

育兒補貼今年安排約900億

每孩每年3600元 惠及千萬家庭

【香港商報訊】據中新社消息，國新辦30日就育兒補貼制度及生育支持措施有關情況舉行新聞發布會。財政部社會保障司司長郭陽表示，按照《育兒補貼制度實施方案》部署，中央財政將設立共同財政事權轉移支付項目「育兒補貼補助資金」，今年初步安排預算900億元人民幣左右。

8月下旬陸續開放補貼申領

郭陽在會上表示，對於發放國家基礎標準補貼所需資金，中央財政按照一定比例對地方予以補助，中央總體承擔約90%。這既體現了中央對這項工作的高度重視和對地方的大力支持，也有利於進一步夯實地方管理責任。

郭陽說，近期，財政部還將會同國家衛生健康委員會印發育兒補貼補助資金管理辦法，明確資金分配使用和管理監督的具體要求，細化規範資金下達流程，落實各級工作責任。

國家衛健委人口家庭司司長王海東表示，各地將在8月下旬陸續開放育兒補貼申領，8月31日前各地全面開放育兒補貼的申領。

國家衛健委副主任郭燕紅在發布會上表示，育兒補貼是新中國成立以來首次大範圍、普惠式、直接性向群眾發放的民生保障現金補貼，是一項惠民利民的重大舉措。

她表示，中國是一個發展中大國，仍處於社會主義初級階段。育兒補貼制度統籌考慮了人口發展情況和經濟社會發展水平，合理確定補貼的範圍和標準，確保財政可負擔、政策可持續。現階段，國家育兒補貼的基礎標準為每孩每年3600元人民幣，至其年滿3周歲。為確保公平，2022年1月1日後出生而符合條件的嬰幼兒均可享受補貼，2025年1月1日前出生而不滿3歲嬰幼兒按剩餘月數折算發放。這是結合中國當前發展階段居民的養育成本和政府財力狀況等多種因素，也參考了國際上育兒補貼的相關情況，按照盡力

而為、量力而行的原則綜合確定的。

她表示，中國實施育兒補貼制度將幫助減輕家庭養育的負擔。育兒補貼每年惠及上千萬個家庭，可以為家庭育兒提供基礎性的支持，改善育兒條件，在一定程度上緩解家庭養育孩子的經濟壓力，助力幼有所育。

持續推動建設生育友好型社會

郭燕紅稱，實施育兒補貼制度有利於和托育、教育、就業、稅收、住房等相關的政策同向發力，持續完善生育政策體系，更好地形成系統集成效應，推動建設生育友好型社會。

而育兒補貼制度的實施不僅惠及家庭，也為母嬰相關產業帶來發展機遇。據企查查數據，截至今年7月，中國內地現存母嬰生活護理相關企業達33.07萬家。去年全年註冊9.41萬家，同比增長10.78%，創下近十年註冊量峰值。從企業存續時間看，超六成企業成立於近3年，1至3年企業佔比36.85%，1年內新設企業佔比27.29%，顯示行業活力旺盛。地區分布上，華東地區佔比37.63%，華南和西南地區分別佔比16.27%和12.63%。

廣州白雲機場第五跑道成功試飛

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員粵機宣報道：7月30日，一架中國南方航空波音777-300ER客機平穩降落在廣州白雲國際機場第五跑道上。這標誌着廣州白雲國際機場五跑道飛行程序實地驗證試飛工作取得圓滿成功，為該跑道的正式投運奠定基礎。



廣州白雲國際機場第五跑道試飛現場。 粵機宣供圖

第五跑道（東三跑道）位於東二跑道東側1530米處，長3600米、寬45米，滿足大型E類飛機起降的要求。第五跑道（東三跑道）是廣州白雲國際機場三期擴建工程東飛行區工程建設內容之一，東飛行區工程包括東三跑道、配套滑行道系統及附屬設施、機坪機位、下穿隧道等工程。第五跑道投用後，白雲機場的保障能力和運行效率將得到進一步提升。

旅客吞吐能力達1.4億人次

廣州白雲國際機場三期擴建工程總投資537.7億元人民幣，主要新建T3航站樓，西二、東三兩條跑道，綜合交通中心，以及T2航站樓東四、西四指廊。

目前各項工程建設成果顯著，T3航站樓工程實現全面封頂合攏，「灣區之翼」展翅飛翔姿態躍然呈現，金屬屋頂及幕牆工程收尾工作正在推進，機電安裝和裝飾裝修施工進入全面衝刺階段；交通中心綜合體工程項目全面進入收尾階段，室內裝修已基本完成，機電、弱電設備各個系統正在聯動調試階段。飛行區工程方面，第四跑道（西二跑道）已於2025年1月23日投產，2號下穿通道雙線隧道已於6月上旬順利貫通，目前正在抓緊開展2號下穿通道內的二次結構施工。

三期擴建工程投入使用後，白雲機場將實現5條跑道、2個航站區的規劃格局，滿足終端旅客吞吐能力1.4億人次、貨郵吞吐能力600萬噸以上容量需求，支撐白雲機場建成全方位門戶複合型國際航空樞紐。

深圳發布經濟半年報

GDP增長5.1% 保持平穩運行

【香港商報訊】記者蔡易成報道：7月30日，深圳市統計局發布，根據廣東省地區生產總值統一核算結果，2025年上半年，深圳市地區生產總值18322.26億元（人民幣，下同），按不變價格計算，同比增長5.1%。上半年全市經濟保持平穩運行，高質量發展扎實推進。

分產業來看，深圳市上半年經濟增長中，第一產業增加值10.33億元，增長2.8%；第二產業增加值6505.56億元，增長3.3%；第三產業增加值11806.37億元，增長6.1%。

工業生產穩步增長

上半年，全市規模以上工業增加值同比增長4.3%，增速比一季度加快0.1個百分點。主要行業大類中，通用設備製造業增長17.1%，儀器儀表製造業增長8.8%，電氣機械和器材製造業增

長8.2%。高技術產品產量持續快速增長，其中，民用無人機、工業機器人、3D打印設備產品產量分別增長59%、38%、35.8%

服務業回升向好

上半年，全市服務業增加值11806.37億元，同比增長6.1%，比一季度加快0.1個百分點。其中，金融業、交通運輸、倉儲和郵政業，信息傳輸、軟件和信息技術服務業分別增長10.9%、9%、8.1%。

1—5月份，規模以上服務業企業營業收入增長8.4%，其中，交通運輸、倉儲和郵政業，信息傳輸、軟件和信息技術服務業，租賃和商務服務業營業收入分別增長12.3%、9.4%、7.5%。

上半年，機場旅客吞吐量增長10.9%，港口集裝箱吞吐量增長10.8%。

上半年，全市固定資產投資同比下降10.9%，其中，房地產開發投資下降15.1%，基礎設施投資增長7.7%，工業技術改造投資增長47.1%。

分行業看，信息傳輸、軟件和信息技術服務業投資增長47.7%，交通運輸、倉儲和郵政業投資增長32.5%，科學研究和技術服務業投資增長21.7%。

上半年，全市社會消費品零售總額4948.68億元，

同比增長3.5%，增速比一季度加快0.4個百分點。

分消費類型看，商品零售增長3.6%；餐飲收入增長1.7%。基本生活類商品增勢較好，限額以上單位日用品類、糧油食品類零售額分別增長10.7%、9.1%。

消費品以舊換新政策繼續顯效，限額以上單位家用電器和音像器材類、文化辦公用品類、通訊器材類零售額分別增長55.7%、32.9%、6.0%。網上零售持續增長，限額以上單位通過互聯網實現的商品零售額增長19.4%。

進出口降幅收窄

上半年，全市進出口總額21675.45億元，同比下降1.1%，降幅比一季度收窄1.7個百分點。其中，出口13086.81億元，下降7%；進口8588.64億元，增長9.5%。高新技術產品出口增長8.0%。

6月份，進出口總額3979.85億元，同比增長2.6%。其中，出口2528.39億元，增長1.4%；進口1451.46億元，增長4.8%。

6月末，全市金融機構（含外資）本外幣存款餘額141600.14億元，同比增長5.7%。金融機構（含外資）本外幣貸款餘額98469.91億元，同比增長3.5%。

廣州離境退稅半年超2億 旅客讚消費服務真好

【香港商報訊】記者黃裕勇報道：隨着中國過境免簽政策全面放寬，離境退稅政策持續優化，消費市場活力增強，境外旅客入境消費的熱情持續高漲。據廣州海關統計，今年上半年，廣州口岸境外旅客離境退稅申請單超8000份，退稅申請單金額超2億元（人民幣，下同），同比增長192.6%和149%，創歷史新高。

「我很喜歡中國的傳統文化，這次來中國旅遊不僅玩得開心，還買了很多化妝品、手提包、錢包等。退稅後，這些商品相當於價格打了九折，讓我能夠盡情地買買買。」在廣州白雲國際機場出境申報台前，正在辦理離境退稅業務的泰國籍旅客帕帕瓦林展示了她的退稅單——單筆超8000元的退稅款。

為便利旅客辦理離境退稅業務，廣州海關所屬廣州白雲機場海關充分發揮「外語人才+多國語言翻譯機」作用，為旅客提供多語種、全時段業務辦理與諮詢服務，加強業務辦理流程宣傳，確保旅客順利完成退稅驗核。同時，加強與稅務、銀行等部門配合，加

強數據互換，實現物品快速驗核、系統即時操作，提升旅客退稅體驗。今年上半年，廣州白雲機場海關驗放境外旅客離境退稅申請單金額超1.75億元，同比增長163%。

而作為廣東最早試點離境退稅的口岸之一，廣州南沙客運港口岸的離境退稅業務今年也迎來了快速增長。

7月25日，來自中國香港的方女士，是當天南沙客運港口岸離境退稅點迎來的首位旅客。從提交核驗材料到完成退稅，整個過程用時不到10分鐘。

「我早上乘船來廣州玩，晚上乘船返港。在登船前的等候時間裏，我就把退稅辦了，消費和服務體驗真太好了。」方女士說。

為推動離境退稅服務進一步優化升級，廣州海關聯合地方政府相關部門試點開展離境退稅「一單一包」便利化服務。在該模式下，旅客在試點商店購買退稅



廣州海關所屬廣州白雲機場海關關員在出境申報台為出境旅客辦理離境退稅業務。

物品後，商店使用標準密封袋打包，並與退稅申請單一一對應（即「一單一包」）。旅客在廣州市開通離境退稅業務的口岸出境時，海關查驗密封袋完整性及對應單據後，即可快速通關。

中美結束第三輪經貿談判 繼續暫緩關稅和反制措施

【香港商報訊】綜合消息，中美經貿團隊於當地時間7月29日在瑞典斯德哥爾摩結束第三輪談判，根據會談共識，雙方將繼續推動已暫停的美方對等關稅24%部分以及中方反制措施如期展期90天。

據新華社報道，會談中，雙方就中美經貿關係、宏觀經濟政策等共同關心的議題展開坦誠、深入且具建設性的交流，全面回顧並肯定了此前在日內瓦經貿會談達成的共識及倫敦框架的落實進展。中方牽頭人、國務院副總理何立峰強調，中美經貿團隊應以兩國元首今年6月初通話的重要共識為指引，秉持相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，充分尊重彼此關切，進一步鞏固共識、增進互信。

何立峰進一步指出，中方對中美經貿關係的立場一貫且明確，其本質是互利共贏。雙方在經貿領域擁有廣泛的共同利益和廣闊的合作空間，合作則兩利，相爭則俱傷。穩定、健康、可持續的中美經貿關係不僅有利於實現各自的發展目標，更有助於促進全球經濟的繁榮與穩定。下一步，雙方應繼續遵循兩國元首通話共識，充分發揮中美經貿磋商機制的積極作用，通過持續對話增進共識、減少誤解、深化合作，力爭達成更多互利共贏的成果。

中國商務部國際貿易談判代表兼副部長李成鋼表示，雙方充分認識到維護穩定健康的中美經貿關係對兩國及全球經濟的重要性，對日內瓦經貿會談共識及倫敦框架的落實進展予以高度肯定。

美方財政部長貝森特預計，雙方可能在未來90日內再次舉行會談。美國總統特朗普將於8月12日前決定是否延長關稅暫緩期及最終徵稅水平。

「合生匯」高端綜合體 落子合肥高新區

【香港商報訊】記者柏永 通訊員何欣報道：7月30日，安徽省合肥高新區與合商科技就柏堰湖片區商業綜合體開發項目簽署戰略合作協議。這標誌着內地頂級商業IP「合生匯」高端綜合體項目正式落戶合肥高新區柏堰湖核心區域。

記者獲悉，本次簽約的項目規劃用地約100畝，計劃四季度開工建設，2028年開業運營，預計首年客流約2000萬人次。項目建成後，將充分發揮「合生匯」在首店經濟、IP資源等方面優勢，加速構建「美食+零售+體驗」融合模式，打造沉浸式文旅潮玩複合體驗的商業新地標，全面提升柏堰湖片區商業能級。

作為合商科技在安徽省布局的首個項目，此次落地合肥高新區，是對該區域發展潛力和價值的充分認可。未來，柏堰湖片區將全力推進綜合文旅項目及高品質酒店布局，同時加快高端住宅開發建設，加速形成特色鮮明的環湖宜居生活圈，構建生產、生活、生態「三生融合」的新發展格局。

港五大商會等考察 「深港融合新門戶」

【香港商報訊】記者黃鳳鳴報道：7月29日，「深港融合新門戶 福田空間創未來」福田發展新機遇考察及分享會在GoGBA港商服務站（福田）落幕。香港五大商會、科研機構、地產商等50餘位代表參與本次活動。

與會代表實地考察了河套深港科技創新合作區展廳，並走訪河套配套產業用地，深入了解河套的產業優勢及最新發展情況。

在分享會上，港商代表們了解到福田區作為深港融合核心門戶的獨特優勢。福田通過布局河套深港科技創新合作區、香蜜湖新金融中心、環中心公園活力圈三大新引擎，緊扣中央創新區、中央商務區、中央活力區三大功能定位構建了智能終端、新能源、軟件信息三大千億級科技產業集群，並協同香港實現「研發—轉化—製造—全球銷售」全鏈條布局，配套人工智能等產業專項政策、深博（福田）產業園製造基地空間。更有GoGBA港商服務站（福田）提供一站式落地支持，為港企提供金融、科创、貿易及空間載體的全方位合作機遇。

與會代表們結合考察與分享會上的內容，圍繞皇崗口岸新基建及交通接駁、福田甲級寫字樓租金優惠疊加港企15%所得稅政策紅利、河套深港合作區優勢等問題進行深入探討，現場交流氣氛熱烈。香港地產商代表表示通過此次深入走訪詳細了解福田交通規劃、產業布局、政策支持以及基礎設施建設等實際情況，對皇崗新口岸片區發展前景抱有極大信心，表達了強烈的投資意向。

GoGBA港商服務站（福田）立足港商「灣區發展第一站」定位，發揮「集合、交流、諮詢、引流、展示」五大功能，構建起覆蓋政策諮詢、營商諮詢、落地支援、商機挖掘、產業對接、活動交流等全鏈條服務體系。服務站自運營以來累計接待港商超1萬人次，舉辦活動近百場，已成功推動20多家港企落戶。

華為鴻蒙5終端破千萬台

【香港商報訊】記者蔡易成報道：記者從華為獲悉，截至7月30日，搭載鴻蒙操作系統5的終端數量突破1000萬台。

據了解，鴻蒙操作系統5發布不到一年，便以突破性速度完成生態蛻變，微信、支付寶、抖音、淘寶等APP共同創造了「鴻蒙速度」。這一里程碑是標誌鴻蒙生態開啓正循環的重要起點。

龍川佗城景區明起免費

【香港商報訊】記者余麗齡、蔡易成報道：7月30日，記者從河源龍川縣文廣旅體局獲悉，8月1日起，河源龍川縣佗城景區是國家4A級景區，本次免費對外開放免費，開放範圍包括學宮、南越王廟、越王井、考棚、商會五大景點，開放時段每日8時30分至17時30分（節假日正常開放）。