

搵場十五運會香港賽區特許商品零售店

李家超：體育氣氛搞起來

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：今年11月和12月，香港將與廣東、澳門歷史性首次共同承辦第十五屆全國運動會（十五運會）和全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會，香港賽區官方特許商品於本星期開始全面發售。行政長官李家超昨日在社交平台表示，將全力以赴辦好賽事，希望市民齊撐盛事添氣氛。

李家超表示，粵港澳三地聯手舉辦此次國家級體壇盛會，意義非凡，除了深化大灣區城市各領域交流合作，共同推進大灣區高質量發展之外，更體現國家對香港的高度信任與重託。他說，我們既榮幸又期待，必定全力以赴辦好賽事，展現灣區風采。他呼籲社會全力支持、全情投入國家體壇盛事，一起搞熱全城體育氣氛。

「城市文化徽章」展現港魅力

目前本港各項籌備工作正進行得如火如荼。自本月14日起，市民可在啟德體育園啟德零售館3地下中庭、西九龍高鐵站GFM層G6舖和灣仔入境事務大樓一樓的首批官方零售店選購周邊產品。

李家超介紹，「城市文化徽章」融合多項香港特色建築、地標和本地元素，充分展現香港特色和城市魅力。其中一枚徽章把今次香港首次承辦的比賽項目，與香港歷來最大型的體育基建——啟德體育園結合在一起，象徵香港會善用體育園和舉辦盛事的經驗和能力，辦好香港賽區每一個項目，為國家體育發展貢獻一份堅實力量。

據悉，十五運會開幕式將於11月9日在廣東省奧林匹克體育中心舉行，以「圓夢未來」為主題，分為



李家超到訪十五運會特許商品零售店，冀望社會齊撐盛事。 李家超Facebook圖片

「同根同源、同心同緣、同夢同圓」三個篇章，展現粵港澳大灣區的壯闊圖景，呈現國際水準與嶺南風韻。

全國頂尖運動員將出席比賽

殘特奧會開幕式則定於12月8日在廣州市天河體育中心舉行，主題為「手牽手」，通過「愛之光、夢之翼、手牽手」三個篇章，彰顯殘健共融的溫情。

作為中國最高水平的綜合性運動會，十五運會將匯聚全國頂尖運動員。廣東跳水名將謝思埸、全紅嬋，乒乓球王楚欽、孫穎莎，游泳健將潘展樂、張雨霏等

將在賽場一展風采，為觀眾獻上高水平競技盛宴。

十五運會將於11月9日至21日舉行，首次由粵港澳三地聯合舉辦，香港承辦八個競賽項目及一個群眾項目。競賽項目包括劍擊、籃球（男子22歲以下組）、場地單車、高爾夫球、男子手球、七人欖球、三項鐵人、沙灘排球；群眾項目為保齡球。比賽場地方面，啟德體育園將是重要場館，舉辦多項賽事，包括七人欖球、男子手球和劍擊。其他場地還包括香港體育館（紅館）、香港單車館、香港哥爾夫球會、維多利亞公園、中環海濱活動空間及維多利亞港。

首屆「『友』妳啟導」計劃錄逾80名學員

【香港商報訊】記者萬家成報道：民政及青年事務局第一屆「『友』妳啟導」友師計劃昨日舉行啟動禮，政務司司長陳國基和民政及青年事務局局長麥美娟主持啟動儀式。

陳國基致辭時表示，今年是聯合國第四次世界婦女大會通過《北京宣言》和《行動綱領》30周年，這兩份具有里程碑意義的文件，為全球婦女事業的發展奠定了基礎。香港作為國家的國際窗口，一直以實際行動推動婦女發展；而今次計劃的啟動，是推動婦女發展的重要一步。

陳國基寄語參與計劃的學員：「我希望各位年輕朋友不單要具備專業能力，更要有韌性以及有一顆心懷家國、回饋社會的心。今日你們受惠於導師的無私啟導，希望將來你們成為領袖時，同樣會成為下一代，你們的學妹的指路明燈，將這份女性力量傳承下去。」

麥美娟感謝友師和學員的積極參與，以及本地大學的協助和支持。她說：「展望未來，我

們希望這個計劃能成為一個力量源泉，促進更多女性在職場上實現自己的潛能。我期待看到每位學員在友師的指導下，勇敢迎接挑戰，發掘自身的才能，並在未來的職業生涯中取得卓越成就。」

出席啟動禮的其他主禮嘉賓，包括婦女事務委員會（婦委會）主席陳清霞和民青局常任秘書長林雪麗。婦委會委員及參與計劃的友師、學員和本地大學代表亦有出席。

培育未來「半邊天」力量

據介紹，計劃為有志投身專業行業或商界的本港女大學生配對女性領袖友師，並提供相關培訓及活動，協助她們提升技能、建立自信及人際網絡，為她們投入職場做好準備，培育未來「半邊天」的力量。計劃第一屆有超過50名女性領袖參與擔任友師，超過250名同學報名，而最終有80多名同學成為學員。

丘應樺：引進外企目標提前完成

【香港商報訊】記者韓商報道：商務及經濟發展局局長丘應樺昨日接受電視節目訪問時表示，期望整合投資推廣署、貿易發展局及海外的經濟貿易辦事處三個不同的體系，以便利用好現有資源，做好工作推廣香港對外商貿。

冀整合投推署貿發局經貿辦

他提到，投資推廣署是將外地企業引入香港，貿發局則是將香港企業帶出外地，而海外的14個經貿辦，可以擔任協作角色，包括提供法律知識或者稅務安排，以至當地法律等，這三方面都可以幫助企業來港進入大灣區，或協助企業經過香港走出外地。

他表示，就吸引外企來港方面，當局指標是三年內要找到1130間企業來港，由前年1月至今年上半年，局方已經引入1300間企業，數字很令人鼓舞，共帶來1600億元投資，造就1.9萬個職位，其中來自美國的公司佔113間，英國佔89間，其餘來自新加坡及加拿大等。

丘應樺指出，儘管面臨國際貿易形勢變化和地緣政治挑戰，歐美企業對香港商貿環境的信心依然強勁，預計未來將有更多投資湧入。他強調，香港憑藉其「超級聯繫人」和「超級增值夥伴」的獨特角色，加之粵港澳大灣區帶來的巨大機遇，將持續吸引國際資本。

孫東：港人工智能發展勢頭良好



孫東表示，政府在今年進一步提出把人工智能提升至關鍵產業的戰略位置。

【香港商報訊】記者韓商報道：創新科技及工業局局長孫東昨出席廣西「AI賦能千行百業超級聯賽」啟動儀式香港分會場致辭時表示，近年來，香港一直積極參與人工智能的生態建設，在2022年發布的《香港創新科技發展藍圖》中，明確將人工智能列為聚焦發展產業之一。隨着人工智能技術的加速演化，人工智能逐漸成為發展新質生產力、推進新型工業化和行業改造升級不可或缺的關鍵要素。為此，特區政府在今年進一步提出把人工智能提升至關鍵產業的戰略位置，全方位推動人工智能在港發展，驅動香港的經濟增長和社會的升級轉型。

孫東說，香港的人工智能發展勢頭良好。首先，我們在人工智能的基礎科研和教育培訓實力雄厚，現時香港有五所大學在數據科學與人工智能學科領域躋身全球前50名。在「InnoHK創新香港研發平台」下，我們先後成立了16所聚焦發展人工智能與機器人科技的研發中心，成功孵化多個初創企業，進一步把科研成果轉化為商業應用。由「InnoHK香港生成式人工智能研發中心」研製的香港大語言模型自去年開始在政府內部開始使用，今年稍後時間將推出市場服務市民大眾。

事實上，特區政府在過去三年致力將有為政府與高效市場有機結合，吸引更多的社會資源，推進人工智能在港長足發展。特區政府提出的三個百億計劃——「產學研1+1計劃」、「新型工業加速計劃」以及「創科產業引導基金」，均聚焦人工智能等新興產業的成果轉化和產業發展。前兩項計劃已經陸續取得成果，而「創科產業引導基金」則是加強引導市場資金至包括人工智能在內的策略性新興和未來產業。

代理：部分新晉屋苑交投急增三成

【香港商報訊】據美聯物業研究中心綜合土地註冊處資料顯示，本年迄今（截至7月17日）全港二手住宅（包括私人住宅及公營房屋）註冊量合共錄23896宗，按年上升約4.6%；當中十大屋苑註冊量表現相對遜色，年內合共錄1456宗二手登記，較去年同期1560宗按年下跌約6.7%，表現未及大市；部分新晉屋苑註冊量按年表現突出，個別更急升三成。

美聯物業分析師岑頌謙指出，選取部分新晉屋苑中，元朗GRAND YOHO年內錄51宗註冊登記，按年升約30.8%；天水圍WETLAND SEASONS PARK錄30宗，按年亦升約30.4%；迎海錄82宗，按年升約30.2%；大埔天鑽、荃灣海之戀、觀塘凱匯則錄介乎約兩至三成的按年升幅；將軍澳MALIBU及峻瀝分別升約12.1%及約11.6%。

岑頌謙續稱，新晉屋苑交投表現亮麗，除憑藉樓齡新、會所設施完備等因素外，更因部分項目坐擁或毗鄰鐵路優勢，帶動交投暢旺，當中個別屋苑更躍升為區內「指標屋苑」。

反觀，十大屋苑註冊量按年表現相對遜色，年內註冊量按年「三升七跌」，錄升幅的屋苑包括康怡花園、新都城、太古城，而當中只有康怡花園升幅高於

部分新晉屋苑二手註冊量表現

屋苑	今年至今二手註冊量（宗）*	按年變動
GRAND YOHO	51	+30.8%
WETLAND SEASONS PARK	30	+30.4%
迎海	82	+30.2%
天鑽	31	+29.2%
海之戀	63	+23.5%
凱匯	46	+21.1%
MALIBU	37	+12.1%
峻瀝	48	+11.6%
匯璽	77	+10%
尚悅	51	+8.5%

註*：資料截至7月17日

大市。值得留意，新晉屋苑中，迎海年內錄82宗，宗數甚至超越十大屋苑的康怡花園78宗，並直迫新都城85宗水平。



第一屆「『友』妳啟導」友師計劃，有超過50名女性領袖參與擔任友師，80多名同學成為學員。 政府新聞處圖片

鑽的與職訓局合作分析的士司機駕駛表現

【香港商報訊】記者唐信恒報道：鑽的與職業訓練局（VTC）昨舉辦「鑽的卓越駕駛服務表現頒獎禮暨VTC社區參與計項DriveScene嘉許禮」，表揚6位鑽的司機富同理心的駕駛表現。大會同時嘉許3位VTC畢業生，肯定他們研發的智能汽車監控系統DriveScene，為司機駕駛表現提供科學化的數據分析。

鑽的繼去年研發同理心駕駛電腦模擬器訓練新入行的司機後，再與VTC智慧城市創新中心與STEAM教育中心合作，讓社區參與項目DriveSense成功落地，測試鑽的資深及新晉司機的同理心駕駛技術。

將司機駕駛技巧數據化

在VTC社區參與辦事處的協作下，鑽的自今年初起，陸續在8部輪椅的士上安裝由VTC智慧城市創新中心與STEAM教育中心、香港資訊科技學院及香

港專業教育學院工程學科師生共同研發的DriveSense系統，將司機的駕駛技巧數據化，協助團隊分析駕駛表現及優化服務質素，持續提升輪椅乘客的乘車體驗。是次評選結合DriveSense駕駛數據、乘客回饋及司機出勤表現三大準則，選出6位優秀司機予以嘉許。

據介紹，DriveSense採用陀螺儀、加速度傳感器及GPS技術收集行車數據（如車速、定位等），並透過物聯網（IoT）實時傳送至後台分析。管理人員可透過系統監測司機的駕駛行為，例如急煞或急轉彎，從而協助中小企以高效方式管理車隊。

昨日頒發的獎項，包括「鑽的卓越駕駛表現獎」，得獎者有杜偉德、陳淑玲、麥慶年和陳兆明；「鑽的卓越駕駛表現新人獎」，得獎者是黃耀章；「鑽的卓越駕駛成就獎」得獎者是譚榮超。



只要將小黑盒安裝在車上，便可收集行車數據，並實時傳送至DriveSense後台分析。

陳美寶：的士與網約車共存互補

【香港商報訊】記者周偉立報道：今年7月運輸署向首隊的士車隊發出正式牌照。運輸及物流局局長陳美寶昨日在網誌表示，政府三線並進，包括向首隊的士車隊發出正式牌照；建議修例強制所有的士安裝車廂攝錄機、行車記錄儀和全球衛星導航系統，也須提供電子支付方式；提出網約車規管框架建議，冀提升個人化點對點交通服務的質素。她強調的士與網約車不是「零和博弈」，而是各有優勢，共存互補。

陳美寶引述一項調查表示，個人化點對點交通服務乘客量每日約為88萬人次，的士和網約車分別佔78%和22%。在約300名受訪的士司機中，逾七成有透過網約渠道取得訂單，其中，載客行程約三分一經網約渠道取得。約65%受訪市民、85%受訪司機支持政府立法監管網約車平台。

陳美寶表示，相信藉着政府多管齊下的措施，可以為整體個人化點對點交通服務，建立更良好的競爭環境，消除不確定性，並提升整體服務的營運效能和營業空間。她續指，網約車議題在香

港存在多年，當中牽涉的問題相當複雜，她相信一個清晰的網約車監管制度是社會各界，包括市民、司機、業界樂見。

目前採取兩步走方式處理

陳美寶稱，局方現時採取兩步走的方式處理，先求共識、取平衡，並加以鞏固，以制訂主體立法框架。局方非常感謝立法會交通事務委員會各委員的意見，她亦有仔細聆聽社會上的不同聲音。局方會細心研究，盡速處理社會共識，爭取本立法年度內完成主體法例修訂的審議程序，為接下來的技術細節提供法律基礎。同時會爭取於明年上半年向立法會提交附屬法例的修訂，屆時將敲定對平台、車輛和司機在營運模式、硬件配套和相關牌證要求等事宜。

她相信，多管齊下的措施定能為整體個人化點對點交通服務締造更良好的競爭環境，消除不確定性，並提升整體包括的士的營運效能和營業空間。