

# 香港已成中國 AI 企業新磁場

港商觀察

【香港商報訊】記者童越報道：在全 球 人 工 智 能（AI）風起雲湧的時代，香港到底該扮演什麼樣的角色？不少有識之士提出，香港要保持其戰略地位與獨特優勢，須成為中國乃至全世界高科技產品應用的窗口，促進香港經濟轉型向高科技發展，完成由國際金融中心與高科技雙輪驅動的新經濟增長模式的轉變。

AI 聚集效應在港日益顯現

突破口就在 AI！為此，香港已按下「加速鍵」。

標誌性事件就是，去年10月特區政府宣布推行為期三年的「人工智能資助計劃」；同月，行政長官李家超於去年施政報告18次提到「人工智能」。

香港不僅有官方推動，民間科創更是走在了前面。近年來，香港培育了商湯科技（020）、思謀科技、漢森機器人等一批AI頭部企業，打破了许多人對香港「科研實力強、成果轉化弱」的印象。

香港正成為一塊磁場，華為、騰訊（700）、首都線上、樂道雲、新世紀互聯等與AI相關的內地知名企業在港設立了分支機構；近年來，百度（9888）、思科、科大訊飛、壁仞科技等頭部公司紛紛來港，與本地孵化器數碼港簽署合作備忘錄，香港人工智能生態圈正快速形成。近來，本港首家具身智能人形機器人公司——港仔機器人的落地，進一步豐富了這一生態圈。

而且，這個生態圈還在不斷豐富之中，AI與機

器人的結合正成為新的突破口，這從今年以來內地企業火爆赴港IPO就可見一斑。據統計，今年在港交所排隊候審的AI企業多達20餘家，其中相當部分是機器人公司。從港股市場表現來看，機器人公司今年以來備受追捧，地平線機器人（9660）年內漲幅已超過140%，優必選（9880）也有較突出的漲幅。香港資本市場正在將這些AI公司價值最大化，從而進一步帶動了香港AI生態圈向產業鏈各環節延伸。

**香港發展AI優勢得天獨厚**

投資推廣署官員指出，香港正迅速成為全球AI和大數據產業樞紐，為AI研究和商業化提供了理想據點，其高度數字化的金融服務、零售和酒店業等為AI發展提供了龐大機遇。財經事務及庫務局局長許正宇亦表示，全球人工智能在金融業的平均

使用率約26%，而香港遠高於全球平均值，高達38%。

香港AI不僅有廣泛的應用場景，還有優勢突出的高校背景。香港擁有5所全球百強大學，是全球高水平大學聚集程度最高的城市，僅英國倫敦可與之相較。近年來，香港各高校相繼開設AI相關專業，吸引全球人才聚集。如香港中文大學與麻省理工學院展開人工智能研究合作。嶺南大學校長秦泗鈞表示，學校已明確把AI作為重要發展方向納入本科生的必修課。據有關機構統計，香港的大學在被引用次數最多和最具影響力的AI研究方面排名全球第三位。

從全球來看，亞洲AI研究高地在中國，這也是香港最得天獨厚的優勢之一。未來，香港打造世界科技現代化之城，將進一步在AI領域發力，以此確立對東京、首爾、新加坡等城市的領先優勢。

# 港物流業 ESG 路線圖 三年分三步推行



《物流業 ESG 發展路線圖》旨在提升香港物流業的競爭力，鞏固作為國際物流樞紐的地位。 資料圖片

## 維持全年3%出口增長預測 貿發局：港商正持續加速脫美

【香港商報訊】記者邱兆翔報道：香港貿易發展局（貿發局）昨公布的第二季出口信心指數顯示，受中美貿易戰等不確定性因素影響，本港出口商信心略為下跌，現狀指數跌2.5點至49.6，預期指數跌2點至49，為過去一年來首次雙跌至50以下。至於本港今年全年出口增長預期，貿發局研究總監范婉兒表示，維持早前3%的漲幅預測。

**港對美出口去年僅佔總出口6.5%**

貿發局經貿研究專題研究及商務諮詢主管李業勤介紹，儘管第二季度指數略顯悲觀，但與其他經濟體相比，香港正在持續擺脫對美市場的依賴。基於過往美國關稅政策，特別是2017至2021年首屆特朗普政府任內的情況，香港已成功重塑貿易基礎，以減少美國市場不確定性帶來的衝擊。

自2017年以來，香港持續加強與其他主要市場的貿易聯繫，對東盟及中東的出口額分別上升38.5%及58.1%。雖然同期香港對美出口減少10.5%，但與其他市場的貿易聯繫增長已足以拉平這一跌幅，促使香港總出口額上升17.2%。去年香港對美國出口僅佔全年出口總額的6.5%。

同時，香港出口商積極轉向全球，實施「中國內地+N」等策略，分散採購地點，進一步減低美國貿易政策可能帶來的影響。在去年香港對美出口中，近半產品來自海外各地。另一數字顯示，即使美國恢復對中國內地以及香港徵收對等關稅，以香港的出口總額來說，僅有3.4%會被關稅措施影響。

綜合上述因素，李業勤表示，貿發局儘管對美預期分類指數暴跌至31.6點，出口商對東盟（59.9）、中國內地（52.6）、歐盟（50.7）等其他主要市場依舊抱有較強信心，這也使得總體市場銷

售及新訂單預期分類指數依舊處於擴張區間內。

**Q3出口仍有望錄得正增長**

受制於各種全球貿易不確定性因素，香港出口表現會在下半年減弱，范婉兒認為，這一走勢符合貿發局今年年初的預測。然而，此次調研時間正值中美關稅貿易戰最激烈之際，調查結果傾向悲觀為意料之中。

近期，中美宣布承諾致力達成雙邊貿易協議，范婉兒表示，儘管上半年對出口付運需求有所透支，但第三季度仍有望錄得正增長。

在行業方面，指數追蹤的六大香港主要行業中，珠寶業（51.6）、鐘表業（52.1）、生產設備及物料業（50.4）的現狀指數仍然保持正面，至於另外3個行業，電子產品業和服裝業兩者指數均為48.9，稍微跌破50的分水嶺，而玩具業（43.1）則延續近期跌勢。

中美關稅戰延續至今，毛潔瓊坦言，這影響了飛機零部件的供應，已與供應商密切溝通。另就油價近日上升的問題，她稱，雖然已於6月1日起下調燃油附加費，但若油價持續高企，將按既定機制再次調整。

另外，政府將於10月起，將機場離境稅由120元提



貿發局研究總監范婉兒（左）及貿發局經貿研究專題研究及商務諮詢主管李業勤。 記者 蔡啓文攝

## 日本地震傳言影響訂票 香港快運：影響只屬短暫

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：近日有傳言稱日本7月有可能發生大地震，國泰航空（293）旗下廉航香港快運行政總裁毛潔瓊承認，上述傳言影響日本航線的訂票，已按照需求合併7月首兩周前往東京及大阪的航班，強調沒有計劃將之取消。

毛潔瓊續稱，雖然日本7月有可能發生大地震的傳言，加上普惠引擎出現瑕疵導致旗下5架飛機停飛，對香港快運的財務表現構成挑戰，但相信影響只屬短暫。她相信，待傳言過去後，日本航線將會復蘇。

客量方面，毛潔瓊透露，今年首5個月，乘客量按年增長接近40%，期望全年增幅介乎30%至40%；其中來自粵港澳大灣區的乘客量按年急增逾50%，至今佔去整體乘客的四分之一。

**前往越南運力翻倍**

目前，香港快運共有39個航點，分布於中國內地、中國台灣以及日本、韓國、泰國、越南、馬來西亞及菲律賓。毛潔瓊表示，觀察到香港以及粵港澳大灣區其他城市的旅客，對前往韓國及越南的需求增長，因此已將前往韓國的運力增加50%，目前該等航線的載客率處於90%以上，至於前往越南運力更翻倍。

中美國稅戰延續至今，毛潔瓊坦言，這影響了飛機零部件的供應，已與供應商密切溝通。另就油價近日上升的問題，她稱，雖然已於6月1日起下調燃油附加費，但若油價持續高企，將按既定機制再次調整。

另外，政府將於10月起，將機場離境稅由120元提

【香港商報訊】昨日，運輸及物流局公布《物流業 ESG 發展路線圖》（《路線圖》），供香港物流中小企業遵循，以達致國際上就環境、社會及管治（ESG）的要求，從而提升香港物流業的競爭力，鞏固香港作為國際物流樞紐的地位。

《路線圖》涵蓋2025至2027年的3年年期，分為3個階段，供物流中小企業建立收集和報告ESG數據的能力，從而在《路線圖》年期屆滿時達致當前最嚴格的國際ESG披露要求。

第一階段包括提高物流中小企業對ESG原則及國際ESG要求的認知；第二階段包括加強物流中小企業收集和記錄物流ESG數據的能力；第三階段則旨在協助物流中小企業就編製ESG報告做好準備，預計這會在ESG下一發展階段成為國際要求。

**推出線上ESG專題資源中心**

運輸及物流局發言人表示，ESG已成為國際趨勢，其中歐盟已自今年起強制要求企業就整個供應鏈進行ESG披露，內地亦正在制訂ESG信息披露標準，並計劃於2030年把相關標準涵蓋包括中小企業在內的所有企業。因此，對深度融入全球供應鏈的香港物流中小企業而言，實踐ESG已不是選擇，而是為保障企業生存和保持國際競爭力而必須踏出的一步。

除《路線圖》外，運輸及物流局昨亦在香港物流發展局的網頁上推出線上ESG專題資源中心，是香港物流公司獲得ESG相關資訊的一站式門戶，而為協助物流業中小企業邁出實踐ESG的第一步，局方將於今年內推出一套ESG數據收集工具，利便物流業中小企有效地收集和記錄遵守國際ESG披露要求所需的物流ESG數據。

**智庫倡「披露」轉型硬件」同步推進**

團結香港基金綠色及可持續發展研究主管蕭逸駒表示，樂見政府公布《路線圖》。他表示，政府今次透過路線圖提出明確目標與分階段措施，正面回應了國際披露要求，亦鼓勵物流業尤其是中小企逐步建立ESG數據收集與匯報的機制，是邁向綠色供應鏈的重要一步。

展望未來，蕭逸駒認為政府及相關持份者必須進一步協助業界理解和體現披露帶來的實際好處，從而鞏固披露習慣並長遠用於日常營運。他建議可透過金融機構提供具吸引力的「綠色融資產品」連結ESG表現與資金成本。例如，中小型物流企業若能展示穩健的ESG數據披露紀錄，或可獲得銀行於貿易融資、設備融資、車隊升級貸款等方面提供較低利率或更長還款期的綠色融資產品，進一步刺激業界參與。

蕭逸駒亦強調政府應同步強化基礎設施支援，以配合物流業實質轉型。他建議，政府應加快興建更多結合「油、氣、氫、電、服務」的綜合能源站，並優先在重型車輛集中地區（如邊境口岸、貨運中心、巴士車廠）設立專用氫氣加注設施，同時投資發展本地氫能供應鏈，為未來氫能商用車的普及奠定基礎。他指，若能在「披露」與「轉型硬件」兩方面同步推進，將有望促成物流業全面邁向低碳、高效率與高競爭力的未來。



毛潔瓊（左二）相信，日本可能發生大地震的傳言對香港快運的影響短暫。 記者 鄭偉軒攝

升至200元，但乘坐飛機及其他方式抵港並於48小時內經機場離境者則獲豁免。對此，毛潔瓊歡迎豁免安排，相信有助吸引粵港澳大灣區旅客及經香港的轉機客，從而帶動旅客在港消費及觀光。

## 香港全面採用ISSB準則 提升資本市場資訊透明度

**創富連城** 近日，國際財務報告準則基金會（IFRS基金會）發布司法管轄區描述，正式確認香港成為首批以全面採用國際財務報告可持續披露準則（ISSB準則）為目標的司法管轄區，香港政府對此表示歡迎。

以全面採用ISSB準則為目標，意味着香港正致力於與國際接軌，提升資本市場的透明度和競爭力，尤其是在可持續發展資訊披露方面。

此前，香港在推動可持續披露準則方面已展現出堅定的決心和積極的行動力。去年12月，港府推出的《香港可持續披露路線圖》已列出公眾責任實體採用ISSB準則的時間規劃和具體路徑。香港會計師公會也發布了與ISSB準則全面對接的香港可持續披露準則，宣布其於今年8月1日正式生效。

路線圖指明，自今年1月1日起，所有主板上市公司便開始參照ISSB準則中的氣候相關披露要求，遵循「不遵守就解釋」的原則進行信息披露；2026年起，恒生綜合大型股指數成分股公司率先實現按照相關要求進行強制性披露；港交所（388）更是計劃在2027年就是否強制要求上市公司依據香港準則進行可持續匯報向市場徵求意見，預計在2028年起以相對穩妥且有序的方式推行。

**提升報告一致性與標準化**

全面採用ISSB準則將使香港的公眾責任實體（如上市公司和受監管金融機構）在可持續發展報告方面更加一致。這意味着企業需要按照統一的標準披露其環境、社會和治理（ESG）績效，幫助投資者更準確地評估企業的長期價值和風險，從而作出更明智的投資決策。

此外，也將為香港企業提供一個標準化的披露框架，使其可持續發展報告更具透明度和可信度，有助於提升市場參與者對香港企業的信心。

同時，對於非上市但具有重大影響力的重要金融機構，也要求其不遲於2028年應用香港準則。鑑於仍有企業在ESG數據收集方面存在不足，筆者建議可尋求專業機構設計及落實數據管理框架，制訂合適技術方案，並建立全方位可靠的數據收集流程。企業可全面識別現有披露實踐與ISSB準則之間的差距，涵蓋數據收集系統、治理結構及報告流程，從而明確需優化和完善之處。



LV傳明年底將進駐K11 Musea開設門店，將是LV在亞洲最大的門店之一。 資料圖片

【香港商報訊】外電引述消息指，新世界發展（017）與法國奢侈品牌Louis Vuitton（LV）達成協議，LV明年底將進駐K11 Musea開設門店，將是LV在亞洲最大的門店之一。不過，報道未提及LV K11 Musea旗艦店的舖租，但預計新世界將可從店舖零售額提成浮動租金。

報道指，預計門店佔地約4萬平方呎，2026年底正式開業。LV目前在鄰近的半島酒店亦有設分店，報道指LV正討論更新租約。LVMH、新世界都未有回應最新租約事宜。

LV今年3月已傳出與新世界洽商租賃K11 Musea。報道指，LV K11 Musea旗艦店大部分面積都不是用於零售銷售，而是包含博物館、咖啡廳和VIP專用貴賓廳，讓店舖成為消費者的目的地（destination），以配合中國消費者越來越轉向追求生活品味消費，而不再單純購物。

LV曾在文化藝術盛事委員會主席、新世界發展時任行政總裁鄭志剛牽線下，在2023年底首次在香港舉行「2024初秋男裝時裝秀」，選址K11 Victoria Dockside舉行，當時獲得韓星宋仲基、日本歌手平野紫耀及本地影星周潤發等到場參與。

另外，友和集團（2347）昨日亦公布，旗下國際零售品牌J SELECT將在K11 Musea開設首間以「科技美學」的J SELECT Beauty主題選品店。