

港商時評

資金滾滾來 投香港信心票

證監會最新調查顯示，至去年底，本港管理的資產總值按年升13%至35.1萬億元，更令人矚目的是淨資金流入同比飆升81%至7050億元。這一數據不僅彰顯了香港金融市場的強勁韌性，印證本港作為卓越的國際資產及財富管理中心正步入佳境，更揭示了國際資本流動的新動向，顯示在全球地緣政治複雜多變的背景中，香港作為「穩定港」的獨特價值日益受到國際資本的認可與青睞。資金滾滾而來，正是對香港投下了信心一票。

該調查涵蓋超過1000家金融機構。其中，私人銀行及私人財富管理業務管理資產，按年增長15%至10.4萬億元。在港的內地相關機構資產及財富管理業務管理資產增長15%至3.1萬億元，淨資金流入升68%，這表明高淨值人群對香港專業財富管理服務的信任度持續提升。值得注意的是，香港資產管理者的資產中，59%配置於內地及香港以外的國際市場，過去五年非股票類投資佔比上升13個百分點至59%，顯示出資產配置策略正朝着更加多元化的方向發展。此外，海外投資者的資產持續佔據香港管理資產總值的54%以上，來自北美、歐洲及亞太其他地區的投資者資產穩步增長，佔比均達到雙位數，充分體現了香港市場的國際化特徵。

香港資產管理業務的持續增長，與其作為全球資產配置平台的核心地位密不可分，這得益於香港獨特的制度優勢。在「一國兩制」下，香港保持貨物、資金、信息等自由便捷流動，聯繫匯率制度保障貨幣自由兌換，普通法制度與國際市場無縫接軌，這些制度優勢構成香港金融體系的壓艙石。面對美國關稅政策帶來的國際投資環境不確定性，特區政府積極推動與內地市場互聯互通，深化「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，為國際資本進入內地市場提供安全通道。同時，在固定收益、貨幣及新興數字資產等領域的創新發展，為投資者提供了更豐富的風險對沖工具，加之股市及IPO市場的蓬勃發展，都讓國際資金、投資者及資產擁有人更加看好香港，吸引力愈加顯現。

財政司司長陳茂波表示，基於宏觀外圍形勢及本地發展趨勢，預期香港財富管理業持續向好發展，有信心香港在兩三年內成為全球最大的跨境財富及資產管理樞紐。這一判斷得到了權威數據支持：波士頓諮詢公司近期發布的《2025年全球財富報告》，將香港和瑞士並列為2024年全球兩大跨境財富管理中心，當中香港的跨境財富總值增長為各地區之冠，達2310億美元，其9.6%的按年增幅位居全球之首。顯然，世界風浪越大，香港越能凸顯出作為避風港的價值，「內聯外通」有了更大的發揮空間，亦為本港發展開闢更廣闊天地，注入新動力。

在國際投資者眼中，香港是穩健和可信賴的資金安全港。本港更要抓住作為「穩定港」的機遇，把握環球資金流向轉變的契機，強化國際交流與合作，拓展固定收益及貨幣市場，提供更豐富多元的風險管理產品，讓尋求穩定與增長的投資者，可以透過便捷安全的投資渠道優化資產配置，吸引更多長期資本落戶，在穩步邁向全球財富管理之巔的同時，進一步提升香港國際金融中心的實力和地位。

香港商報評論員 蘇信

網約車的士並存 優質服務利民

何子文

熱門話題

運輸及物流局向立法會交通事務委員會提交文件，提出規管網絡預約出租汽車服務立法建議。網約車問題在本港一向充滿爭議，但也是大勢所趨，如今先定下立法框架，然後再聚焦處理有較多不同意見的其他細節問題，是務實的做法，也可加快立法工作。

嚴格規管平台車輛

這次立法建議體現出三大特點：一是立法建議對網約車的平台、車輛和司機提出了嚴格的規管，設立了較高的門檻，以確保安全和效率，有力保障司機和乘客的權益。二是立法不單為網約車合法化、規範化踏出了重要一步，更對香港對點對點交通服務市場進行重構。三是立法規管網約車，讓的士和網約車並存，增加優質對點對點出行服務供應，將為乘客提供更多選擇，達至各方多贏。

根據調查顯示，香港每日約有19萬人次選擇網約車服務，佔個人化點對點交通服務總量的22%，反映市民對多元化出行方式的需求迫切，也表明推動網約車規範化、合法化已是刻不容緩。推動網約車合法化，難點不在於技術問題，而在於理順當中的利益格局，平衡各方利益訴求。網約車的合法化，難免會影響到的士利益，如何平衡是難點。這次立法建議先定下框架，以立法方式先處理較有共識的問題，再聚焦解決技術問題，既確保立法進程不被拖延，也為社會提供充分的磋商空間，展示政府推動

立法的決心和智慧。

2014年，以Uber為主的網約車平台開始進軍香港市場，但讓這些網約車多年來始終在「灰色地帶」經營。當中根源在於的士為主導的點對點交通服務市場，對於改革始終保持抗拒態度。政府對於的士牌照一向有嚴格數量限制，多年來都維持1.8萬個左右，結果是導致的士牌有價有市，甚至成為「炒賣工具」，牌價長期居高不下，業界更是無意推動改革。這次政府正式提出立法建議，顯示政府迎難而上，銳意改革，直面矛盾的決心，正如行政長官李家超在會見傳媒時亦強調，政府必須拿出解決方案，問題不應再拖。

發揮各自優勢 改革重構

對於網約車平台、車輛和司機的規管是此次立法建議的重點，特區政府對三者提出了嚴格要求及相應罰則，既加強對司機、乘客的保障，也通過必要門檻確保平台具備足夠的營運能力，確保市場健康發展，並且有效規管「黑車」亂象。同時，保持的士業界可街邊截車和24小時營運的服務優勢，回應了的士業界的訴求，兼顧了行業良性競爭與可持續發展，讓的士和網約車並存，平衡多方利益，值得支持。

事實上，網約車不單是交通工具，更是一門新興產業，對社會亦具有較大效益。網約車平台透過科技，能夠更有效地配對乘客和司機，減少等待時間，並提供更便捷的預訂方式，從而提升整體出行效率。網約車亦可為司機提供更多就業機會。在

世界大多數地區，網約車都可以與的士並存，發揮各自優勢，通過改革和重構，令整個運輸市場更加便捷也更具有活力。

良性競爭 提升服務質量

政府終於踏出了網約車合法化的重要一步，但必須指出的是，以的士為主導的點對點交通格局在香港已經沿用多年，根深柢固，改革不可能一蹴而就。這次方案既明確落實網約車的規範化和合法化，一大亮點更在於對網約車進行「全方位規管」：所有提供網約車服務的私家車必須領有許可證，車齡不得超過七年，且須每年通過檢驗並購買商用車的第三者責任保險等；至於司機須年滿21歲、持有私家車駕照至少一年、無嚴重交通違法記錄，並通過職前培訓等。

這些規定充分保障乘客獲得安全、舒適的服務，同時在數量上亦作出總量控制，杜絕了「重擴張、輕監管」的野蠻生長模式。始終香港地少人多，一下子完全開放網約車市場可能造成混亂，也會對的士業界造成太大衝擊，逐步放寬，先行適應，適時檢討，是較為穩妥的做法。

其實，香港完全可以容納網約車和的士並存，網約車有其優勢，但的士亦可以讓市民隨時隨地上車，而不須在網上預約及等車，彼此其實各有特點，通過重整點對點交通運輸格局，消除單純零和博奕，網約車與的士完全可以在良性競爭的環境下，推動行業升級，提升服務爭取乘客，得益的將是廣大市民，這也是推動網約車合法化改革的初心。

未雨綢繆迎AI機遇 化解風險促健康發展

港區全國人大代表召集人、立法會議員 陳勇

港事講場



世界經濟論壇預測，到2030年人工智能將創造1.7億個新就業崗位；高盛更指出，以Deep-Seek為代表的AI自動化轉型將為中國整體GDP帶來0.2至0.3個百分點的提升。特首李家超推出30億元人工智能資助計劃，並在《財政預算案》中預留10億元成立香港人工智能

研發院，以推動本地研發與產業應用。AI應用在多個領域帶來潛在風險，包括隱私洩露和濫用問題，若隱私保護不足將影響市民對AI的信任並阻礙香港數字化進程。

科技發展常領先於法規，相關部門應提前規劃，平衡機遇與風險。為此，可從三方面着手：一，加強公眾教育，通過講座、課程等提升社會對AI倫理和隱私的認知，奠定數據安全基礎。二，構建「創新激勵+權益保障」的AI發展框架，鼓勵企業研發的同時，明確數據收集、使用和存

儲的邊界，防範數據洩露、算法歧視和深度偽造等風險。三，借鑒內地和歐盟經驗，結合實際，完善AI研發、數據處理和應用場景的法律框架，針對生成式AI、臉面部識別等高風險應用制定專項規範，確保AI安全、可靠、可控。

香港通過構建完善的個人資料保障制度，旨在平衡法律規範、技術創新與倫理準則，推動AI技術成為促進經濟騰飛和提升社會福祉的可靠引擎，助力香港在人工智能時代抓住機遇實現可持續發展。

江蘇無錫：「雙灣融合」結碩果 千年文脈綻新顏

當太湖灣遇見大灣區，雙灣澎湃激蕩出攜手共進的最強音。2025年是「十四五」規劃收官之年，也是無錫探索建設長三角一粵港澳大灣區產業創新合作（無錫）試驗區的第四年。7月7日至10日，「雙灣融合啟新章 同心共繪新畫卷」2025年粵港澳大灣區媒體無錫行活動舉行。來自粵港澳大灣區及長三角的20餘家媒體記者深入無錫的創新策源地、產業新高地、人文薈萃地與生態樣板間，沉浸式感受這座城市的創新脈動、歷史厚重與綠色律動。



粵港澳大灣區媒體觀看人形機器人展示搬運功能

科創共融賦能產業蝶變

錫港滬機器人靈巧智能研究院正是雙灣融合的生動實踐。在研究院裏，優必選人形機器人展示着搬運功能，腿部機器人步伐鏗鏘有力，五指靈巧手可以精準抓取物品……該研究院由中國科學院丁漢院士領銜，匯聚了華中科技大學無錫研究院、香港科技大學鄭家純機器人研究院以及上海人工智能研究院的頂尖研發團隊，成功打造了一條從基礎研究到產業應用的創新鏈條。

在「雙灣共舞」的產業舞台上，既有本土企業「走出去」的創新實踐，亦有港資企業「扎下來」的發展路徑。江蘇道同環境科技有限公司牽手香港高校，同樣推動了產學研深度融合。「我們與香港科技大學的合作，關鍵在於把科研成果產品化、規模化、市場化。」該公司董事長衛旺透露，目前，公司與港科大共同成立的港科水創已有兩個核心的發明專利，同時獲港府「產學研1+計劃」資助，將分階段獲得不超過1億港元的資金扶持。

國宏工具系統（無錫）股份有限公司是一家扎根無錫20餘年的港資企業，該公司董事長吳健新告訴記者，公司從事定製化、超高精密數控刀具研發、

生產、銷售，如今產品觸角從傳統3C電子橫向擴展至航空航天、汽車、工程機械、模具等多個領域。

位於無錫高新區的深藍航天有限公司成立於2016年，是無錫新興產業的代表。該公司總經理張成聰告訴記者，基地選擇落地無錫，主要基於區位、產業、生態都得天獨厚。目前，深藍航天總部暨液體火箭總裝基地具備年產10發火箭整箭以及100台發動機的能力，達產後實現29億營收規模，為無錫商業航天產業集群注入強勁動能。

千年文脈激發文旅活力

無錫擁有深厚的傳統音樂底蘊，如今一條上下游完備的二胡生產產業鏈正在加速形成。走進梅村二胡產業園，記者看到，經驗豐富的琴師正一遍遍打磨琴杆。憑借古老的榫卯技藝，琴筒、琴杆等二胡的各個零件嚴絲合縫地組裝在一起。梅村是著名的二胡產業基地，自1965年創辦民族樂器廠以來，已形成20家製作單位、十多個品牌的產業規模，年產近5萬把，佔據全國中高端市場25%份額，年產值達5000萬元。

不僅是「中樂之鄉」，無錫更是「愛樂之城」。

剛剛成立兩年的無錫交響樂團也吸引了不少大灣區的樂手扎根。來自香港的長笛演奏員李伊達告訴記者，「我們的樂團非常國際化，有很多來自不同國家的成員。香港也是很國際化的城市，希望以後有機會到香港交流合作。」

在今年春晚無錫分會場上，演員倪妮的一首《無錫景》將取景地惠山古鎮唱進了人們心中。從春晚舞台到文旅地標，惠山古鎮正成為遊客的熱門打卡點。春節期間，惠山古鎮每日接待遊客超10萬人次，今年春季周末單日客流量突破了16萬人次。

同時，無錫創新打造文旅融合新業態，將千年文脈與百年工業文明濃縮於8.5公里的運河畫卷中。當夜幕降臨，記者在清名橋歷史文化街區登船體驗江南古運河水上行沉浸式夜遊項目。「四大碼頭」的繁榮盛景在舞者的演繹中再現，泰伯奔吳、夫差築城、西施泛舟等典故在光影間流轉，舊址樓宇前3DMapping重現民族工業崛起歷程……沉浸式體驗場景令人目不暇接。近年來，清名橋歷史文化街區搶抓大運河文化帶建設機遇，在全國打響「今夜梁宵」夜市一條街品牌，年均接待遊客近3000萬人次。

綠色律動呈現江南風韻

盛夏光景，飽滿粉嫩的水蜜桃正在枝頭散發果香。在無錫惠山區陽山鎮現代農業產業園，記者看到，動化氣象站、水肥一體化設施、輪灌系統等現代數字種植監測系統，實現了果園自動化管理。無錫太湖陽山水蜜桃科技有限公司銷售經理王惠告訴記者：「從2019年開始，我們公司就將水蜜桃銷售到香港和澳門去。」

依託「億年火山、萬畝桃林、千年古剎、百年書院」的資源稟賦，陽山正將農業品牌優勢轉化為發展三產融合的勝勢。據悉，2024年度假期吸引遊客超230萬人次，旅遊總收入達15.8億元。同年陽山水蜜桃銷售收入超10億元，全產業鏈產值超20億元，帶動農民人均可支配收入達6.9萬元。

良好的生態是文旅高質量發展的基石，蠡湖深度治理也讓渤島生態公園成為網紅新地標。無錫市太湖明珠生態修復有限公司技術部副部長靳記磊告訴記者，目前已完成了蠡湖的生態岸線修復、綠化提升和海綿城市建設，打造水清、岸綠、景美的翡翠綠濱水景觀空間。如今，在渤島生態公園，魚翔淺底、水草搖曳的畫面吸引著遊客沉浸式體驗「最江南」的韻味。



深藍航天總部暨液體火箭總裝基地廠房