

港上半年出口貨值按年升12.5%

6月進出口均錄雙位數升幅

【香港商報訊】記者王丹丹報道：政府統計處昨日公布，6月本港商品整體出口和進口貨值分別按年上升11.9%和11.1%；今年上半年，整體出口貨值按年升12.5%，進口貨值上升12.6%，錄得有形貿易逆差1836億元，相等於商品進口貨值的7%。「目前，超過一成的增幅仍屬強勁。」香港中文大學新亞書院副院長莊太量對港商記者表示，本港IPO市場火熱，第三季度金融市場預計會持續暢旺，有信心本港全年GDP達標。

亞洲及內地出口市場續顯著擴張

6月份，本港商品整體出口貨值為4178億元，按年增長11.9%，較5月放慢3.6個百分點，連升16個月；商品進口貨值為4767億元，增長11.1%，較5月放慢7.8個百分點，連升6個月。6月份錄得有形貿易逆差589億元，相等於商品進口貨值的12.4%。

其中，輸往亞洲的整體出口貨值上升17.2%，尤其是馬來西亞（升52.6%）、菲律賓（升48.3%）、越南（升37.6%）等市場顯著擴張，內地（升18.3%）和印度（升12.5%）亦錄得不俗升幅。輸往韓國則錄得跌幅（跌10.9%）。除亞洲目的地外，輸往其他地區的部分主要目的地的整體出口貨值錄得跌幅，尤其是荷蘭（跌35.5%）和美國（跌12.1%）跌幅較大。



本港輸往大部分主要目的地的整體出口貨值均錄得升幅。 資料圖片

按主要貨品類別分析，部分主要貨品類別的整體出口貨值錄得升幅，尤其是電動機械、儀器和用具及零件增358億港元，上升20.2%；辦公室機器和自動資料處理儀器增47億港元，上升10.4%。

期內，來自大部分主要供應地的進口貨值錄得升幅，尤其是越南（升50.6%）、英國（升44.7%）、內地（升17.3%）和泰國（升15.9%）引人矚目。另一方面，來自韓國的進口貨值則錄得跌幅，下跌27.1%。

港府指環球貿易政策前景仍不明朗

上半年，輸往部分主要目的地的整體出口貨值錄得升幅，尤其是越南（升54.4%）、馬來西亞（升34.6%）以及中國台灣（升33.0%）升幅顯著。另一方面，輸往阿聯酋（跌23.6%）錄得跌幅，值得注意。至於進口貨值錄得升幅地區，尤以越南（升

70.7%）、英國（升53.8%）、中國台灣（升39.8%）、馬來西亞（升28.3%）和中國內地（升10.8%）升幅較大，而韓國（跌21.0%）則錄得跌幅。

政府發言人表示，6月商品出口表現維持強韌，商品出口貨值按年進一步明顯增長11.9%，輸往內地和大部分其他亞洲市場的出口繼續顯著擴張，輸往美國和歐盟的出口則下跌。展望未來，亞洲各經濟體尤其是內地經濟繼續穩步增長，以及香港與不同市場日益緊密的經貿聯繫，應繼續支持商品貿易表現。然而，環球貿易政策前景仍不明朗，政府會繼續密切監察情況，並保持警覺。

莊太量則表示，數據顯示，中美經香港特區的貨物量減少，輸往日本的貨物回升。不過，他亦認為，香港一直是內地貨品輸往東南亞的重要轉口港，預計下半年本港轉口會繼續保持穩定表現。

國泰疫後培育逾1100飛行員 冀續吸全球人才

【香港商報訊】實習記者邱兆翔報道：國泰航空（293）航務董事甘沛思表示，見習機師培訓計劃在疫情後已培養超過1100名飛行員。

從2023年起，該計劃開始面向中國內地招生，累計從750餘名申請者中選拔了60名內地學員，部分已成為合格飛行員。

甘沛思強調，國泰航空女性飛行員比例接近9%，遠高於全球同業4.5%至5%的平均水平，這得益於該

計劃中女性學員的較高佔比（近20%），且未設置性別配額。未來，國泰還將持續吸納來自香港、內地以及全球各個地區的優質人才。

目前，該計劃招募的飛行學院均在澳洲亞阿德萊德、美國亞利桑那州鳳凰城接受飛行培訓，並在香港進行地面培訓。被問及與內地的合作空間，甘沛思表示，國泰未來會考慮在內地與擁有飛行員培訓能力與培訓資質的學校展開合作，建立類似於阿德萊德和鳳

凰城的培訓基地。

此外，甘沛思介紹，隨香港國際機場三跑道系統啟用，航司運力發揮充分。目前國泰共有約3200名飛行員，飛行目的地已在兩個月前恢復至200個，且料將增加更多航線。

甘沛思又表示，國泰航空今年進入穩定發展期，在飛機、飛行員及整體資源配置上達到所需規模，進入後疫情時代的新發展階段。



國泰航務董事甘沛思(中)與剛畢業的飛行員會見傳媒。 邱兆翔攝

全球首家機器人6S店登陸深圳

實現展銷售後全場景體驗

【香港商報訊】記者李溪、蔡易成報道：7月28日，全球首家機器人「6S」店在深圳龍崗坂田開業，參照汽車4S店概念將機器人銷售、租賃、定製、零部件供應、維修以及機器人全生命周期管理於一體。這一創舉，是深圳對傳統機器人產業應用落地的一次創新嘗試，也讓人們感受到未來智能生活的魅力。

提供租售和訂製一站式服務

記者在開業現場看到，來自深圳衆擎、杭州宇樹的明星機器人正在店前廣場上邁着酷炫的舞步，展示着最前沿的機器人控制技術。孩子們圍在自主行走的機器狗後奔跑，零距離與機器「大狗」互動。在店內展廳，機器人理療師運用高精度傳感器，為試用者提供穴位按摩。一杯杯定製有個性照片的「手沖」咖啡，不間斷地通過機械臂傳遞到參觀者的手中。整個機器人街區彷彿充滿新奇體驗的科技體驗館，來自全國不同企業的機器人，現場演示家政、按摩艾灸、沖咖啡、煎餅等各自領域「獨門絕技」，讓參觀者感受科技與生活的奇妙融合。

當前，內地市面上的機器人品類繁多，功能領域跨度巨大，銷售和售後場景普遍分散。一邊是企業互資研發的機器人產品找不到展銷渠道，一邊是消費者在購買、維修和定製機器人時也缺乏高效放心的平台。龍崗機器人「6S」店的出現，在傳統汽車4S店「銷售、零配件、服務、信息反饋」基礎上，創新加入了「租賃」與「個性化訂製」兩大業務，將機器人產業所有產銷環節整合在了一起，提供一站式服務。

活動現場負責人介紹：「機器人6S店的核心價

值，在於打破技術研發與市場應用之間的「玻璃牆」，讓企業知道市場需要什麼，讓用戶知道技術能提供什麼，最終推動機器人從實驗室產品變成生活必需品。」

從「單打獨鬥」到「集群共贏」

現場數據顯示，目前已有超過200家產業鏈上下游企業表達了進駐意向，其中人形機器人和服務機器人企業近50家，涵蓋了從核心零部件研發到整機製造、從軟件算法到場景應用的全產業鏈環節。

作為擁有完整自動化產業鏈的龍崗區，機器人產業實現了「上下樓就是上下游」的集群效應。樓下的零配件供應商與樓上的整機製造商僅一步之遙，研發企業與場景應用方可以隨時面對面溝通，技術難題能在幾小時內找到解決方案——這種「集群式」產業布局，大幅降低了企業的溝通、物流與協作成本，讓創新效率大幅提升。「以前找一個適配的傳感器，可能要聯繫三五家供應商，耗時半個月；現在在超市裏半天就能搞定，還能現場測試兼容性。」某機器人企業研發負責人的表示。

此外，機器人6S店還將打造「機器人場景應用驗



全球首家機器人「6S」店在深圳龍崗坂田開業。

證中心」，為應用企業提供從技術原型到落地的全流程場景驗證服務。無論是家庭、醫院、工廠還是商場應用，都可以在這裏模擬真實場景測試機器人運行，消除「實驗室裏好用，實際場景失靈」的應用風險。由龍崗數字華夏公司全球首發的「五行」人形機器人，正是利用了中心的多場景驗證，實現了家庭服務、商業迎賓等場景的成熟應用。

龍崗區作為深圳市人工智能產業集群重點布局區域之一，高度重視人工智能和機器人產業發展，先後出台《深圳市龍崗區創建人工智能全域全時應用示範區的行動方案》《龍崗區關於支持人工智能產業引領高質量發展若干措施》，成立了人工智能與機器人數據聚合服務中心，擁有一批人工智能實力強勁的高校、科研院所。

「十四五」內地徵收稅費料逾155萬億元

【香港商報訊】據中新社報道，國家稅務總局局長胡靜林28日在北京介紹，「十四五」時期，中國經濟平穩增長，稅務部門累計徵收的稅費收入預計將超過155萬億元（人民幣，下同），佔全口徑財政收入的80%左右。

其中，稅收收入（未扣除出口退稅）將超過85萬億元，比「十三五」期間稅收總額多13萬億元；隨着2020年社會保險費、2022年土地出讓金等徵收職責劃歸稅務部門，稅務部門「十四五」期間累計徵收的社會保險費和土地出讓金等收入將超過70萬億

元，經濟社會發展和民生改善的財力基礎不斷夯實。

「十四五」時期，中國稅收收入規模穩步增長，結構不斷優化。胡靜林表示，從行業結構看，佔比最大的是製造業稅收，近年來均保持在30%左右，反映出以製造業為代表的實體經濟在稅收上的「壓艙石」作用；增速最快的是信息軟件和技術服務等現代服務業。到今年上半年，全國涉稅經營主體突破1億戶，比2020年淨增加3000萬戶，顯示出市場活力足、韌性強。民營經濟發展穩中有升，縣域經濟銷

售額、省際間貿易銷售額佔全部銷售額的比重提升。同時，直接稅所佔比重提高，稅收調節分配功能在增強。

胡靜林介紹，稅收數據顯示，新質生產力加速成長，區域發展更為協調，綠色轉型不斷加快，開放水平持續提升，共享紅利加快釋放。

另外，「十四五」時期，內地出台一系列減稅降費政策。2021年至今年上半年，全國累計新增減稅降費9.9萬億元，預計到今年年底將達到10.5萬億元，年均新增減稅降費超2萬億元。

回應長和港口交易公告 外交部：依法監管

【香港商報訊】長和（001）昨天就出售港口資產所發的最新公告稱，集團與一財團之間的獨家磋商期已屆滿，擬邀請來自內地之主要策略投資者，加入成為財團的重要成員。外交部昨日表示，注意到長和的公告，政府將依法進行監管，堅決維護國家主權、安全、發展利益，維護市場公平公正。

長和擬邀中資加入財團

在例行記者會上，有外電問到，長和擬邀請來自中國內地的主要策略投資者加入成為財團的重要成員，共同協商出售其位於巴拿馬運河的港口業務。外交部發言人郭嘉昆回應稱：「我們關注到有關公告。中國政府將依法進行監管，堅決維護國家主權、安全、發展利益，維護市場公平、公正。」

昨日早上，長和發公告確認於2025年3月4日發布公告中所述，集團與一財團之間的獨家磋商期已屆滿。儘管該期限已屆滿，集團仍在與財團成員進行討論，擬邀請來自中國內地之主要策略投資者加入成為財團的重要成員。

公告表示，為使交易能夠獲得所有相關監管機構和部門的批准，財團的成員以及交易架構將需要進行變更，長和打算預留充分的時間進行相關討論，以達成新安排。

機管局冀盡快使用 無人巴士接載乘客

【香港商報訊】記者鄭偉軒報道：機管局主席林天福昨天表示，香港國際機場是全球唯一利用無人駕駛技術駕駛車輛的機場，期望盡快以無人巴士接載乘客；同時在旅客服務運用自動化流程，包括在旅客以護照過關時，引入人臉識別技術。

機管局早前於東莞成立「香港—東莞空港中心」，林天福稱，至目前為止，已有120家貨運代理商及逾20家航空公司在東莞收取貨物。他預期，在海空聯運模式全面運作後，業界有望因而縮減30%運輸時間，減省50%成本，提升競爭力。

內地發布新措嚴密法網 瓦解電詐等生存根基

【香港商報訊】中國最高人民法院、最高人民檢察院、公安部28日聯合發布關於辦理幫助信息网络犯罪活動等刑事案件有關問題的意見，此舉旨在進一步嚴密刑事法網，加大刑事追訴力度，瓦解電信網絡詐騙等犯罪的生存根基。

2020年以來，全國法院一審審結的幫信犯罪案件逐年增長，2023年超過10萬件。最高人民法院刑事審判第三庭庭長汪斌在28日舉行的新聞發布會上說，幫信犯罪職業化、跨境化特徵明顯，亟須有力打擊。

此次發布的意見共16條，就依法認定幫信犯罪、堅持綜合治理等問題進行規定。其中明確幫信罪的主觀明知認定規則，涉「兩卡」（電話卡、銀行卡）幫信罪的「情節嚴重」認定標準，以及幫信罪與掩隱罪、詐騙罪等關聯犯罪共犯的區分規則，有效解決了法律適用和司法認定不統一的問題。

比如，將原規定的收購、出售、出租他人電話卡20張以上屬於「情節嚴重」情形，調整為不再區分他人、本人，只要收購、出售、出租電話卡20張以上，即認定屬於「情節嚴重」情形，進一步嚴密刑事法網。

最高人民檢察院經濟犯罪檢察廳副廳長張建忠在會上說，檢察機關用足用好刑事手段，依法準確認定幫信罪、掩隱罪等犯罪，加大刑事追訴力度，精準打擊涉網絡犯罪技術流、資金流與信息流，切斷對上游犯罪的技術支持、資金通道和通訊鏈條，瓦解電詐等犯罪的生存根基。

「電話卡、銀行卡濫用依舊是當前電信網絡詐騙案件持續高發的重要根源之一。」公安部刑事偵查局副局長鄭翔在會上說，今年以來，公安部刑偵局共下發「斷卡」線索78萬條，查處「兩卡」違法犯罪嫌疑人23萬人，打掉非法開卡團夥5500餘個，繳獲非法「兩卡」17萬餘張，抓獲銀行、運營商「內鬼」23名。

釋永信戒牒被註銷

【香港商報訊】據中新社消息，中國佛教協會28日發布公告稱，日前該會收到河南省佛教協會報來《關於註銷釋永信戒牒的報告》。根據有關規定，該會同意對釋永信（俗名：劉應成）的戒牒予以註銷。

公告指出，釋永信的所作所為性質十分惡劣，嚴重敗壞了佛教界的聲譽，損害了出家人的形象，中國佛教協會堅決擁護和支持對釋永信的依法處理決定。

據了解，戒牒是漢傳佛教教職人員的資格證明，由中國佛教協會統一製作、頒發。