與傳播學院黨書記曾一果等。

暨南大學香港新聞傳媒同學會會長周萱博士致歡迎辭表示，暨南大學香港新聞傳媒同學會2005年成立至今，「與香港同呼吸共命運，帶著青澀成長，經歷喜怒哀樂，承受暨南榮光」。暨南大學香港新聞傳媒同學會是香港的專業團體，近年來，同學會的會員職業生態悄然發生變化，在各個領域均獲得優秀成績。

成立青年部傳承專業精神

昨天除了新一屆理事就職外，青年部亦宣告正式成立。青年部委員和幹事先後接受梁宏正副局長頒發委任狀。

周萱表示，「做好青年工作從來都是重點。「承接這份重任，本會也迎來里程碑的日子，希望今天成立的青年部能夠薪火相傳，強化年輕會員專業競爭力。深化跨域協作優勢，更好利用本會優勢，對接政府相關部門，建立長效合作機制，推動人才互通並在粵港澳大灣區範圍，通過新媒體矩陣講好香港青年故事，成為服務香港、融通大灣區的戰略型青年力量。」

梁宏正表示，暨南大學香港新聞傳媒同學會作為立足香港、面向世界的專業新聞傳媒團體，一直秉持根繫暨南、情寄香江的宗旨，凝聚超過1000名粵港澳大灣區的傳媒校友，推動三地媒體合作。二十載風雨兼程，同學會凝聚無數人的心血與智慧，積極發展，透過不同活動幫助會員提升專業能力，團結凝聚會員力量。希望未來香港新聞傳媒同學會能繼續為本地傳媒界作出更大貢獻。

胡軍致辭指出，暨南大學因僑而建、校友工作因僑而生，暨南大學校友總會作為內地最活躍的高校校友會之一，已陸續在世界五大洲設立了152個校友組織。香港新聞傳媒同學會作為暨南大學校友總會不可或缺的一分子，以獨特的姿態與積極的行動為學校的校友事業添磚加瓦。

國際龍舟邀請賽 一連兩日上演

【香港商報訊】記者葉家亨報導：由香港旅遊發展局主辦、中國香港龍舟總會合辦及 Sun Life 永明冠軍贊助的焦點體育盛事——旅發局「永明香港國際龍舟邀請賽」，昨日起一連兩日於維港上演重頭戲龍舟賽事。

大會昨日舉行開幕典禮，旅發局主席林建岳致辭時表示，今次賽事是香港規模最大的國際龍舟比賽，旅發局致力將龍舟傳統文化結合體育競技，推陳出新，加入比往年更多元化的消閒與娛樂的體驗，積極打造「節慶盛事旅遊」。

中國香港龍舟總會主席鍾志樂則表示，很開心今年再次和旅發局合作舉辦比賽，賽事自1976年創辦以來，不僅是全球歷史最悠久的國際龍舟比賽，還以專業競技水平與文化傳承價值，成為國際體壇矚目的龍舟盛會，每年吸引世界頂尖隊伍一同參與。今年首度迎來埃及和卡塔爾代表隊參賽，充分彰顯賽事的國際影響力，他相信維港將上演巔峰對壘，讓觀眾大飽眼福。

據介紹，今年香港國際龍舟邀請賽共設19項賽事，參賽的逾190隊、來自12個國家及地區，包括香港、內地、澳門、台灣、日本、泰國、馬來西亞、菲律賓、阿拉伯聯合酋長國、加拿大，以及首度參賽的埃及和卡塔爾勁旅。

「龍舟美食街」、「Panda Friends@香港海洋公園」期間限定店及端午主題打卡熱點已率先在端午節登場，為日夜龍舟嘉年華揭開序幕，吸引大批市民和遊客打卡留念。

甯漢豪：年內更換皇后山邨瀝青塗層水管



甯漢豪（中）昨日到皇后山邨及山麗苑一帶視察供水系統。

【香港商報訊】記者馮仁樂報導：粉嶺皇后山邨及山麗苑近日出現食水混雜黑色顆粒事件，發展局局長甯漢豪、水務署署長黃恩諾、食水安全諮詢委員會主席陳漢輝、民建聯新界北立法會議員劉國勳昨日到現場視察。甯漢豪表示，涉事供水系統只有約400米長的水管仍採用瀝青塗層水管，相信食水

中的沉積物是來自該段水管，為釋除疑慮，當局今年內會展開更換工程。

甯漢豪表示，連接皇后山邨及山麗苑的食水管經連日沖洗，沉澱物情況已大有改善。局方會成立專家小組協助和監察政府進行溯源工作，約兩星期內向食水安全諮詢委員會提交初步報告。根據水務署早前公開的評估，涉事的食水管僅剩一段約400米長、仍保留瀝青塗層的水管，相信沉澱物可能源自該段管道。當局將按特首指示，優先更換涉事管道，目標於年內展開工程。

港有700公里水管使用瀝青塗層

甯漢豪指出，全港仍有約700公里水管使用瀝青塗層，強調該技術在國際通用且無害，只是剝落後可能影響觀感，當局已安裝超過1000個濾網，水務署亦會定期檢測，研究是否需要加裝。發展局已要求水務署提交更換老舊水管的計劃，屆時將交代更換其他含瀝青水管的計劃，但更換水管可能會阻礙交通，不是數星期內可以完成，局方會審視資源，按部就班進行。

劉國勳引述現場跟工程人員表示，有關更換喉管工程複雜，涉及交通及供水穩定，即先鋪設另一套水管，令工程期間繼續維持食水供應等考慮；亦了解到政府將研究以無坑挖掘等新技術進行更換工程，以減低對居民及交通的影響。

無驗出毒性 混濁度符合標準

劉國勳及團隊歡迎政府積極回應訴求，特首李家超作出四點指示及十項具體工作，官員從速處理事故，團隊同時希望在事件解決前，檢視加裝濾網的需要、繼續放置水箱及清洗水缸和供水系統設備中的殘留物；同時動態檢測水樣本並每日公布相關結果和數據。

他續稱，政府已承諾每日公布水樣本的測試結果，而昨日的測試結果並無驗出毒性，混濁度測試亦合乎標準。他期望政府繼續做好跟進工作，他與團隊會密切關注事件。

首屆「行業模範之星」評選開始提名

【香港商報訊】記者唐信恒報導：為了弘揚及肯定勞動價值，樹立行業典範及榜樣，由香港工會聯合會牽頭，集合勞工界及商會團體共同籌辦、政府支持的全港「行業模範之星」評選活動啟禮昨日舉行。

工聯會會長吳秋北致辭時表示，「行業模範之星」是香港歷史上首次建立制度化、全行業覆蓋的勞動模範表彰機制，標誌著對「勞動價值」的尊崇從理念邁向實踐，更為香港「治及興」注入新動能。工聯會日後會繼續推動特區政府將表彰制度化，讓「模範之星」成為香港年度盛事，也希望讓每一位勞動者可以相信，所有汗水、堅持和付出都將獲尊崇和榮耀。

勞工及福利局署理局長何啟明表示，希望通過行

業模範之星評選，讓全港市民認識各行各業中優秀打工仔的成功故事，並鼓勵全港的打工仔學習行業之星精益求精的精神，同時鼓勵打工仔積極參與評選活動。

據介紹，「行業模範之星」評選活動公開報名和提名期為即日起至昨日31日，將面向全香港廣大從業者，參加人士須在香港擁有居留權、18歲或以上，並在行業服務不少於3年，不限工種與崗位。評選將嚴格遵循「公平、公正、公開」原則，大會評



全港「行業模範之星」評選活動啟禮舉行。記者 馮瀚文攝