# 招商輪船 積極履行ESG理念 全力推動綠色航運

中資新動力 港商系列報道

**ESG愈來愈受各行各業高度重視之際，央企招商輪船近年積極主動履行ESG理念，推動綠色航運，取得卓越成就。日前，港商記者專訪招商輪船董事會辦公室總經理李漫，他總結了招商輪船履行ESG的許多經驗心得，並建議港府若要強化香港金融及航運中心地位，可從政策、數據、人才等三方面協助業界推動ESG。**

**香港商報記者 韓商、蘇尚**

▲李漫建議，港府可從三方面協助業界推動ESG。 記者 馮瀚文攝

ESG（即Environmental, Social and Governance，環境、社會和公司治理）是一種用來評估企業非財務績效的框架，也是衡量企業永續發展的重要指標。作爲全球經貿的重要支柱，根據國際海事組織（IMO）統計，航運業每年排放約10億噸二氧化碳，約佔全球二氧化碳總排放量的3%，可見航運業界的ESG表現對全球經濟和環境有着重要影響。

## 港可三方面發力推動ESG

李漫認爲，香港作爲國際航運與金融中心，可從三方面發力協助業界推進ESG：

一）政策誘因：爲採納高標準的航運企業提供稅收優惠或綠色融資支持，加速產業轉型；

二）搭建平台：依託香港國際化優勢，設立航運ESG數據樞紐，促進跨國資訊共享與國際平等互認；

三）人才培養：聯合大學開設ESG與航運企業結合的專項課程，培養兼具專業與永續視野的複合人才。

李漫相信，透過政策、數據、人才的三維支撐，香港有望成爲全球航運ESG實踐的「標桿城市」。

## 中國海上能源運輸巨頭

招商輪船（607812.SH）全稱招商局能源運輸股份有限公司，專門從事遠洋運輸，主營業務涵蓋油品運輸、氣體運輸、幹散貨運輸、滾裝運輸和集裝箱運輸。公司擁有全球領先的超大型油輪和超大型礦砂船船隊，也正在成長爲全球知名的天然氣船東，有內地領先的集裝箱船隊和汽車滾裝船隊。公司營運管理船舶約350艘，載重噸數超過4900萬噸，運力規模在全球非金融船東中排名前三，2006年在上海證券交易所上市。

李漫介紹稱，招商輪船透過綠色科技、全球協作、社會責任與高效率治理的深度融合，持續推動ESG發展。

在減排方面，招商輪船添購了不少新型節能船舶，如訂造全球首艘甲醇雙燃料動力超大型油輪、全球首艘9300車甲醇雙燃料動力汽車滾裝船，顯著提升海運承運能力，同步實現節能減排，並在設備升級改造方面，安裝船舶脫硫塔、壓載水等裝置，大幅提升了船舶的環保性能。

## 科技助力船舶運輸減排

招商輪船還研究建造新型甲醇雙燃料船舶，該計劃已入選運輸部專項試點，有望樹立產業綠色標桿。在船舶周轉量成長4.8%的背景下，公司更實現了單位能耗與碳排放強度的雙下降。

在實際操作中，招商輪船如何應用ESG評價標準來引導企業決策與營運？

李漫表示：「對內，我們將其作爲提升管理能力的工具，透過細化碳排放、綠色船舶技術等指標，優化船舶能效和資源利用效率，結合數智化手段，推動公司治理透明化和決策科學化。對外，我們以標準爲紐帶連接利益相關方，定期發布招商輪船的ESG報告，主動披露ESG進展，滿足監管與投資者需求，同時對標全球同行業的優秀實踐，針對性改進短板。」

ESG評估標準對一般投資者而言，看似沒有什麼關係，但李漫指出，航商ESG評價標準可顯著提升投資者對航運業的信心，「這爲投資者提供了透明、專業的評估工具，使其能快速辨識企業的ESG表現和長期價值，降低資訊不對稱等風險」。

航商ESG標準透過定期發布評級報告，可增強自身及產業的市場透明度，吸引ESG導向資本關注。獲得高評級的企業在融資成本、股價穩定性等方面更具優勢。這種「以標準促進信任」的模式，不僅優化了投資者關係，也推動了資本向綠色航運領域傾斜，形成良性循環。

## 優化投資者關係促良性循環

在履行ESG理念方面，招商輪船有何建議或經驗分享給其他中資企業？李漫整理出三點建議。首先，以標準引領行動。航商ESG不僅是合規要求，更是戰略機會。企業可採納該產業的專屬標準，將其作爲轉型抓手。其次，技術驅動效率。利用AI、大數據等技術破解資料壁壘，實現ESG管理的智能化與規模化。第三，開放協作共贏。ESG涉及多方利益，須聯合政府、學術機構、國際組織共建生態。例如，透過產學研合作打磨標準，透過產業聯盟共享最佳實踐。

「唯有凝聚合力，方能達成永續發展目標。」李漫說。

掃碼睇片

◀林銘鋒鋒介紹，世界航商大會去年推出的「航商ESG」和「數智減碳聯合體」，得到業內多家知名機構的認可和鼎力支持。

◀招商輪船致力於建設世界一流航運企業。 招商輪船官網圖片

# 承辦世界航商大會 固港航運中心地位




▲2024 世界航商大會是次吸引逾50個國家地區的航運、港口企業及行業協會參與。 招商輪船官網圖片

2024世界航商大會於去年11月中旬在香港盛大舉行。作為全球航運業標誌性盛會，大會自2021年已連續在香港成功舉辦四屆。

世界航商大會由招商局集團牽頭，聯合香港運輸及物流局、波羅的海國際航運公會（BIMCO）、國際航運公會（ICS）、香港船東會（HKSOA）共同主辦，招商輪船具體承辦。

2024世界航商大會吸引逾50個國家地區的航運、港口企業及行業協會參與，論壇匯聚約1600名專業嘉賓，其中包括馬士基、地中海航運等全球頭部企業高管深度參與，並聯動香港、上海及深圳三地會場及16場航商直播。

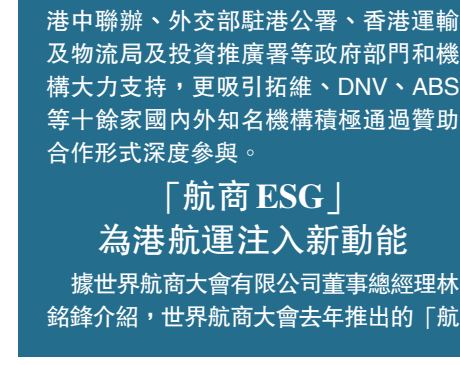
大會不僅獲得了國家交通運輸部、香港中聯辦、外交部駐港公署、香港運輸及物流局及投資推廣署等政府部門和機構大力支持，更吸引拓維、DNV、ABS等十餘家國內外知名機構積極通過贊助合作形式深度參與。

## 「航商ESG」為港航運注入新動能

據世界航商大會有限公司董事總經理林銘鋒介紹，世界航商大會去年推出的「航商ESG」和「數智減碳聯合體」，得到業內多家知名機構的認可和鼎力支持。

首先，航商ESG評價標準為香港建設國際航運中心注入三重戰略動能：規則牽引力、資本聚合力和生態塑造力。該標準構建全球首個航運業ESG評估體系，依託香港的國際化優勢，促進跨境信息共享與國際評級互認，助力香港從傳統航運樞紐升級為綠色能源加注中心。這不僅鞏固香港「超級聯繫人」功能，更使其成為發展中國家航運ESG轉型的範本輸出地。

其次，數智減碳聯合體旨在通過技術創新與跨界合作，推動航運業綠色轉型。大會建議，一是大力開發和推廣船舶風力助推等清潔能源技術；二是推廣綠色甲醇、綠氨等可持續性燃料應用，聯合燃料生產、運輸、加注等企業和港口共建替代燃料供應體系；三是建成較為全面的碳排放數據採集、數據監測、排放認證、碳稅計算、碳稅採購和合規清交等流程碳管理數字化服務能力。大會鼓勵業界圍繞節能減排、平台服務能力和客戶群體，在綠色燃料、節能設備和服務採購等方面持續開展創新探索，推動行業共同減排。



◀王虬指出，SMART COLD CHAIN可提供國際化的冷鏈物流服務，吸引更多國際客戶與合作夥伴。

# SMART COLD CHAIN 冷鏈運輸助港改善民生促經濟發展

2025年初，招商輪船、招商海通和中國外運共同發起和啓動SMART COLD CHAIN冷鏈運輸項目，旨在提升粵港澳大灣區冷鏈物流的效率與品質，助力香港及灣區提升民生質量，促進經濟發展。

據招商輪船–中外運集裝箱運輸有限公司副總經理王虬介紹，一方面，借助香港高效的海關清除系統，SMART COLD CHAIN能夠縮短貨物通關時間，並加快貨物周轉速度，進而提高整體物流效率。另一方面，利用香港的國際網絡，SMART COLD CHAIN可提供國際化的冷鏈物流服務，吸引更多國際客戶與合作夥伴。

## 提升本港冷鏈物流國際競爭力

以凍肉分銷為例，批發商可以利用香港的高效物流服務，在早上短短2至3小時內安排配送到全香港的超市、凍肉店和酒店等。

冷鏈技術對香港居民的直接貢獻包括：

一）食品安全：透過冷鏈技術，食品在運輸和儲存過程中保持新鮮，延長保存期限，減少因變質導致的食物浪費；

二）食品供應穩定性：有助滿足居民日常需求，特別是在假日和特殊時期；

三）保證食品品質：冷鏈技術確保食品保持新鮮，特別是水果的新鮮度和口感；

四）保存營養價值：冷鏈技術有助於保留食品中的營養成分；

五）減少食品安全風險：低溫有效抑制細菌和其他微生物生長，減少食品安全風險。還有，冷鏈技術確保藥品在運輸和儲存過程中保持適當溫度，確保其藥效和安全性。

招商輪船強調，SMART COLD CHAIN透過智能全程冷鏈產品，提升航線在香港的服務，將進一步提升香港冷鏈物流的國際競爭力與區域服務水平。

香港商報
Hong Kong Commercial Daily
中國政府特許在內地發行之報刊
在商言商 香港報章
2025年 7月 14 星期一
今天出版1疊共8版
1952年創刊 第26086號
香港政府指定刊登法律廣告有效刊物
港澳台及海外每份零售12元港幣
廣東省外每份零售5元人民幣
廣東省每份零售4元人民幣
香港商報APP 香港商報官網 香港商報微信
4 892246 888889

## 碼上看

上交所重磅發布 科創板成長層配套業務規則

掃碼睇文

港澳台大學生「登陸」深圳大廠實習

掃碼睇全文

承印人：香港商報有限公司 地址：香港九龍觀塘道332號香港商報大廈 總機：25640768 傳真：25655456 廣告部：25905305 傳真：25905553 發行部：25905385 傳真：25635437 深圳廣告電話：86-755-83881358 傳真：86-755-83516512 深圳發行電話：86-755-83518737 傳真：86-755-83518513